



AION Y *Plus*

Manual del **Usuario**



NOTA IMPORTANTE

Plan de Mantenimiento para Colombia

Estimado Cliente,

Para asegurar el óptimo desempeño y durabilidad de su vehículo en las condiciones específicas del mercado colombiano (proceso de tropicalización), nuestro programa de mantenimiento autorizado puede diferir en secuencias y kilometrajes respecto al plan general indicado en este manual.

Puntos Clave:

- 1.** Siga el Plan Local: Para garantizar la validez de su garantía y el correcto funcionamiento del vehículo, es fundamental que siga el plan de mantenimiento específico entregado por su concesionario autorizado en Colombia.
- 2.** Revisiones Adicionales: Este plan local puede incluir revisiones adicionales que no figuran en el manual, diseñadas para la adaptación del vehículo a nuestro entorno.
- 3.** Revisión de 1.000 km (Activación de Garantía): La primera revisión (indicada por el concesionario, usualmente a los 1.000 km) es un paso obligatorio para la activación de su garantía. Esta revisión es considerada una "segunda entrega" técnica por parte de nuestro equipo de posventa y, por ser un requisito de activación local, no se detalla en este manual de usuario global.

Le recomendamos consultar siempre a su taller autorizado sobre las frecuencias de mantenimiento (ej. 10.000 km, 20.000 km, etc.) que aplican a su modelo en Colombia.

Prefacio



Estimado usuario:

Gracias por confiar en GAC Aion y elegir el AION Y Plus.

Esperamos ofrecerle más placer de conducir con productos y servicios de la mejor calidad.

Antes de conducir su nuevo vehículo, lea atentamente este manual para asegurarse de que conoce y está familiarizado con las funciones y las precauciones de uso del vehículo.

Cuando revenda el vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Si tiene algún comentario o sugerencia sobre este manual, no dude en llamar a la línea de atención al cliente de GAC Aion.

Diviértase con su vehículo.

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Abril de 2024

Todos los derechos reservados por GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Ningún contenido del manual puede ser reproducido o copiado sin el permiso escrito de GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Está prohibida su reproducción.

Nota: Los modelos e imágenes de la portada de este manual son solo de referencia y prevalecerá el equipamiento del vehículo concreto.

Descripción del Manual del Usuario

Información para los usuarios 1

Notas para la lectura del Manual 2

Preparación para la conducción

Inspección previa a la conducción 4

Inspección previa a la conducción 4

Desbloqueo del vehículo

Sobre la llave 5

Llave inteligente 5

Desbloqueo fuera del vehículo 7

Confirmación de la ubicación del vehículo 7

Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo 7

Carga

Apertura del portón 8

Apertura del portón 8

Cierre del portón 12

Cierre del portón 12

Acceso al vehículo

Apertura de puertas 13

Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo 13

Iluminación interior 14

Luces interiores 14

Viaje en vehículo

Cinturón de seguridad 16

Descripción del cinturón de seguridad 16

Postura sentada correcta ... 17

Uso correcto de los cinturones de seguridad 18

Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas 20

Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado.... 21

Airbag de seguridad 22

Descripción de la bolsa de aire 22

Luz de advertencia de la bolsa de aire 25

Despliegue de la bolsa de aire 26

Seguridad infantil 28

Instrucciones para niños pasajeros 28

Bloqueo de seguridad para niños 30

Sistema de retención infantil ISOFIX 30

Sistema de retención infantil LATCH 30

Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles 32

Asientos delanteros y traseros 35

Encendido y apagado del vehículo 35

Ajuste del asiento	36
Ajuste de espejos retrovisores exteriores.....	39
Ajuste del espejo retrovisor interior	39
Control de ventanillas.....	40
Control del techo solar	42
Control del volante	44
Ajuste del volante	45
Bloqueo de puertas en el interior del vehículo	46

Conducción confortable 47

Carga inalámbrica de teléfonos móviles*	47
Control del aire acondicionado	49
Ventilación del asiento*	52
Espacio de almacenamiento	52
Asas de seguridad.....	55
Parasol	55
Espejo de maquillaje y luz de tocador	56
Conector de alimentación de 12 V	56
Puerto USB	57

Multimedia..... 59

Conexión Bluetooth	59
Conectividad del teléfono móvil*	60
Notas sobre el uso de multimedia.....	61

Conducción

Ver instrumentos 63

Luces indicadoras de los instrumentos	63
Luz de advertencia del instrumento	66
Vista de instrumentos.....	68
Pantalla de información.....	69
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	71

Salida de la plaza de aparcamiento..... 74

Arranque el vehículo	74
Cambio de modos de conducción.....	74
Cambio de marchas	76

Control de velocidad 78

Pedal	78
Sistema de asistencia a la frenada	79
Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad.....	82
Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD).....	83

Control de la iluminación 84

Control de la iluminación....	84
Sistema inteligente de luces de carretera*	87

Control del limpiaparabrisas 89

Control del limpiaparabrisas...	89
---------------------------------------	----

Conducción inteligente..... 92

Sistema de advertencia de colisión frontal*	92
Sistema de frenado activo*	94

Control de crucero* 96

Control de crucero adaptativo* 97

Asistencia de crucero integrado* 106

Sistema de advertencia de salida de carril* 110

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*... 114

Conducción en condiciones meteorológicas especiales. 117

Conducción con niebla 117

Conducción con lluvia 118

Conducción en temporada de calor 119

Conducción en temporada de frío 120

Aparcamiento

Asistencia de estacionamiento 122

Los espejos retrovisores exteriores se bajan al dar marcha atrás* 122

Sistema de radar de marcha atrás 122

Sistema de aparcamiento panorámico de 360° 123

Bajada

Preparación para la bajada del vehículo 127

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 127

Cierre de ventanillas 129

Cierre del techo solar 130

Apagado retardado de los faros 131

Desbloqueo en el vehículo. 132

Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo 132

Apertura de puerta en el interior del vehículo 132

Después de bajarse del vehículo 133

Consejos de seguridad para salir del vehículo 133

Bloqueo del vehículo

Bloqueo en el exterior del vehículo 134

Bloqueo en el exterior del vehículo 134

Plegado de espejos retrovisores exteriores 134

Sistema de alarma antirrobo 136

Antirrobo 136

Salir del vehículo

Carga 137

Instrucciones de carga 137

Carga lenta de CA 140

Carga rápida de CC 144

Mantenimiento y limpieza

Limpieza del vehículo 147

Limpieza exterior 147

Limpieza interior 149

Mantenimiento del vehículo 152

Mantenimiento del exterior del vehículo	152	Emergencia del propietario 181
Mantenimiento del interior del vehículo	153	Desbloqueo/bloqueo de emergencia.....
Mantenimiento de neumáticos	154	Inicialización de ventanillas
Medidas anticorrosión	159	 184
Almacenamiento del vehículo a largo plazo.....	160	Inicialización del techo solar...
Adición de aceite..... 162		 185
Apertura y cierre del capó 162		Encendido de las luces de emergencia.....
Adición de líquido limpiaparabrisas.....	163	 186
Comprobación del refrigerante	164	Uso de chaleco reflectante.....
Comprobación del líquido de frenos	165	 186
Mantenimiento del aire acondicionado..... 167		Instalación de triángulos de advertencia.....
Filtro de aire acondicionado ...	167	 187
Reemplazo de fusibles..... 168		Sobre las herramientas a bordo
Comprobación y reemplazo de fusibles	168	 187
Mantenimiento de la batería170		Inflado de neumáticos*
Mantenimiento de la batería de baja tensión.....	170	 188
Mantenimiento de la batería...	172	Reparación de neumáticos* ...
		 190
Manejo de emergencias		Operaciones de cambio de neumáticos
Emergencia eléctrica 175		 193
Instrucciones de descarga eléctrica*.....	175	Arranque con pinzas
Descarga al exterior*.....	177	 197
		Arranque de emergencia del vehículo
		 199
		Apagado de emergencia del vehículo
		 199
		Asistencia en carretera..... 200
		Salida del vehículo del bache
		 200
		Remolque del vehículo.....
		 200
		Rescate en caso de accidente 203
		Rescate de vehículo en el agua
		 203
		Rescate en caso de fuga de la batería
		 203

Rescate de vehículo en incendio.....	204
--------------------------------------	-----

Información técnica

Información del vehículo 206

Número de identificación del vehículo (VIN).....	206
--	-----

Placas de identificación y etiquetas del vehículo	207
---	-----

Parámetros técnicos 210

Parámetros técnicos del vehículo.....	210
---------------------------------------	-----

Parámetros técnicos del motor	211
-------------------------------------	-----

Parámetros técnicos de la batería	212
---	-----

Parámetros de ruedas y neumáticos	213
---	-----

Parámetros técnicos del sistema de frenado	214
--	-----

Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo	215
---	-----

Información para los usuarios

Equipamiento de serie y opcional del vehículo

Este manual contiene todo el equipamiento de serie y opcional disponible actualmente de esta serie de modelos. Por lo tanto, algunas de las características y funciones descritas en este manual no son de su vehículo. Para obtener información específica sobre el equipamiento, consulte los documentos de venta correspondientes o consulte en el punto de venta de GAC Aion donde adquirió su vehículo.

Accesorios, piezas de repuesto y modificaciones

Si el vehículo requiere el reemplazo de piezas, le recomendamos que utilice accesorios y piezas de repuesto originales de GAC Aion.

No podemos ofrecer ninguna garantía ni aceptamos responsabilidad alguna por la modificación del vehículo con accesorios y piezas de repuesto no originales. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de accesorios y piezas de repuesto no originales no están cubiertos por la garantía.

Las modificaciones ilegales del vehículo están prohibidas.

Desguace del vehículo

El dispositivo de bolsa de aire contiene sustancias químicas explosivas, y desguazar el vehículo sin deshacerse de él puede provocar accidentes como incendios. Antes

de desguazar su vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion o con un tercero cualificado para su desmontaje y desguace.

Sistema de Registrador de Eventos de Datos (EDR)

El vehículo está equipado con un sistema de Registrador de Eventos de Datos (EDR), que registra principalmente los datos del vehículo en el momento de la colisión y se utiliza para ayudar en el análisis de accidentes. Sin embargo, es posible que en algunos casos no se registren datos dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión.

Datos especialmente registrados por EDR, tales como:

- ◇ Estado en el que el conductor pisa el pedal del freno (si se produce).
- ◇ Velocidad del vehículo.
- ◇ Aceleración longitudinal del vehículo.
- ◇ Número de identificación del vehículo.

Los datos anteriores ayudan a conocer mejor la situación en el momento de la colisión y las lesiones causadas.

Consejo:

- ◆ El EDR solo registrará datos cuando el vehículo esté implicado en un determinado nivel de colisión y no registrará datos cuando se conduzca normalmente.

Divulgación de datos de EDR

◇ No revelamos los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.
- A petición oficial de la policía, un tribunal o un organismo gubernamental.

◇ Sin embargo, en caso necesario, podremos utilizar los datos para la investigación y el desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.

Acceso a las herramientas de lectura de datos de EDR

◇ La lectura de los datos de EDR requiere un equipo técnico especial, para más información, consulte con un punto de ventas de GAC Aion.

Validez del manual

Debido a la continua mejora y actualización de los productos por GAC Aion, el contenido y las ilustraciones contenidas en este manual pueden ser actualizados de vez en cuando sin previo aviso, por favor refiérase al estado real del vehículo.

Las capturas de pantalla de la pantalla central, los instrumentos y la interfaz de la APP (si está equipada) que se incluyen en el manual solo son aplicables a la versión actual, y prevalecerá la interfaz más reciente en caso de que se produzcan cambios posteriores en la interfaz o el proceso debido a actualizaciones de la versión de software y otras causas.

Notas para la lectura del Manual

Búsqueda rápida

El contenido de este manual está dividido en capítulos bien organizados, para encontrar más rápidamente el contenido pertinente, cada capítulo dispone de una barra de navegación en el borde derecho de las páginas impares.

El índice por capítulos y el alfabético detallado al final de este manual le ayudarán a encontrar rápidamente la información que necesita.

Marcas en el manual

Marca	significado oculto
*	Disponible solo en algunos modelos o como opción o elemento opcional solo en algunos modelos.
	Peligro: Se utiliza para alertarle de un alto grado de peligro, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Advertencia: Se utiliza para alertarle de peligros moderados, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Atención: Se utiliza para alertarle de peligros menores; ignorar esta información puede provocar daños en el vehículo.

Marca	significado oculto
	Consejo: se utiliza para llamar su atención sobre información complementaria que puede serle útil.
	Protección del medio ambiente: descripción de la protección del medio ambiente.

Ilustraciones en el manual

Las ilustraciones de este manual son solo de referencia y prevalecerá el vehículo real.

A menos que se especifique lo contrario, las descripciones de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se refieren a la dirección en la que circula el vehículo.

Inspección previa a la conducción

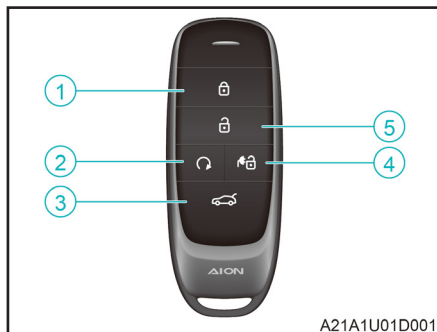
Antes de conducir, se recomienda comprobar los siguientes elementos:

- ◇ Neumáticos
- ◇ Luces
- ◇ Espejos retrovisores
- ◇ Compruebe los alrededores de su vehículo para asegurarse de que no haya obstáculos.
- ◇ Compruebe la parte inferior de su vehículo para asegurarse de que no haya fugas de líquido.
- ◇ Compruebe si su vehículo emite avisos o alarmas.

Llave inteligente

La llave inteligente es una llave física que permite funciones comunes como desbloquear/bloquear y arrancar el vehículo.

Descripción de los botones de la llave inteligente



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de encendido remoto
- ③ Botón de apertura del portón
- ④ Botón de desbloqueo del conector de carga
- ⑤ Botón de desbloqueo

i Atención:

- ◆ Está prohibido dejar la llave inteligente expuesta a la luz solar directa, a altas temperaturas o a la humedad durante un largo periodo de tiempo.
- ◆ Está prohibido dejar caer la llave inteligente desde alturas.
- ◆ Está prohibido mojar la llave inteligente o limpiarla en un limpiador ultrasónico o similar.
- ◆ Está prohibido el desmontaje privado de la llave inteligente.

i Atención (continuación):

- ◆ Está prohibido juntar la llave inteligente y objetos punzantes para evitar arañazos.
- ◆ Está prohibido pulsar los botones de la llave inteligente para evitar interferir en el vuelo del avión cuando se lleve la llave inteligente a bordo.
- ◆ No coloque la llave inteligente cerca de objetos que puedan generar campos magnéticos, como televisores, equipos de música, cocinas de inducción o dispositivos médicos electrónicos.
- ◆ En caso de pérdida de la llave inteligente, existe el riesgo de que el vehículo sea robado, por lo que deberá acudir inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para solucionarlo.

Consejo:

- ◆ La llave inteligente no funcionará cuando el vehículo esté en estado de conducción.
- ◆ Si la función de llave inteligente falla, intente restablecerla pulsando 3 veces rápidamente cualquier botón de la llave inteligente cerca del vehículo. Si no se puede restablecer, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ En los siguientes casos, las funciones relacionadas con la llave inteligente pueden ser inestables o desactivarse:
 - La batería de la llave inteligente está agotada.
 - En lugares con presencia de ondas de radio o cerca de ellos, como torres de televisión, postes de carga, centrales de generación eléctrica, aeropuertos, etc.
 - Llevar radios portátiles, teléfonos móviles u otros dispositivos de comunicación inalámbrica.
 - En contacto con objetos metálicos o cubiertos por otros objetos extraños.
 - Hay otras llaves inteligentes en uso en los alrededores.
- ◆ Con el uso de la llave Inteligente, cuando ocurre lo siguiente indica que la batería de la llave Inteligente puede estar agotada, reemplace la batería.
 - La función remota de la llave inteligente falla.

Consejo (continuación):

- El área efectiva de funcionamiento de la llave inteligente se reduce.
- La luz indicadora de la llave inteligente no se enciende.
- ◆ Si la llave inteligente no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, la batería puede agotarse, por lo que se recomienda reemplazarla en un punto de venta de GAC Aion una vez agotada.

Confirmación de la ubicación del vehículo

Cuando llegues a las proximidades del vehículo, pulsa el botón de bloqueo de llave inteligente  2 veces seguidas, el vehículo emitirá alertas sonoras y luminosas para recordarte su ubicación.

Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo

Desbloqueo del vehículo con el botón de la llave inteligente

Cuando el vehículo esté bloqueado, pulse el botón de desbloqueo  dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para desbloquearlo.

Desbloqueo activo inteligente del vehículo

Tras activar la función de desbloqueo activo inteligente del vehículo en la pantalla central, cuando el vehículo está en estado bloqueado, acérquese al vehículo con la llave inteligente, este se desbloqueará automáticamente.

Consejo:

- ◆ El sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo puede activar o desactivar a través de la pantalla central.
- ◆ Las puertas se bloquearán automáticamente si no se realiza ninguna operación durante un periodo de tiempo después de desbloquear el vehículo.

Apertura del portón

Método de apertura del portón

- ◇ Apertura del portón con la llave inteligente

- Dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, mantenga pulsado el botón de apertura del portón  para abrirlo.

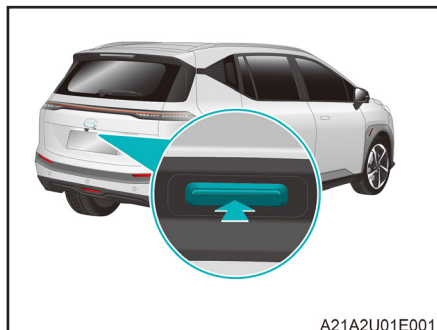
- ◇ Apertura del portón con sensor

- Después de activar la función de apertura del portón con sensor a través de la pantalla central, con todas las puertas cerradas, lleve la llave inteligente al área de apertura de portón con sensor, y el portón se abrirá automáticamente durante un periodo de tiempo.

Consejo:

- ◆ El portón que debe abrirse puede ajustarse para que se cierre, solo se abran o emitan un pitido de apertura a través de la pantalla central.

- ◇ Apertura del portón con microinterruptor.



- Tras llevar la llave inteligente o desbloquear el vehículo, pulse

el microinterruptor de portón y este se abrirá automáticamente.

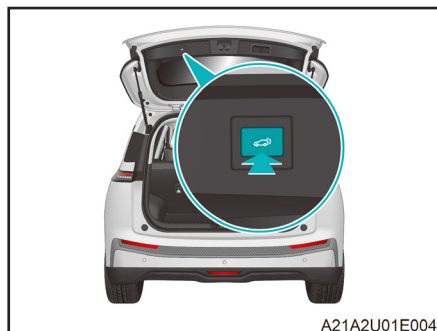
Consejo:

- ◆ Si el vehículo no está equipado con portón eléctrico, el método anterior de apertura del portón solo puede desbloquearlo y, después del desbloqueo, es necesario levantarlo manualmente.
- ◆ En algunos modelos, el portón puede abrirse a través de la pantalla central.

Ajuste de la posición de la memoria del portón

La posición de memoria puede ajustarse cuando el portón se abre a más de la mitad del rango de posición. Una vez ajustada correctamente, el portón solo puede abrirse a la posición de memoria cuando se vuelve a abrir eléctricamente.

- ◇ Método de ajuste de la posición de memoria del portón



- Método 1: Abra el portón para que se detenga en la posición correcta y mantenga pulsado el botón de cierre del portón.

- Método 2: Abra el portón para que se detenga en la posición

correcta, haga clic en "Memorizar la posición actual" en la pantalla central.

- ◇ Cuando el zumbador emite 2 pitidos intermitentes, la posición de memoria se ajusta correctamente. Si el zumbador emite 4 pitidos intermitentes, el ajuste de la posición de memoria ha fallado.
- ◇ Método de cancelación de la posición de memoria del portón
 - Método 1: Después de abrir el portón hasta la posición de memoria, empújelo por encima de la posición de memoria, sonará el zumbador y se cancelará la posición de memoria.
 - Método 2: Cuando se abra el portón, haga clic en "Borrar posición de memoria" en la pantalla central.

Peligro:

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que el portón está completamente cerrado. Si el portón no está completamente cerrado, puede abrirse accidentalmente y golpear objetos cercanos o el equipaje del maletero puede salir despedido durante la conducción, provocando un accidente.
- ◆ Está prohibido que los niños jueguen en el maletero. Los niños pueden sufrir insolación, asfixia u otras lesiones si quedan encerrados accidentalmente en el maletero.
- ◆ Está prohibido que un niño opere el portón. De lo contrario, el portón podría abrirse inesperadamente o, al cerrarse, causar lesiones al niño.

Peligro (continuación):

- ◆ Está prohibido sentarse en el maletero, ya que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.

Advertencia:

- ◆ Antes de abrir o cerrar el portón, compruebe bien la zona circundante para garantizar la seguridad.
- ◆ Antes de abrir el portón, retire todas las cargas, como nieve y hielo, del portón. De lo contrario, el portón podría cerrarse repentinamente después de abrirse y causar lesiones al cuerpo.
- ◆ Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que el portón esté completamente abierto y fijado. De lo contrario, el portón podría cerrarse repentinamente y causar lesiones a su cuerpo.
- ◆ Está prohibido añadir accesorios al portón. De lo contrario, el peso adicional sobre el portón puede hacer que este se cierre bruscamente después de abrirse y causar lesiones al cuerpo.
- ◆ Los equipajes deben colocarse lo más uniformemente posible y los objetos pesados cerca del respaldo del asiento trasero.
- ◆ Todos los equipajes deben colocarse de forma estable en el maletero.
- ◆ Está prohibido cargar equipajes por encima de la carga admisible del eje.
- ◆ Está prohibido colocar en el maletero objetos frágiles y peligrosos inflamables o explosivos.

Advertencia (continuación):

- ◆ Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que no haya fugas.
- ◆ Evite pillarse los dedos o otras partes al cerrar el portón.

Atención:

- ◆ Para los modelos equipados con portones eléctricos, si el portón no puede abrirse o cerrarse eléctricamente, opérela manual y lentamente, no utilice la fuerza bruta, de lo contrario el portón podría dañarse o funcionar mal.
- ◆ Al cerrar el portón, evite choques entre él y los equipajes que puedan dañarlos.
- ◆ Evite frotar objetos duros contra el elemento calefactor del parabrisas trasero, ya que podría dañarlo. (si está equipado)
- ◆ Cargue los objetos razonablemente de acuerdo con el espacio del maletero. Si la carga es demasiado completa, no cierre el portón a la fuerza, de lo contrario podría dañarlo o los equipajes.

Consejo:

- ◆ Al abrir el portón, la luz del maletero se enciende automáticamente para proporcionarle iluminación. Cíérrelo y la luz del maletero se apagará automáticamente.
- ◆ El portón no está completamente cerrado, lo que puede hacer que la luz del maletero permanezca encendida.

Consejo (continuación):

- ◆ Si se desconecta la conexión negativa de la batería mientras el portón eléctrico no está completamente cerrado, se perderá la posición de memoria del portón y se desactivará la función eléctrica. La función eléctrica vuelve a la normalidad cuando el portón se cierra completamente de forma manual.
- ◆ Algunos modelos disponen de un dispositivo antiaprisionamiento en el portón:
 - Si durante el cierre eléctrico del portón se aprietan los listones antiaprisionamiento de ambos lados por una fuerza externa, el portón deja de cerrarse y se abre eléctricamente hasta la posición en la que se encontraba antes del cierre.
 - Si durante el cierre eléctrico del portón se encuentra un obstáculo que impide el cierre del mismo, este deja de cerrarse y se abre eléctricamente hasta la posición en la que se encontraba antes del cierre.
 - Si durante la apertura eléctrica del portón se encuentra un obstáculo que impide su apertura, este deja de abrirse y se cierra eléctricamente durante una distancia determinada y luego se detiene.

i Consejos (continuación):

- Después de activar la función antiaprisionamiento 3 veces consecutivas, la función de protección antiaprisionamiento se activa y la función del portón se desactiva, y es necesario cerrarlo manualmente antes de que se pueda restablecer la función eléctrica.

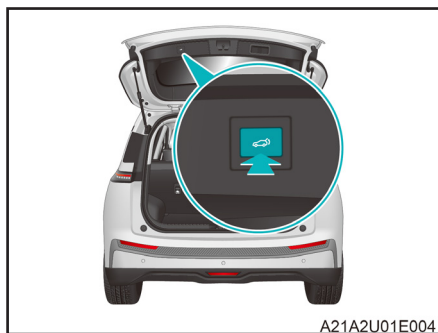
Cierre del portón

Cierre eléctrico del portón*

- ◇ Cierre del portón con la llave inteligente

- Cuando el portón está abierto, dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, pulse prolongadamente el botón de apertura del portón , este se cerrará automáticamente.

- ◇ Cierre del portón con el botón de portón



- Cuando el portón esté abierto, pulse el botón del portón y este se cerrará automáticamente.

Consejo:

- ◆ En algunos modelos, el portón puede cerrarse a través de la pantalla central.

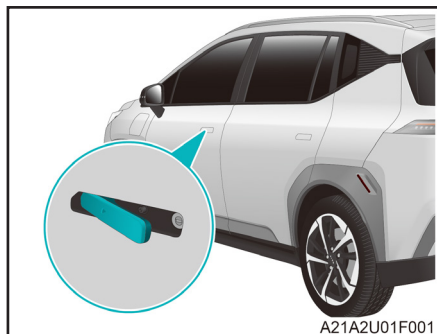
Cierre manual del portón

Para cerrar el portón manualmente, proceda de la siguiente manera:



1. Tire del tirador de cierre del portón para bajarla a la altura adecuada.
2. Empuje hacia abajo el portón desde el exterior del vehículo hasta que quede bien bloqueado.

Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo



Al desbloquear el vehículo, las manijas ocultas se despliegan automáticamente y las puertas pueden abrirse tirando de ellas.

Advertencia:

- ◆ Tenga cuidado de no quedar aprisionado por la manija de la puerta al cerrar el vehículo.

Atención:

- ◆ Cuando la manija de la puerta está desplegada, está prohibido presionarla con fuerza, ya que podría dañarse.
- ◆ Al lavar el vehículo, retraiga la manija oculta de la puerta para evitar la entrada de agua en el interior de la manija durante el proceso de lavado, lo que podría causar daños en el vehículo.

Luces interiores

Luz ambiental

Tras activar la función de luz ambiental inteligente en la pantalla central, se enciende la fuente de alimentación de todo el vehículo y la luz ambiental del interior se ilumina automáticamente, proporcionando a los conductores un entorno de conducción ligeramente más luminoso y cómodo, aliviando la fatiga en la conducción y mejorando la experiencia de conducción.

En la pantalla central también se puede ajustar el brillo de la luz ambiental, activar y desactivar el modo de seguimiento de conducción y seleccionar el color de la luz ambiental.

Consejo:

- ◆ La luz ambiental se apaga automáticamente al entrar en el modo de reposo, y esta se enciende al salir del este modo y puede usted volver a encenderla en la pantalla central durante el modo de reposo. (Si está equipado)

- ◇ Modo de sincronización de conducción de la luz ambiental
 - Cuando se activa el modo sincronización de conducción, la luz ambiental cambia automáticamente de color para seguir el modo de conducción del vehículo.

Modo de conducción	Colores de la luz ambiental
ECO	Verde
NORMAL	Blanco

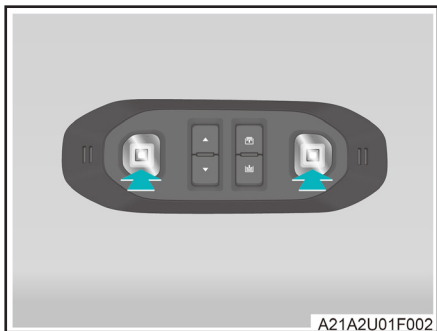
Modo de conducción	Colores de la luz ambiental
SPORT	Rojo
I-PEDAL	Azul hielo

Luz de lectura

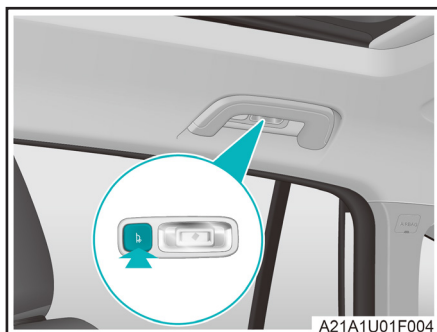
La luz de lectura se enciende y se apaga automáticamente.

- ◇ Acceda a la interfaz de control rápido pulsando el botón de la pantalla central  y, tras activar la posición DOOR de la luz de lectura, esta se encenderá o apagará automáticamente en función del estado de la puerta y del suministro eléctrico de todo el vehículo.

Encendido y apagado manual de la luz de lectura



- ◇ Pulse las luces de lectura delanteras de ambos lados para encenderlas o apagarlas.



- ◇ Pulse los interruptores de las luces de lectura traseras de ambos lados para encenderlas o apagarlas.

Descripción del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el principal dispositivo de protección de la seguridad que, junto con la bolsa de aire, puede reducir eficazmente las lesiones en caso de accidente. Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente cuando se viaja en el vehículo.

Advertencia:

- ◆ Cada cinturón de seguridad es para una sola persona. No comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- ◆ Los pasajeros de los asientos traseros también deben utilizar correctamente los cinturones de seguridad; de lo contrario, en caso de accidente, los pasajeros saldrán despedidos violentamente, causándose lesiones graves tanto a sí mismos como a otros pasajeros o al conductor.
- ◆ Los niños deben sentarse en los asientos traseros con el dispositivo de protección infantil adecuado.
- ◆ Mantenga una posición de asiento adecuada para garantizar la máxima protección en caso de frenado de emergencia o accidente.
- ◆ Está prohibido el uso del asiento correspondiente hasta que se haya reparado la falla del cinturón de seguridad.

Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibido instalar, retirar, modificar, desmontar o abandonar los cinturones de seguridad sin autorización.

Atención:

- ◆ No deje que la puerta pellizque el cinturón de seguridad y la lengüeta, ya que podría dañarlo.
- ◆ Los cinturones de seguridad deben revisarse periódicamente.
- ◆ Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda dirigirse inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.
- ◆ Los sistemas de cinturones de seguridad (incluidos los pernos) utilizados por el vehículo en una colisión grave deben ser sustituidos. Debe reemplazarse todo el conjunto aunque no haya daños visibles.

Postura sentada correcta

Posición sentada correcta del conductor



1. Ajuste la posición del asiento para pisar fácilmente los pedales y doblar ligeramente los codos al sujetar el volante.
2. Ajuste el respaldo del asiento para sentarse recto y manejar el volante sin inclinarse hacia delante.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro del reposacabezas quede a ras de la parte superior de las orejas.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Posición sentada correcta del pasajero

1. Ajuste la posición del asiento de los pasajeros para que los delanteros estén a la distancia adecuada del panel de instrumentos.
2. Ajuste el respaldo del asiento para que el pasajero se siente recto y el respaldo encaje perfectamente contra el respaldo.
3. Ajuste el reposacabezas del

asiento de modo que el centro del reposacabezas quede a ras de la parte superior de las orejas.

4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia:

- ◆ Mantenga la espalda apoyada en el respaldo del asiento durante la conducción, de lo contrario podría sufrir lesiones graves en caso de frenada de emergencia o accidente.
- ◆ El conductor debe mantener una distancia adecuada al volante.
- ◆ Está prohibido colocar cojines en el asiento.

ℹ Consejo:

- ◆ El asiento del conductor puede moverse hacia delante y hacia atrás 220 mm, su posición estándar es 40 mm hacia delante desde la última posición; el ángulo estándar del respaldo del asiento es 25° hacia atrás (el respaldo puede ajustarse hacia delante 20° y hacia atrás 66° desde la posición de ángulo estándar); el asiento puede moverse hacia arriba y hacia abajo 55,6 mm, y la posición de altura estándar es hacia arriba 26,8 mm en la posición más baja.

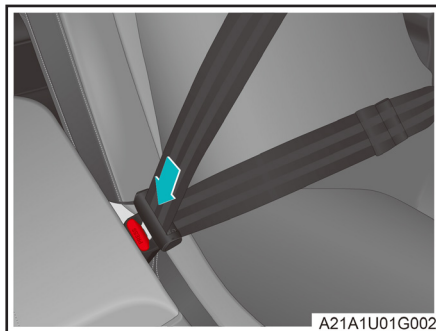
i Consejo (continuación):

- ◆ El asiento del copiloto puede moverse 220 mm hacia delante y hacia atrás, y la posición estándar del asiento es de 40 mm hacia adelante desde la posición final; el ángulo estándar del respaldo del asiento es de 25° hacia atrás (el respaldo puede ajustarse 20° hacia delante y 66° hacia atrás desde la posición de ángulo estándar).

Uso correcto de los cinturones de seguridad

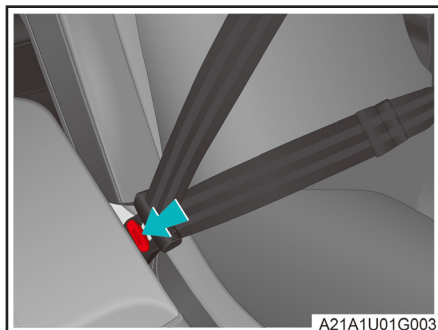
Utilice correctamente el cinturón de seguridad

1. Ajuste su postura correcta al sentarse.



2. Tire suavemente del cinturón de seguridad alrededor del pecho y las caderas e introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic" para bloquear el cinturón de seguridad.
3. Tire del cinturón de seguridad en sentido contrario para confirmar que el cinturón se ha bloqueado correctamente.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad.
 - La parte de la correa del hombro del cinturón de seguridad debe cruzar todo el hombro, pero sin tocar el cuello ni salirse del hombro.
 - La parte del cinturón ventral del cinturón de seguridad debe quedar lo más baja posible sobre las caderas.

Desabrocharse el cinturón.



1. Sujete el cinturón de seguridad y pulse el botón rojo situado junto a la hebilla para que la lengüeta salte automáticamente.
2. Introduzca lentamente el cinturón de seguridad en el retractor.

Peligro:

- ◆ Está prohibido colocar la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro bajo el brazo.
- ◆ La parte del cinturón de seguridad correspondiente a la cintura debe estar lo más baja posible a la altura de las caderas, la posición demasiado alta o demasiado floja hará que el cuerpo del conductor o del pasajero se deslice en caso de una colisión de vehículo u otro accidente, causando lesiones personales graves o incluso lesiones potencialmente mortales.

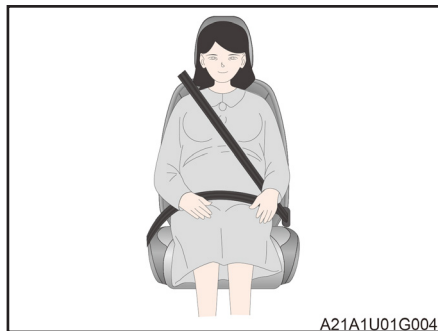
Advertencia:

- ◆ Está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento o antes de que el vehículo se detenga por completo.
- ◆ Después de que la lengüeta se salga, guíe el cinturón de seguridad con la mano para que se retraiga lentamente, a fin de evitar lesiones accidentales al conductor y pasajeros cuando el cinturón de seguridad se retrae rápidamente.
- ◆ Los pacientes y las personas discapacitadas deben seguir los consejos médicos y utilizar correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido colocar objetos entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.

Atención:

- ◆ Si el cinturón de seguridad no se retrae con suavidad, compruebe si está retorcido o doblado. Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda dirigirse inmediatamente a un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.
- ◆ Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se guardan en las ranuras de los asientos traseros y deben sacarse cuando se utilizan para facilitar el uso de los cinturones a los pasajeros traseros, y las hebillas deben volver a colocarse en las ranuras después de su uso.

Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas



El uso adecuado del cinturón de seguridad por parte de las mujeres embarazadas puede reducir eficazmente las lesiones tanto de la embarazada como del feto en caso de colisión o frenado brusco.

La parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro debe cruzar todo el hombro y la parte correspondiente a la cintura debe estar lo más baja posible a lo largo de las caderas y evitar tocar el abdomen abultado. Los cinturones de seguridad deben estar extendidos y no ejercer presión sobre la parte inferior del cuerpo de la embarazada.

Peligro:

- ◆ Siga los consejos de su médico y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Peligro (continuación):

- ◆ Utilice siempre correctamente el cinturón de seguridad, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, podría provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida de la embarazada y del feto.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido colocar objetos entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.

Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Después de arrancar el vehículo, la luz indicadora  o  en el instrumento parpadea o se enciende durante un tiempo prolongado cuando el conductor o el ocupante delantero no llevan puesto el cinturón de seguridad, y la luz indicadora   se enciende durante un tiempo y luego se apaga (si está equipada).

Consejo:

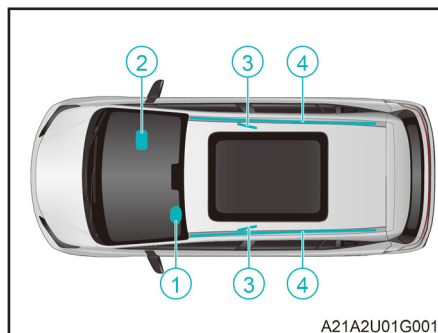
- ◆ Al alcanzar una velocidad determinada, si el conductor o los pasajeros delanteros o traseros (si están equipados los asientos traseros) aún no llevan puesto el cinturón de seguridad, sonará el zumbador acústico y aparecerá un recordatorio de texto en el instrumento.
- ◆ El recordatorio de cinturón de seguridad desabrochado del pasajero trasero puede activarse o desactivarse en la pantalla central. (si está equipado)

Descripción de la bolsa de aire

Cuando el vehículo se ve implicado en determinados impactos graves, las bolsas de aire se inflan y despliegan rápidamente, trabajando conjuntamente con los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves para los pasajeros en caso de accidente.

Distribución de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire del vehículo consta de una bolsa de aire para el conductor (situada en el panel embellecedor del volante) y una bolsa de aire para el copiloto (situado en el panel de instrumentos delantero del copiloto), ambas con la palabra "AIRBAG" que indica la presencia de una bolsa de aire.



- ① Bolsa de aire del conductor
- ② Bolsa de aire del copiloto
- ③ Bolsas de aire laterales delanteras
- ④ Cortinas laterales

⚠ Peligro:

- ◆ El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben llevar correctamente abrochados los cinturones de seguridad.
- ◆ El impacto al desplegarse la bolsa de aire es tan fuerte que si el conductor o el pasajero están demasiado cerca de ella, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- ◆ Los bebés y niños pequeños mal protegidos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales al desplegarse la bolsa de aire. Los bebés y niños que son demasiado pequeños para utilizar el cinturón de seguridad deben ir protegidos con un sistema de retención infantil adecuado.
- ◆ Está prohibido colocar, instalar o fijar objetos en el panel de instrumentos, el volante u otras áreas. Cuando se despliega la bolsa de aire del conductor o la del copiloto, estos objetos pueden salir despedidos, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Está prohibido el uso de accesorios de asiento que cubran la zona de despliegue de las bolsas de aire laterales delanteras. Estos accesorios pueden impedir el despliegue de las bolsas de aire laterales delanteras, provocando fallos en el sistema o el despliegue accidental de las bolsas de aire laterales delanteras, lo que podría causar lesiones graves o incluso mortales.

Peligro (continuación):

- ◆ Está prohibido instalar o fijar objetos en el parabrisas, los cristales de las puertas, los pilares laterales, el techo u otras zonas.
- ◆ Está prohibido colgar perchas u otros objetos duros en el interior del techo o en los tiradores de seguridad. Si se despliegan las bolsas de aire de cortina laterales, estos objetos podrían salir despedidos, causando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Se prohíbe la instalación, desmontaje, modificación, desmantelamiento o eliminación no autorizados de los sistemas de bolsa de aire.
- ◆ Antes de desguazar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion o con un tercero cualificado para desmontar y desguazar las bolsas de aire.

Advertencia:

- ◆ El conductor debe permanecer sentado correctamente y abrocharse el cinturón de seguridad mientras conduce.
- ◆ Ajuste el asiento delantero lo más lejos posible del panel de instrumentos o del volante y mantenga los respaldos de los asientos lo más rectos posible.
- ◆ Está prohibido que los niños viajen en los asientos delanteros.
- ◆ Está prohibido sentarse en el borde del asiento o apoyarse en el panel de instrumentos.

Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibido apoyarse en puertas o pilares laterales.
- ◆ Está prohibido colocar objetos sobre las piernas durante el viaje.
- ◆ Está prohibido que cualquier persona se arrodille en el asiento del pasajero mirando hacia la puerta o que extienda cualquier parte del cuerpo fuera del vehículo.
- ◆ No toque ninguna parte pertinente inmediatamente después de que se despliegue la bolsa de aire para evitar quemaduras.
- ◆ Si le resulta difícil respirar después de que se despliegue la bolsa de aire, abra la puerta o la ventanilla para ventilar el vehículo, o abandónelo cuando pueda hacerlo sin peligro, y enjuáguese los residuos del cuerpo lo antes posible.
- ◆ Los airbags sólo pueden activarse una vez y deben sustituirse tras su despliegue.

Atención:

- ◆ Está prohibido golpear ni aplicar una fuerza excesiva en la zona donde se encuentran los componentes de la bolsa de aire o en la puerta delantera, ya que podría provocar una avería de la bolsa de aire o su despliegue repentino.

i Atención (continuación):

◆ El sistema de bolsas de aire debe revisarse periódicamente. Se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen o sustituyan el sistema de bolsas de aire si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- Se despliegue cualquiera de las bolsas de aire.
- Daños o deformaciones en la parte delantera del vehículo, las puertas o la zona alrededor de las puertas, o el vehículo está implicado en un accidente que no es suficiente para provocar el despliegue de la bolsa de aire.
- Arañazos, grietas u otros daños en la zona donde se encuentra la bolsa de aire.

i Consejo:

◆ El conductor debe mantener una distancia de aproximadamente 25 cm de la bolsa de aire del conductor. Después de sentarse y encuentra que la distancia es inferior a 25 cm, ajuste el asiento. Después de ajustarlo, debe poder seguir controlando eficazmente los pedales, el volante y cada uno de los interruptores de control.

i Consejo (continuación):

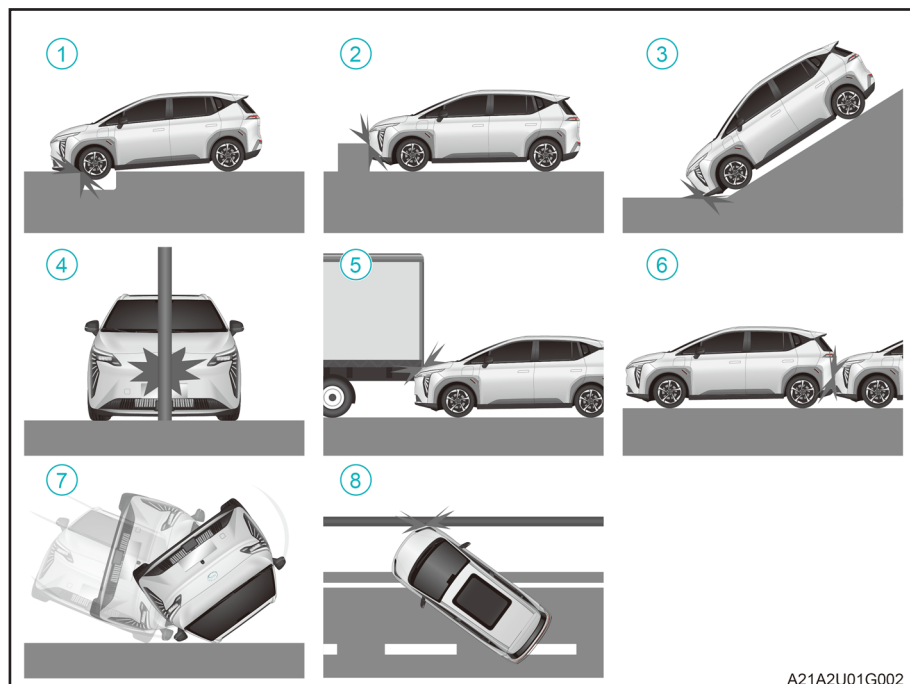
◆ Cuando revenda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con bolsas de aire y esté informado del historial de reemplazos del sistema de bolsas de aire.

Luz de advertencia de la bolsa de aire

Después de arrancar el vehículo, el testigo del sistema de airbag de instrumentos  se enciende durante unos segundos y se apaga cuando el sistema finaliza su autodiagnóstico. Si la luz de advertencia no se apaga después de la autocomprobación del sistema o se apaga y luego se enciende de nuevo, indica una avería en el sistema de bolsas de aire, por favor, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión o reemplazo.

Despliegue de la bolsa de aire

El despliegue de la bolsa de aire está relacionado con la velocidad del vehículo, el ángulo de la colisión, el tipo de accidente, los obstáculos en el momento de la colisión y otros factores.



La bolsa de aire puede desplegarse en los siguientes casos:

- ① La parte delantera del vehículo golpea el suelo al pasar por surcos más profundos.
- ② El vehículo choca contra un bache o una piedra al costado de la carretera.
- ③ La parte delantera del vehículo golpea el suelo al bajar una cuesta empinada.

La bolsa de aire puede no desplegarse en los siguientes casos:

- ④ El vehículo golpea un poste de hormigón, un árbol u otro objeto delgado.
- ⑤ El vehículo choca por detrás debajo de la parte trasera de un camión grande.
- ⑥ El vehículo es golpeado por detrás por otro vehículo.

- ⑦ El vehículo roda lateralmente.
- ⑧ El vehículo choca contra una pared o vehículo de forma no frontal.

Consejo:

◆ Cuando se despliega la bolsa de aire:

- El airbag se despliega (infla) a una velocidad muy elevada, por lo que puede provocar pequeñas abrasiones, quemaduras, etc.
- Hace mucho ruido y produce una pequeña cantidad de humo.
- La bolsa de aire y su zona pueden estar muy calientes.
- El parabrisas puede romperse.
- El vehículo cortará automáticamente el suministro de energía de alta tensión.
- Las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Instrucciones para niños pasajeros



En la visera hay una señal de advertencia que indica que está prohibida la instalación de sistemas de retención infantil en el asiento del copiloto. Asegúrese de seguirla.

Peligro:

- ◆ Las sillas infantiles orientadas hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por bolsas de aire frontales. De lo contrario, en caso de accidente, el impacto del rápido inflado de la bolsa de aire del copiloto puede provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.
- ◆ Cuando utilice un sistema de retención infantil, asegúrese de seguir todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del mismo para instalar correctamente la silla infantil. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso mortales durante un frenado de emergencia, un giro de emergencia o en caso de accidente.

Peligro (continuación):

- ◆ Llevar a un niño en brazos no sustituye a una silla infantil y, en caso de accidente, el niño puede golpear el parabrisas o ser aplastado.
- ◆ Está prohibido dejar a niños solos en el vehículo o permitirles utilizar la llave inteligente.
- ◆ Aunque el niño esté sujeto en una silla infantil, no permita que se apoye en las zonas de despliegue de las bolsas de aire, como las puertas y los pilares laterales. De lo contrario, el impacto al desplegarse la bolsa de aire podría provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.
- ◆ Cuando se instalan determinados tipos de sillas infantiles en los asientos traseros, pueden interferir con el uso de los cinturones de seguridad de los asientos contiguos.
- ◆ No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enreda alrededor del cuello del niño, puede producirse asfixia u otras lesiones graves o incluso mortales. Si esto ocurre y no se puede aflojar la hebilla, corte el cinturón de seguridad con unas tijeras.

Advertencia:

- ◆ Seleccione correctamente la silla infantil en función de la edad, la estatura y el peso del niño.

Advertencia (continuación):

- ◆ Antes de conducir, utilice bloqueo de puertas para niños y bloquee las ventanillas de los pasajeros para evitar que los niños abran accidentalmente puertas o ventanillas.
- ◆ Al instalar una silla infantil en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero de forma que no interfiera con el niño y su silla infantil.
- ◆ Si el asiento del conductor obstruye el asiento infantil e interfiere con su correcta instalación, instale el asiento infantil en el asiento trasero que no está del lado del conductor.
- ◆ La silla infantil debe utilizarse correctamente de acuerdo con las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- ◆ Fije correctamente el sistema de retención infantil al asiento aunque no se utilice. No coloque una silla infantil no fijada en el vehículo.

Atención:

- ◆ Si el vehículo sufre un fuerte impacto debido a un accidente, etc., el sistema de retención infantil puede sufrir daños imperceptibles, por lo que no debe seguir utilizándolo.

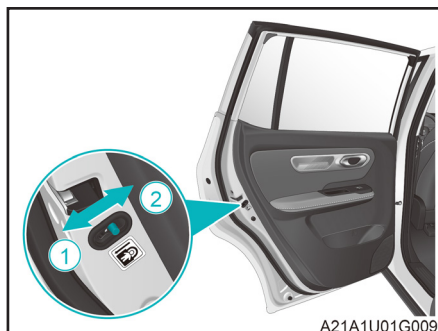
Consejo:

- ◆ Recuerde y observe siempre las precauciones y las leyes y normativas relativas a los sistemas de retención infantil.

Consejo (continuación):

- ◆ No todas las sillas infantiles son adecuadas para este vehículo. Antes de utilizar o adquirir una silla infantil, asegúrese de que es adecuada para este vehículo.
- ◆ La silla infantil es muy restrictiva y envolvente, se recomienda utilizarla de forma constante desde el nacimiento del niño, y cultivar en los niños la conciencia y el hábito de aceptarla desde una edad temprana; si se utiliza de forma intermitente, los niños pueden aburrirse de ella.

Bloqueo de seguridad para niños



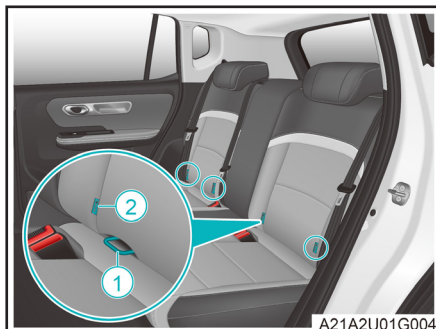
A21A1U01G009

Cuando un niño viaje en la parte trasera, cierre la puerta girando el interruptor a la posición de bloqueo ①. No será posible abrir la puerta de este lado desde el interior del vehículo, evitando que el niño abra la puerta accidentalmente.

Para desactivar la función de bloqueo de seguridad para niños, abra la puerta desde el exterior del vehículo y, a continuación, gire el interruptor a la posición de desbloqueo ②.

Sistema de retención infantil ISOFIX

El conector ISOFIX es de fijación que permite una conexión rígida a una silla infantil compatible con ISO-FIX.

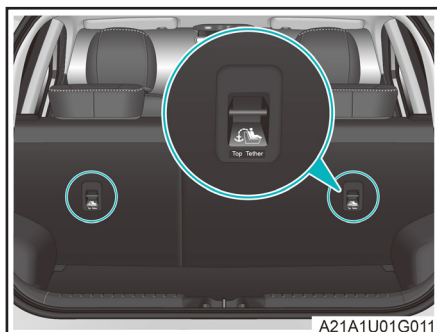


A21A2U01G004

Hay cuatro conectores de fijación ISOFIX ① entre los respaldos de los asientos traseros y los cojines de los asientos traseros para la instalación de sillas infantiles. La etiqueta ② se utiliza para indicar la posición de la interfaz de fijación ISOFIX.

Sistema de retención infantil LATCH

El conector LATCH es de fijación que permite una conexión suave a una silla infantil compatible con LATCH.



Los puntos de anclaje de los sistemas de retención infantil LATCH están situados en los respaldos de los asientos traseros exteriores.

Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles

Seleccione una silla infantil adecuada según la tabla siguiente e instálela en la posición correcta.

Información sobre la idoneidad de las sillas infantiles en diferentes posiciones de asiento

Grupo de calidad	Posición de asiento		
	Asiento del copiloto delantero	Asiento trasero exterior	Asiento central
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF/L	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36 kg)	X	UF	X

Las letras de la tabla anterior significan:

U= se aplica a los sistemas de retención infantil de la categoría universal certificados por este grupo de calidad.

UF= se aplica a los sistemas de retención infantil de categoría universal orientados hacia delante certificados por este grupo de calidad.

X = Esta posición del asiento no se aplica a los sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

L = se aplica a los sistemas de retención infantil de categoría especial en la lista, que pueden ser de categoría de vehículo especial, categoría restringida o categoría semiuniversal.

Consejo:

- ◆ Algunas sillas infantiles especifican una clasificación por tamaño. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

Información sobre la idoneidad de las distintas posiciones ISOFIX para las sillas infantiles ISOFIX

Grupo de calidad	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Posición de fijación		
			Asiento del copiloto delantero	Asiento trasero exterior	Asiento central
Camas portátiles	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo I (9-18kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36 kg)	/	/	X	IUF	X

Las letras de la tabla anterior significan:

IUF= se aplica a los sistemas de retención infantil ISOFIX de categoría universal orientados hacia delante certificados por este grupo de calidad.

IL = se aplica al sistema de retención infantil ISOFIX recomendado.

X=la posición ISOFIX no se aplica a los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta categoría de tamaños.

Consejo:

- ◆ Algunas sillas infantiles especifican una clasificación por tamaño. Compruebe siempre la clasificación por tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y el etiquetado de la silla infantil. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla infantil.

Categoría de tamaño y descripción de la silla infantil correspondiente

Categoría de tamaño	Descripción de la silla infantil correspondiente
A	Silla infantil de altura completa orientada hacia delante para niños pequeños
B	Silla infantil de altura reducida orientada hacia delante para niños pequeños
B1	Silla infantil de altura reducida orientada hacia delante para niños pequeños
C	Silla infantil de tamaño normal orientada hacia atrás para niños pequeños
D	Silla infantil de tamaño reducido orientada hacia atrás para niños pequeños
E	Silla infantil orientada hacia atrás para bebés
F	Silla infantil orientada a la izquierda para bebés (cama portátil)
G	Silla infantil orientada a la derecha para bebés (cama portátil)

Encendido y apagado del vehículo

Conectar la alimentación del vehículo

Tras desbloquear el vehículo y abrir cualquiera de las puertas delanteras, la pantalla central se ilumina y todo el vehículo se enciende automáticamente.

Encendido remoto

Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo está desconectada, después de pulsar el botón de bloqueo  de la llave inteligente dentro del alcance efectivo, pulse rápidamente el botón de encendido remoto  de la llave inteligente y manténgalo pulsado hasta que el intermitente parpadee, y el encendido remoto será exitoso.

En estado de conducción

Cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno, accione la paleta de cambios para seleccionar la posición que necesite, la luz indicadora **READY** del instrumento se enciende y el vehículo entra en estado de conducción.

Apagado del vehículo

Una vez finalizada la conducción, detenga el vehículo, cambie la posición a "P", el conductor abandona el vehículo y lo bloquea, y la alimentación de todo el vehículo se desconecta automáticamente.

También puede apagar todo el vehículo desde el menú desplegable de la pantalla central.

Mantenimiento del consumo eléctrico

Cuando el conductor necesite mantener en funcionamiento los aparatos eléctricos del vehículo cuando se baje del mismo temporalmente (por ejemplo, cuando haya personas mayores o niños viajando en los asientos traseros cuando hace calor y es necesario encender el aire acondicionado), debe aparcarse el vehículo en un lugar seguro, cambiar a la posición "P" y activar la función de mantenimiento del consumo eléctrico en el menú desplegable de la pantalla central. Cuando el conductor abandone el vehículo en ese momento, la alimentación de todo el vehículo no se desconectará y los aparatos eléctricos de a bordo seguirán funcionando.

Consejo:

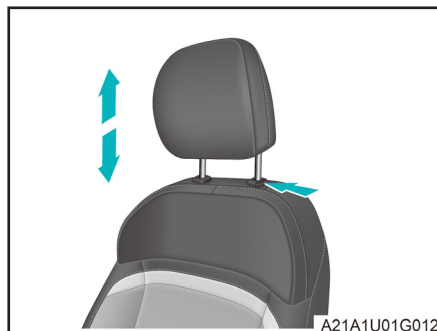
- ◆ Cuando el conductor abandone el vehículo, pero el copiloto siga en el asiento, la alimentación eléctrica de todo el vehículo no se desconectará automáticamente, y los aparatos eléctricos del vehículo seguirán funcionando.
- ◆ Cuando la función de mantenimiento de consumo eléctrico está activada, el vehículo desconectará automáticamente la alimentación para ahorrar energía si la energía de la batería del vehículo cae por debajo del 10%.

i Consejo (continuación):

- ◆ Cuando la función de mantenimiento de consumo eléctrico está activada, la alarma anti-robo y la función inteligente de desbloqueo/bloqueo activo no funcionan, y el vehículo puede bloquearse con la llave inteligente.
- ◆ Abra la puerta delantera, se enciende automáticamente la alimentación de todo el vehículo, si no hay ningún conductor o pasajero sentado en los asientos delanteros, se apaga automáticamente la alimentación de todo el vehículo después de un período de tiempo para ahorrar energía.
- ◆ Al cambiar la posición a "P" después de terminar la conducción, la alimentación de todo el vehículo no se desconectará automáticamente si el conductor y el copiloto abandonan el vehículo sin bloquearlo. Sin embargo, cuando la carga de la batería sea demasiado baja, se desconectará automáticamente la alimentación de todo el vehículo.
- ◆ Después del encendido remoto, en el caso de bloqueo del vehículo, pulse prolongadamente el botón de encendido remoto de la llave inteligente , puede apagar a distancia la alimentación de todo el vehículo.
- ◆ Después del encendido remoto, el vehículo se apagará automáticamente después de un tiempo si no se realiza ninguna operación en el vehículo.

Ajuste del asiento

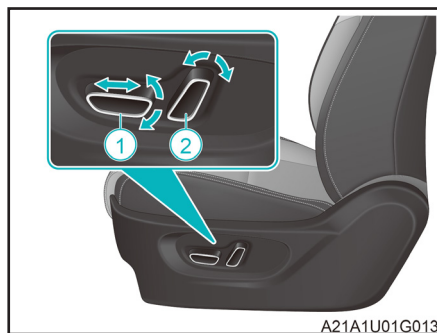
Ajuste del reposacabezas



Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la posición adecuada.

Pulse el botón del reposacabezas mientras presiona hacia abajo el reposacabezas hasta la posición adecuada, a continuación, suelte el botón.

Ajuste del asiento eléctrico

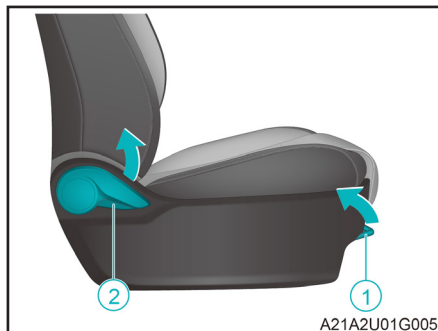


1. Pulse el interruptor de ajuste de posición de asiento ① hacia delante y hacia atrás para ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento.
2. Ajuste el final del interruptor de ajuste de posición de asiento ① hacia arriba o hacia abajo para

ajustar la altura del asiento. (si está equipado)

3. Ajuste el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo ② hacia delante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

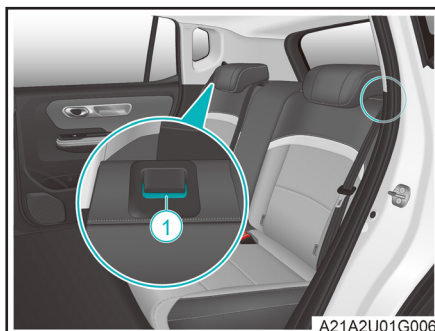
Ajuste manual del asiento



1. Tire hacia arriba del centro de la palanca de ajuste de la posición del asiento ①, deslice el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca.
2. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento ②, mientras hace presión con la espalda para inclinar el respaldo hacia delante o hacia atrás, ajuste el respaldo al ángulo deseado y suelte la palanca.

Asiento trasero abatible

1. Ajuste los reposacabezas traseros a la posición más baja.



2. Desbloquee los asientos traseros accionando las hebillas de plegado ① de los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.
3. Desplace el respaldo del asiento trasero hacia delante hasta que entre en contacto con el cojín y pliegue el respaldo del asiento trasero.

Empuje el respaldo del asiento trasero que está en contacto con el cojín hacia atrás hasta la posición de bloqueo para recuperarlo.

Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el asiento durante la conducción, de lo contrario este puede moverse inesperadamente, haciendo que el conductor pierda el control del vehículo.

Peligro (continuación):

- ◆ Está prohibido inclinar excesivamente el respaldo del asiento, ya que, de lo contrario, la parte correspondiente a la cintura del cinturón de seguridad podría deslizarse sobre las caderas y estrangular directamente el abdomen, o la parte correspondiente al hombro del cinturón de seguridad podría tocar el cuello, aumentando así el riesgo de causar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
- ◆ Está prohibido sentarse en los asientos plegados o en el maletero durante el viaje.

Advertencia:

- ◆ Tenga cuidado de no lesionar a otros pasajeros al ajustar la posición del asiento.
- ◆ Asegúrese de dejar suficiente espacio para los pies para evitar pellizcos.
- ◆ No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de piezas móviles para evitar pellizcos.
- ◆ Al ajustar el ángulo del respaldo, asegúrese de que su espalda está apoyada contra el respaldo para evitar lesiones innecesarias si el respaldo se pliega demasiado rápido.
- ◆ Después de ajustar el asiento, intente empujar el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que estos están bien bloqueados.

Atención:

- ◆ Cuando el respaldo del asiento delantero está en estado plano, está prohibido sentarse o colocar objetos pesados sobre él, de lo contrario el asiento podría dañarse.
- ◆ Al plegar y recuperar el respaldo del asiento trasero, tenga cuidado de operar lentamente para evitar daños o un funcionamiento anormal del cinturón de seguridad del asiento trasero causado por el rápido descenso y subida del respaldo.

Consejo:

- ◆ En algunos modelos, el asiento del conductor puede ajustarse a través de la pantalla central.
- ◆ El asiento eléctrico no puede ajustarse durante un tiempo después de la colisión.
- ◆ Los respaldos de los asientos traseros tienen un diseño de plegado dividido en 4/6, cuando necesite plegar el respaldo de un asiento, tire hacia arriba del asa de plegado del asiento trasero del lado correspondiente.

Ajuste de espejos retrovisores exteriores

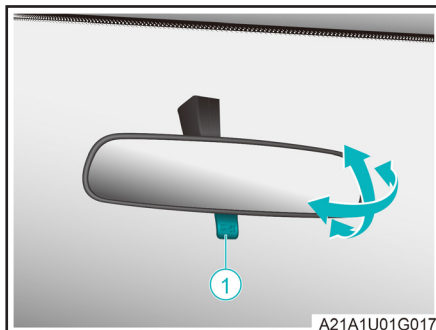
Ajuste los espejos retrovisores exteriores al ángulo adecuado a través de la interfaz de ajuste de espejos retrovisores exteriores "Mi vehículo" de la pantalla central.

Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la conducción.
- ◆ La imagen de un objeto reflejada en los espejos retrovisores exteriores es más pequeña de lo que realmente es, y la distancia real entre el objeto y el vehículo será más cercana de lo que se ve. No estime incorrectamente la distancia con el vehículo que circula detrás de usted provocando un accidente.

Ajuste del espejo retrovisor interior

Antes de conducir, debe ajustar el espejo retrovisor interior al ángulo adecuado.



Ajuste el espejo retrovisor interior hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha para obtener la mejor posición de visión trasera.

Cuando las luces del vehículo que circula detrás son demasiado intensas, se puede mejorar el deslumbramiento accionando la manilla abatible ① situada en la parte inferior del espejo retrovisor interior.

Peligro:

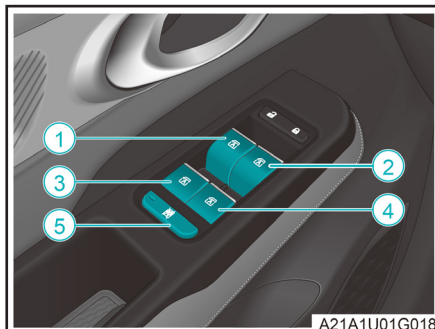
- ◆ Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la conducción.

i Consejo:

- ◆ Para los modelos equipados con un espejo retrovisor interior antideslumbrante automático, cuando las luces del vehículo que circula detrás son demasiado intensas, el espejo retrovisor interior antideslumbrante automático ajusta automáticamente el efecto de reflexión para mejorar el fenómeno del deslumbramiento.

Control de ventanillas

Descripción de los botones del elevallunas del conductor



- ① Botón del elevallunas del lado del conductor
- ② Botón del elevallunas del lado del copiloto
- ③ Botón del elevallunas trasero izquierdo
- ④ Botón del elevallunas trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo de las ventanillas

Ajuste de la ventanilla y puerta del lado del conductor

Pulse o tire ligeramente del botón de la ventanilla correspondiente y manténgalo pulsado, y suéltelo después de ajustar la ventanilla a la posición deseada.

Pulse o tire del botón de la ventanilla correspondiente más allá del punto de presión y luego suéltelo, y la ventanilla se abrirá o cerrará automáticamente por completo. (Subida y bajada con una sola pulsación)

Durante el proceso de subida o bajada de las ventanillas con una

sola pulsación, si pulsa el botón, la ventanilla podrá mantenerse en la posición actual.

Bloqueo de las ventanillas de pasajeros

Pulse el botón de bloqueo de ventanillas de pasajeros ⑤ y se desactivará la función de los botones de las ventanilla de pasajeros.

Pulse de nuevo el botón de bloqueo de ventanillas de pasajeros ⑤ para restablecer la función de los botones de las ventanillas de pasajeros.

Función antipellizco de la ventanilla

Si el cristal de la ventanilla se obstruye durante la subida automática, este dejará de subir y descenderá inmediatamente una distancia.

⚠ Advertencia:

- ◆ El conductor será responsable de las operaciones de todos los elevadores, incluidas las de los pasajeros. Está prohibido que los niños operen los elevadores para evitar que pellizquen a los niños o a otros pasajeros.
- ◆ Se recomienda activar la función de bloqueo de las ventanillas de pasajeros cuando viajen niños en el vehículo.
- ◆ Al operar la ventanilla, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros quede pellizcada.
- ◆ Está prohibido utilizar intencionalmente cualquier método para probar la función antipellizco.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ La función antipellizco puede no funcionar cuando la ventanilla está a punto de cerrarse completamente.

ⓘ Atención:

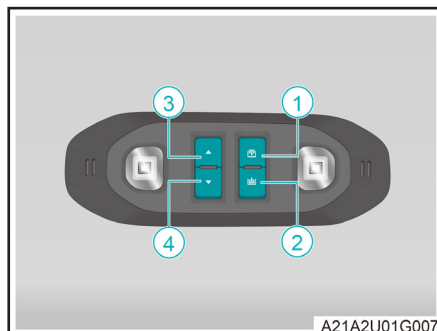
- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanillas al mismo tiempo, de lo contrario podría dañarse el vehículo.
- ◆ Está prohibido accionar la misma ventanilla en sentido contrario utilizando el botón de la ventanilla eléctrica del lado del conductor principal y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del otro ocupante, de lo contrario la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.
- ◆ Si la operación de elevación y descenso con una sola pulsación se realiza varias veces seguidas en un corto período de tiempo, puede causar que esta función se desactive temporalmente.
- ◆ La activación de la función antipellizco de la ventanilla varias veces en un corto período de tiempo hará que falle esta función.
- ◆ Cuando se desactiva la función de elevadores de un toque, es necesaria una operación de inicialización para restablecer la función. (Para más detalles, consulte la sección "Respuesta de emergencia - Emergencia del propietario - Inicialización de la ventanilla")

i Consejo:

- ◆ Algunos modelos pueden controlar la apertura y el cierre de las ventanillas a través de la pantalla central.
- ◆ Las ventanillas de los pasajeros se utilizan del mismo modo que la ventanilla del conductor.
- ◆ Después de salir del vehículo, si alguna de las ventanillas está abierta, cuando el vehículo detecte lluvia, las cuatro ventanillas se cerrarán automáticamente. (si está equipado)
- ◆ Con el vehículo parado y en la posición "P", abra la puerta del conductor, si en ese momento hay alguna ventanilla abierta, sonará el zumbador del instrumento y aparecerá la indicación de texto correspondiente.
- ◆ Antes de salir del vehículo, compruebe que las ventanillas están cerradas.

Control del techo solar

Descripción de los botones del techo solar



- ① Botón de apertura del parasol
- ② Botón de cierre del parasol
- ③ Botón de apertura del techo solar
- ④ Botón de cierre del techo solar

Apertura del parasol

Pulse brevemente el botón de apertura del parasol ①, el parasol se abrirá, y al soltarlo, el parasol dejará de moverse.

Mantenga pulsado el botón de apertura del parasol ① y suéltelo, el parasol se moverá automáticamente a la posición de apertura total. Durante el movimiento, pulse de nuevo el botón de apertura o cierre y el parasol dejará de moverse.

Cierre del parasol

Pulse brevemente el botón de cierre del parasol ②, el parasol se cerrará, y al soltarlo, el parasol dejará de moverse.

Mantenga pulsado el botón de cierre del parasol ② y suéltelo, el parasol se moverá automáticamente a la

posición completamente cerrada. Durante el movimiento, pulse de nuevo el botón de apertura o cierre y el parasol dejará de moverse.

Apertura del techo solar

Pulse brevemente el botón de apertura del techo solar ③ y el techo solar se moverá. Con otra pulsación corta, el techo solar se abrirá y, al soltarlo, el cristal del techo solar dejará de moverse.

Mantenga pulsado el botón de apertura del techo solar ③, el cristal del techo solar se mueve automáticamente a la posición de apertura total. Durante el movimiento, pulse de nuevo el botón de apertura o cierre y el cristal del techo solar dejará de moverse.

Cierre del techo solar

Pulse brevemente el botón de cierre del techo solar ④ para cerrar el techo solar y suéltelo para detener el movimiento del cristal del techo solar.

Mantenga pulsado el botón de cierre del techo solar ④ y suéltelo a continuación, el cristal del techo solar se moverá automáticamente a la posición de cierre total. Durante el movimiento, pulse de nuevo el botón de apertura o cierre y el cristal del techo solar dejará de moverse.

Función antipellizco del techo solar/parasol

Si el cristal del techo solar/parasol está obstruido durante el cierre automático, este deja de cerrarse en la posición obstruida y se abrirá inmediatamente a distancia.

Peligro:

- ◆ No extienda ninguna parte de su cuerpo fuera del techo solar del vehículo durante la conducción, de lo contrario podría causar fácilmente lesiones personales graves o incluso mortales al rozar con objetos fuera del vehículo o durante una frenada de emergencia.

Advertencia:

- ◆ El conductor no será responsable de las operaciones del techo solar, incluido las de los pasajeros. Para evitar un accionamiento involuntario (especialmente causado por niños), no permita que los niños accionen el techo solar, ya que podría dañar a niños u otros pasajeros.
- ◆ Al accionar el techo solar, asegúrese de no pellizcar ninguna parte del cuerpo del pasajero.
- ◆ Nunca pellizque intencionalmente ninguna parte de su cuerpo para activar la función antipellizco.
- ◆ La función antipellizco puede no funcionar si se pellizca un objeto cuando el techo solar/parasol está a punto de cerrarse por completo.

Atención:

- ◆ Cierre bien el techo solar, de lo contrario existe riesgo de entrada de agua cuando llueve.

i Atención (continuación):

- ◆ Si la función de apertura y cierre automáticos del techo solar o del parasol está desactivada, puede seguir la operación de inicialización para aprender a restablecer esta función. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Emergencia del propietario - Inicialización del techo solar").
- ◆ Si falla la función antipellizco del techo solar o del parasol, siga la operación de inicialización para aprender a restablecer esta función. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Emergencia del propietario - Inicialización del techo solar").

i Consejo:

- ◆ Cuando cierra el parasol, el techo solar se cierra al mismo tiempo.
- ◆ Cuando se abre el techo solar, el parasol se abre al mismo tiempo.
- ◆ Cuando el vehículo está parado y en la posición "P", abra la puerta del conductor, si el techo solar está abierto en ese momento, sonará el zumbador del instrumento y habrá una indicación de texto pertinente.
- ◆ Después de salir del vehículo, si el techo solar está abierto, este se cerrará automáticamente cuando el vehículo detecte lluvia. (si está equipado)
- ◆ Antes de salir del vehículo, compruebe que las ventanillas están cerradas.

Control del volante



① Botones del lado izquierdo del volante



Cambio de la información mostrada en el instrumento

VIEW

Cambio del tema del instrumento

OK

Restablecer información de conducción, cambiar información de alarma, etc.



Restablecer/aumentar la velocidad de crucero



Reducción de la velocidad de crucero



Ajustar la distancia de seguimiento de crucero

② Botones del lado derecho del volante



Active la función de reconocimiento de voz del teléfono móvil cuando esté conectado a él (a través de CarPlay o Android Auto).



Contestar/colgar/marcar una llamada por Bluetooth

MODE

Pulsación corta para cambiar de fuente de audio, pulsación larga para pausar la reproducción



Botón de función de acceso directo (personalizables en la pantalla central)



Cambiar pista/FM



Ajustar el volumen

③ Logotipo de la bocina

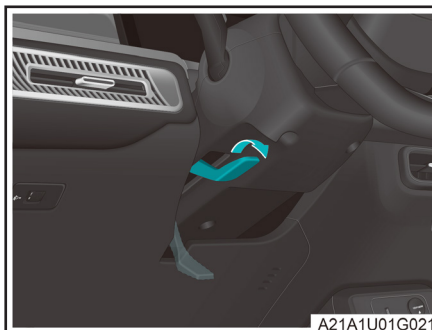
- Al pulsar esta área, la bocina suena y, al soltarla, deja de sonar.

Consejo:

- ◆ Según los diferentes equipamientos, los botones del volante pueden ser diferentes, prevalecerá el equipamiento específico del vehículo real.
- ◆ Algunas de las funciones de los botones del volante están disponibles cuando se cumplen determinadas condiciones.

Ajuste del volante

Antes de conducir, ajuste el volante a la posición adecuada para una conducción más cómoda y segura del vehículo.



1. Accione la palanca de bloqueo del volante hacia abajo para desbloquearlo.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.
3. Tire hacia atrás de la palanca de bloqueo del volante para bloquearlo.



Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el volante mientras se conduce, de lo contrario, el conductor podría hacer un mal uso del vehículo y provocar un accidente que provocaría lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Después de ajustar el volante, asegúrese de que esté bien bloqueado, de lo contrario, el volante podría moverse repentinamente y provocar un accidente, con el resultado de lesiones graves o incluso mortales.

Bloqueo de puertas en el interior del vehículo



Cuando las puertas estén cerradas, pulse el extremo de bloqueo del interruptor de cierre centralizado en el interior del vehículo y todas las puertas se bloquearán.



Advertencia:



Por seguridad en la conducción, bloquee las puertas antes de conducir.



Consejo:



No accione con frecuencia el interruptor de cierre centralizado en poco tiempo, ya que, de lo contrario, la función de cierre centralizado podría desactivarse temporalmente. En este caso, el cierre centralizado puede volver a utilizarse después de que se haya enfriado el motor de la cerradura de la puerta.



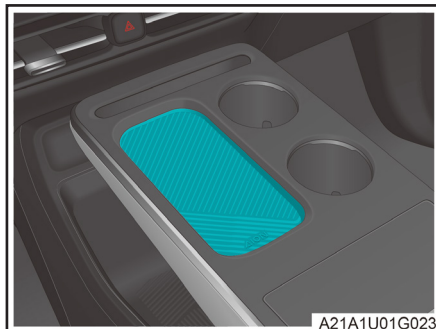
Cuando haya una puerta en estado no cerrado, habrá una indicación de puerta no cerrada en el instrumento.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles*

Activar y desactivar la carga inalámbrica de teléfonos móviles

Con todas las puertas cerradas, haga clic en el botón  de la esquina superior izquierda de la pantalla central para abrir la interfaz de control de carga inalámbrica, y active o desactive la función de carga inalámbrica en la interfaz de control.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles



Coloque un teléfono móvil compatible con la función de carga inalámbrica en el área de carga inalámbrica.

Estado de carga inalámbrica para teléfonos móviles

El estado de funcionamiento de la carga inalámbrica para teléfonos móviles se muestra en la esquina superior izquierda de la pantalla central de la siguiente manera:

Icono	Información sobre el estado
	La carga está activada y el teléfono no se está cargando
	Cargando o carga completa
	Anomalía de carga
	Función de carga desactivada

⚠ Advertencia:

- ◆ Está prohibido colocar cualquier objeto entre el teléfono móvil y el área de carga durante la carga. Los objetos no metálicos pueden provocar una degradación del rendimiento de la carga. Los objetos como las tarjetas magnéticas o con chip pueden dañarse, y los objetos extraños metálicos, como llaves y monedas, pueden calentarse, lo que supone un riesgo potencial para la seguridad.
- ◆ Si necesita poner objetos metálicos en el compartimiento de almacenamiento, desactive primero la función de carga inalámbrica de su teléfono móvil para evitar que los objetos metálicos se calienten, lo que traerá riesgos potenciales de seguridad.
- ◆ Está prohibido comprobar el estado de carga del teléfono móvil mientras se conduce para evitar accidentes de tráfico.
- ◆ No deje el teléfono móvil cargando en el vehículo cuando no haya nadie dentro.

Atención:

- ◆ Cuando cargue su teléfono móvil de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño metálico entre el teléfono móvil y el área de carga, no lo retire inmediatamente con la mano para evitar quemaduras. Debe desactivar la función de carga inalámbrica de su teléfono móvil y esperar a que se enfríe antes de retirarlo.
- ◆ Evita derramar líquido en el compartimiento de almacenamiento para no dañar el módulo de carga inalámbrica del teléfono.
- ◆ No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para teléfonos móviles para evitar dañar el módulo de carga inalámbrica.
- ◆ Cuando se produce una anomalía en la carga inalámbrica, aparece el aviso de avería correspondiente después de hacer clic en el icono de carga inalámbrica, y puede operar de acuerdo con las indicaciones para eliminar la avería. Si no se puede eliminar, deje de utilizarla y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.

Consejo:

- ◆ Cargue solo un teléfono móvil a la vez.
- ◆ La carga inalámbrica puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y se reanudará cuando la temperatura sea más baja.

Consejo (continuación):

- ◆ En carreteras con baches, la carga inalámbrica para teléfonos móviles puede dejar de cargarse de forma intermitente, si el teléfono móvil está fuera del área de carga, es necesario volver a colocarlo en el área de carga.
- ◆ La función de carga inalámbrica para teléfonos móviles requiere la participación conjunta del vehículo y el teléfono móvil, y si el vehículo o el teléfono móvil funcionan mal, podrá producirse un fallo en la carga.
- ◆ El servicio de garantía no estará disponible en caso de uso anormal (por ejemplo, bobinas externas de carga inalámbrica, etc.) o de desmontaje o modificación del sistema de carga inalámbrica.
- ◆ La carga inalámbrica puede interrumpirse brevemente al pisar el pedal de freno y cerrar la puerta.

Control del aire acondicionado

Área de control rápido del aire acondicionado



El área de control rápido del aire acondicionado situada debajo de la interfaz de la pantalla central permite encender rápidamente el aire acondicionado y, una vez activada, se puede controlar rápidamente la temperatura, el modo de flujo de aire y el modo de circulación.

Encendido y apagado del aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado está apagado, pulse el botón "Encender aire acondicionado" en el área de control rápido del aire acondicionado de la pantalla central para encenderlo.

Cuando el aire acondicionado está encendido, pulse el botón  de la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla central para apagarlo.

Consejo:

- ◆ En el modo AUTO, al ajustar el volumen de aire, el modo de salida de aire, etc, saldrá del modo AUTO.

Ajustes del aire acondicionado

En cualquier interfaz de la pantalla central, haga clic en el número de temperatura del área de control rápido del aire acondicionado situada debajo de la pantalla central para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado y configurarlo.



- ① Área de control de temperatura, se puede ajustar la temperatura del aire acondicionado.
- ② Área de control de volumen de aire, se puede ajustar el volumen de aire del aire acondicionado.
- ③ Área de control de dirección del viento, se puede ajustar la dirección de la salida del viento.



Encendido o apagado del aire acondicionado



Encendido del aire acondicionado automático



Encendido o apagado del aire acondicionado



Cambiar modo de circulación de aire acondicionado



Activar la función de desempañador del parabrisas delantero



Activar la función de desempañador de espejos retrovisores exteriores



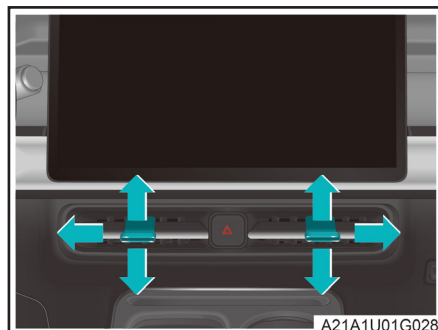
Activar el modo de ahorro de energía del aire acondicionado

Calentamiento o enfriamiento rápidos

Cuando necesite enfriar o calentar rápidamente el interior del vehículo, puede seleccionar la escena de enfriamiento rápido o calentamiento rápido en la interfaz de escenas del aire acondicionado.

Distribución y funcionamiento de las salidas de aire

Salida de aire delantera



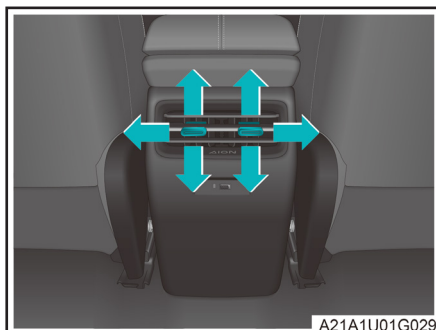
- ◇ Gire la horquilla de salida de aire delantera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire delantera.
- ◇ Gire la horquilla de salida de aire

hacia la izquierda y la derecha a la posición límite para controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrarla.

Consejo:

- ◆ El ajuste de las salidas de aire delanteras es generalmente el mismo, y se describe aquí como ejemplo de las salidas de aire izquierdas.

Salida de aire trasera



- ◇ Gire la horquilla de la salida de aire trasera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida trasera.
- ◇ Gire la horquilla de salida de aire hacia la izquierda y la derecha a la posición límite para controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrarla.

Advertencia:

- ◆ El estado prolongado de circulación interna del aire puede hacer que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.

Advertencia (continuación):

- ◆ El uso de la circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso puede hacer que las ventanillas se empañen, afectando a la visibilidad de la conducción.
- ◆ El uso de la función de desempañado/desescarche delantero puede provocar la formación de escarcha en la parte exterior del parabrisas delantero, afectando a la visibilidad durante la conducción.
- ◆ El uso de la función de desempañado/desescarche delantero cuando la temperatura ambiente es superior a 0 °C puede hacer que el parabrisas delantero se empañe y afectar a la visibilidad durante la conducción si el compresor del aire acondicionado (A/C) está apagado.

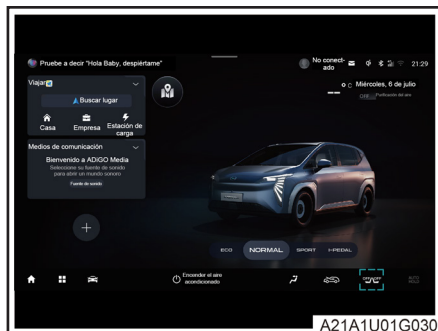
Consejo:

- ◆ En el modo automático AUTO, cuando la temperatura de salida es alta, la mayor parte del aire sopla hacia los pies, y cuando la temperatura de salida es baja, la mayor parte del aire sopla hacia la cara.
- ◆ Cuando el aire acondicionado está encendido, pulse el botón A/C en la pantalla central, el sistema de aire acondicionado deja de enfriar y sopla aire natural.
- ◆ La temperatura que aparece en la pantalla central es el valor objetivo de la temperatura ajustada, no el valor real medido de la temperatura en el interior del vehículo.

Consejo (continuación):

- ◆ Para garantizar una distribución óptima del aire, asegúrese de que todas las salidas de aire del vehículo están abiertas.
- ◆ En algunos modelos, la función de autosecado del evaporador puede activarse en la pantalla central para evitar la humedad en el sistema de aire acondicionado e inhibir la formación de moho.

Ventilación del asiento*



Pulse el botón de ventilación del asiento en la pantalla central para abrir la interfaz de ajuste de ventilación del asiento y configure la ventilación del asiento como desee.

Atención

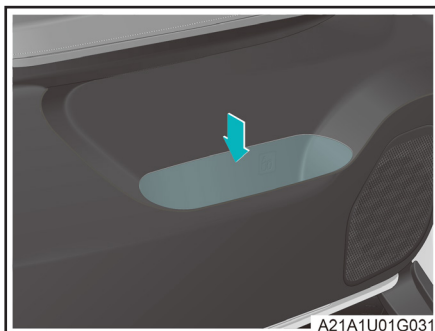
- ◆ No se siente de rodillas sobre el asiento ni ejerza una presión localizada excesiva sobre el asiento y el respaldo, de lo contrario, podría dañar los componentes eléctricos del asiento.
- ◆ Si no hay aire en el asiento durante mucho tiempo después de activar la función de ventilación del asiento, debe desactivarla inmediatamente y ponerse en contacto a tiempo con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.

Consejo:

- ◆ La ventilación de los asientos puede controlarse por voz en algunos modelos.
- ◆ La ventilación del asiento puede controlarse a distancia a través de la APP AION en algunos modelos.

Espacio de almacenamiento

Compartimiento del panel embelecador de la puerta



El compartimiento en los paneles embelecadores de las puertas sirve para guardar mapas, botellas de bebida, etc.

Atención:

- ◆ Cuando guarde bebidas en el compartimiento del panel embelecador de la puerta, asegúrese de que está cerrado herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.

Compartimiento de almacenamiento en el reposabrazos central delantero

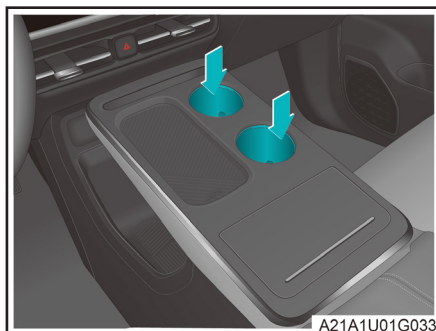


Tire hacia arriba del reposabrazos central en el sentido de la flecha para abrir el compartimiento de almacenamiento del reposabrazos central.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que la caja portaobjetos del reposabrazos central está cerrada durante la conducción.

Portavasos delantero

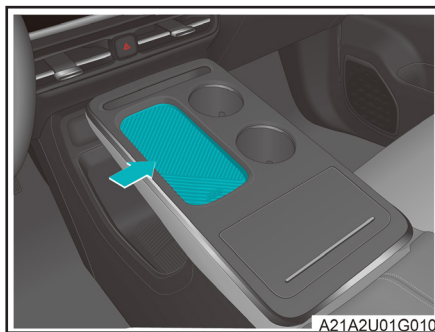


El portavasos delantero sirve para guardar tazas o botellas de bebida, etc.

ⓘ Atención:

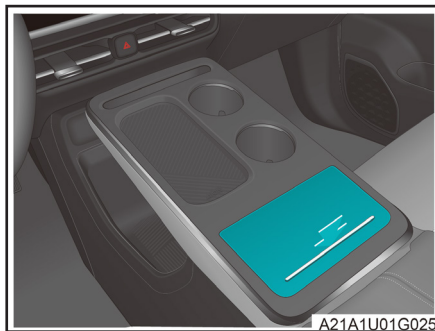
- ◆ Al colocar vasos o botellas de agua o bebidas, asegúrese de que estén cerrados herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.

Compartimiento de almacenamiento de la consola central



El compartimiento de almacenamiento de la consola central sirve para colocar objetos adicionales como teléfonos, etc.

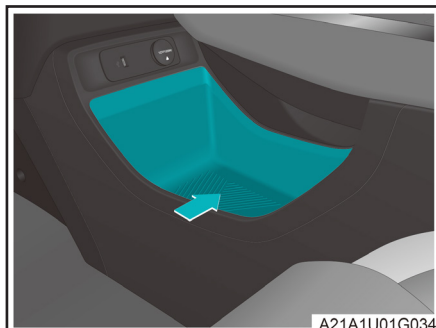
Compartimiento de almacenamiento de la consola central



Pulse la zona indicada por la flecha en el compartimiento de almacenamiento de la consola central para abrirlo.

Pulse hacia abajo la tapa del compartimiento de almacenamiento de la consola central hasta que se bloquee para cerrarlo.

Ranura de almacenamiento en la parte inferior de la consola central

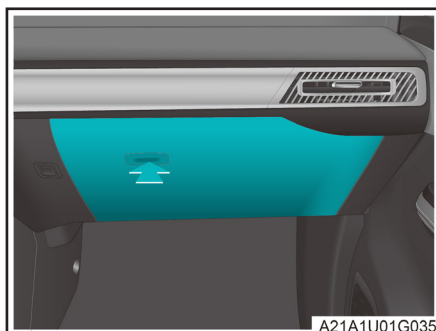


La ranura de almacenamiento en la parte inferior de la consola central sirve para poner objetos adicionales.

⚠ Advertencia:

- ◆ No coloque en la ranura de almacenamiento objetos que puedan sobresalir del borde de la ranura.

Guantera



Tire del pestillo de la guantera para abrirla.

Empuje la guantera hacia arriba

hasta que se bloquee para cerrarla.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que la guantera está cerrada durante la conducción.

Portavasos trasero*



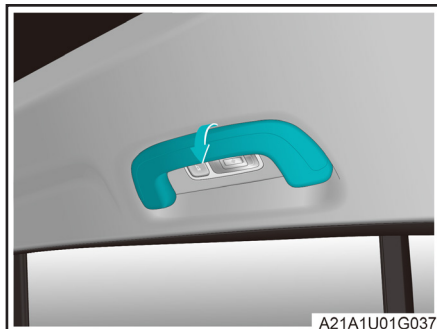
El portavasos trasero está en el reposabrazos central trasero y se utiliza con el reposabrazos bajado.

El portavasos trasero sirve para poner tazas o botellas de bebida, etc.

i Atención

- ◆ Al colocar vasos o botellas de agua o bebidas, asegúrese de que estén cerrados herméticamente para evitar que se derramen líquidos durante la conducción.
- ◆ Antes de restablecer el reposabrazos central trasero, asegúrese de que no haya objetos en el portavasos trasero.

Asas de seguridad



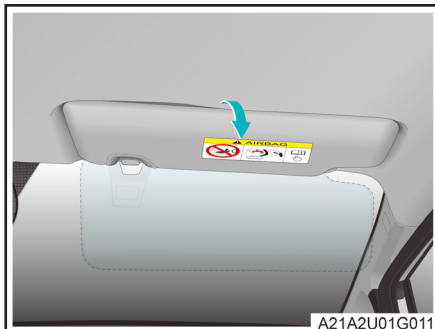
A21A1U01G037

Cuando el vehículo circule a gran velocidad o por carreteras con baches, utilice la manija de seguridad para mantener el equilibrio de su cuerpo.

Atención:

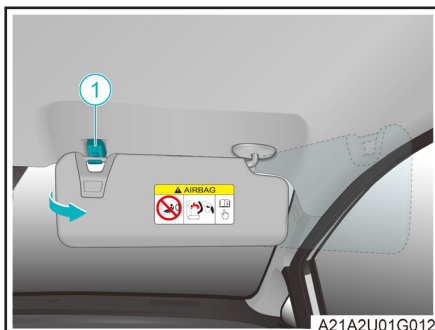
- ◆ No tire de la manija de seguridad al subir o bajar del vehículo o levantarse del asiento.
- ◆ Está prohibido colgar objetos pesados en la manija de seguridad.

Parasol



A21A2U01G011

Las viseras están situadas encima de los lados del conductor y del pasajero. Baje la visera para tapar la luz deslumbrante de la parte delantera.

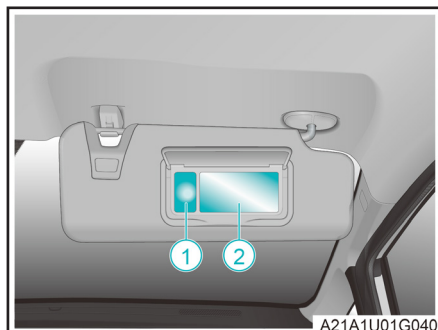


A21A2U01G012

Baje la visera de modo que quede desenganchado del gancho de fijación ① y gírela en el sentido de la ventanilla lateral, que le protege de la luz deslumbrante del lateral.

Espejo de maquillaje y luz de tocador

El espejo de maquillaje y la luz de tocador están situados en la visera, bájela y levante la tapa del espejo de maquillaje para utilizarlos.



① Luz de tocador

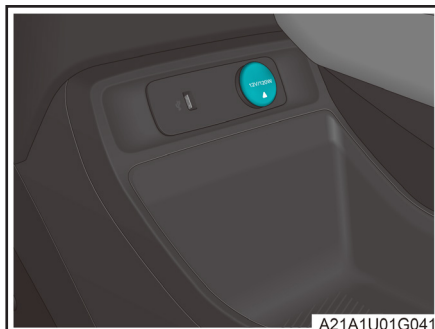
- Levante la tapa del espejo de maquillaje y la luz de tocador se encenderá automáticamente.

② Espejo de maquillaje

Consejo:

- ◆ Cuando la luz de tocador está encendida, después de desconectar la alimentación de todo el vehículo o de bloquear el vehículo durante unos minutos, la luz de tocador se apagará automáticamente.

Conector de alimentación de 12 V



Al entrar en el vehículo, levante la cubierta protectora del conector de alimentación de 12 V mientras conecta un dispositivo eléctrico para utilizar la alimentación de 12V.

Advertencia:

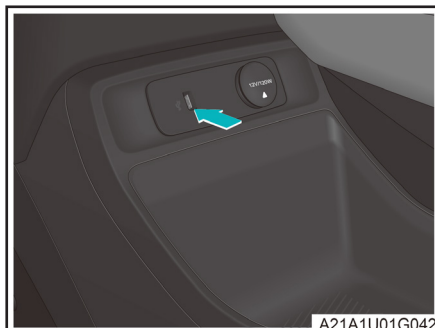
- ◆ Está prohibido el uso del conector de alimentación de 12 V cuando no haya nadie en el vehículo.
- ◆ Está prohibido que los niños utilicen o jueguen con el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ La tensión de salida del conector de la fuente de alimentación es de 12 V, la potencia máxima de salida es de 120 W y está prohibido utilizar aparatos eléctricos cuya potencia supere los 120 W.

i Atención:

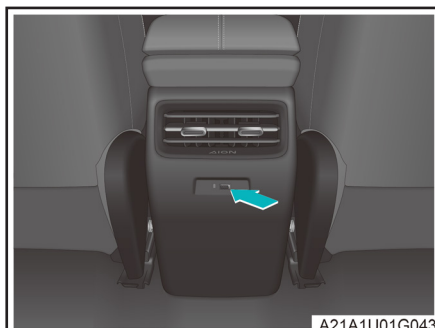
- ◆ Al arrancar el vehículo o apagarlo, desconecte el aparato eléctrico conectado al conector de alimentación de 12 V para evitar daños en el aparato eléctrico debido a las fluctuaciones de tensión.
- ◆ Está prohibido introducir objetos extraños en el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos sobre el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el conector de alimentación de 12 V.

Puerto USB

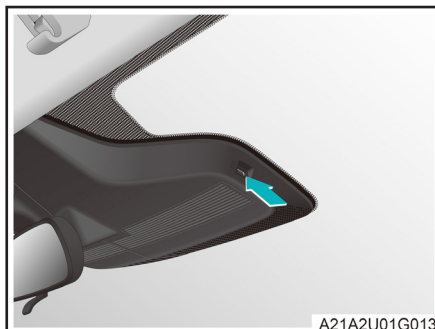
Distribución de puertos USB



Puerto USB frontal



Puerto USB trasero



Puerto USB en el espejo retrovisor interior

Atención:

- ◆ No introduzca objetos extraños en el puerto USB.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos sobre el puerto USB.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el puerto USB.

Consejo:

- ◆ El puerto USB delantero sirve para la carga y lectura de datos, el puerto USB trasero y el del espejo retrovisor interior solo sirven para cargar.

Conexión Bluetooth

Conexión Bluetooth

Este vehículo admite las llamadas por Bluetooth y otras funciones, y se puede utilizar después de una conexión Bluetooth exitosa. Los pasos de conexión rápida Bluetooth son los siguientes:

1. Active el Bluetooth en su teléfono móvil.
2. Haga clic en el icono Bluetooth  de la barra de estado del sistema situada en la esquina superior derecha de la pantalla central para acceder a la interfaz de ajustes de la conexión Bluetooth.
3. Pulse el interruptor Bluetooth  para activar el Bluetooth. Cuando el Bluetooth está activado, el sistema de entretenimiento busca automáticamente dispositivos Bluetooth en los alrededores.
4. Haga clic en el dispositivo Bluetooth al que desea conectarse y siga las instrucciones para completar la conexión Bluetooth.

Llamadas por Bluetooth

Responder o colgar

- ◇ Cuando haya una llamada entrante, pulse brevemente el botón del volante  para responder a la llamada; pulse prolongadamente el botón del volante  para rechazar la llamada.
- ◇ Cuando termine la llamada, mantenga pulsado el botón del volante  para colgar.

Realizar una llamada

- ◇ Tras la conexión Bluetooth, acce-

da a la interfaz de llamadas por Bluetooth para marcar directamente, pulsar el número de contacto y buscar el contacto para realizar una llamada.

Conectividad del teléfono móvil*.

CarPlay

Apple CarPlay le permite utilizar su iPhone de forma inteligente y segura en su vehículo, compartiendo navegación, música, llamadas y otras funciones desde su teléfono móvil al sistema multimedia de su vehículo.

◇ Interconexión entre teléfono móvil y sistema de entretenimiento

1. Conecte su teléfono móvil al sistema de entretenimiento con un cable USB o de forma inalámbrica.
2. Seleccione "Permitir" en el cuadro emergente de su teléfono móvil.
3. Active AppleCarPlay en el sistema de entretenimiento.

◇ Salida

- Se puede salir del sistema CarPlay integrado en el vehículo de cualquiera de las siguientes maneras:

Desenchufe el cable USB o desconecte la conexión inalámbrica.

CarPlay está desactivado de forma activa en el teléfono móvil.



Consejo:

- ◆ Las funciones específicas de CarPlay están sujetas a la situación real, y generalmente incluyen navegación, música, llamadas, etc.

vegaación, la música, las llamadas y otras funciones de su teléfono móvil con el sistema multimedia del vehículo.

◇ Adquisición de aplicaciones móviles

- Puede buscar e instalar Android Auto en la tienda de aplicaciones.

◇ Interconexión entre teléfono móvil y sistema de entretenimiento

1. Utilice el cable USB para conectar su teléfono móvil al sistema de entretenimiento.
2. Ejecute Android Auto.

Android Auto

Android Auto puede compartir la na-

Notas sobre el uso de multimedia

Lea y observe lo siguiente cuando utilice el sistema multimedia.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de prestar toda su atención durante la conducción y no maneje ni vea demasiado el sistema multimedia. De lo contrario, será fácil distraerse y provocar graves accidentes de tráfico.
- ◆ Durante la conducción, debe reducir al mínimo el volumen de los medios de comunicación en el vehículo para que pueda escuchar el sonido de advertencia fuera del vehículo, de lo contrario podría causar fácilmente accidentes de seguridad vial.
- ◆ Cuando navegue por una ruta a través del sistema de navegación, conduzca de acuerdo con las normas de tráfico vigentes. Si solo sigue la ruta planificada por el sistema de navegación, podrá infringir las normas de tráfico y provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No utilice el sistema multimedia en zonas de estacionamiento prohibido, ya que podría provocar accidentes de tráfico.
- ◆ Está prohibido desmontar, modificar o dañar artificialmente el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, podría provocar averías en el sistema, incendios, fugas de corriente y otros problemas.

Advertencia (continuación):

- ◆ Mantenga el producto seco y evite la entrada de líquidos, de lo contrario podría provocar averías en el sistema multimedia o incluso provocar un incendio.
- ◆ En caso de avería del sistema multimedia, no lo repare sin autorización, deje de utilizarlo y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.
- ◆ No utilice la pantalla central en un estado de avería en el que no se visualice ninguna imagen o no se emita ningún sonido.

Atención:

- ◆ Para limpiar la pantalla, apague primero el sistema multimedia y, a continuación, límpiela con un paño suave y seco. No utilice trapos duros, trapos químicos o disolventes orgánicos (benceno, etanol, diluyente de pintura, etc.) para limpiar la pantalla, ya que podrían dañarla.
- ◆ No golpee ni presione con mucha fuerza al operar la pantalla central, de lo contrario podría dañar la pantalla.
- ◆ No utilice objetos duros afilados o angulosos para operar la pantalla central, ya que podrían dañar la pantalla.
- ◆ No enchufe y desenchufe repetidamente el dispositivo USB durante un corto período de tiempo, de lo contrario podría dañar el dispositivo USB.

i Atención (continuación):

- ◆ El tiempo de reconocimiento de un dispositivo USB se ve afectado por el tipo, la capacidad o el formato de archivo de almacenamiento del dispositivo USB.
- ◆ No almacene demasiados archivos innecesarios en el dispositivo USB, o afectará a la velocidad de reconocimiento.
- ◆ La carga con el puerto USB puede degradar el rendimiento de carga del dispositivo USB o funcionar incorrectamente si se produce calentamiento.
- ◆ Es posible que no se reconozcan los dispositivos lectores de tarjetas como SD/CF u otros dispositivos USB utilizados para conectar el adaptador.
- ◆ Es posible que los cables de datos normales o los cables de extensión no puedan reconocer el dispositivo USB, por lo que deberá conectarlo directamente al puerto USB para su uso.
- ◆ Las vibraciones del vehículo pueden provocar un mal contacto con el dispositivo USB.
- ◆ En la reproducción USB, el tiempo de apertura puede ser diferente para los distintos archivos de vídeo e imagen. Por ejemplo, los archivos de imagen que ocupan mucho espacio de almacenamiento, los de vídeo y audio de alta resolución y otros archivos tardan mucho en abrirse. El tiempo prolongado de apertura puede provocar un reinicio.

i Atención (continuación):

- ◆ El avance y retroceso rápido de vídeo se direccionan por fotograma. El formato de los datos de vídeo convertidos no es necesariamente estándar, durante la reproducción de vídeo, puede haber avance y retroceso rápidos irregulares o incluso el fenómeno de tartamudeo, o después de la conversión debido a la pérdida de algunos fotogramas clave, el tartamudeo puede ocurrir y causar el reinicio.

i Consejo:

- ◆ No desmonte, modifique ni dañe el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, no podrá disfrutar del servicio de garantía gratuita.
- ◆ Debido a posibles problemas de compatibilidad con los dispositivos USB, el sistema multimedia no puede reconocer todos los dispositivos USB, si no puede reconocer su dispositivo USB, reemplácelo y vuelva a intentarlo.
- ◆ El sistema multimedia de este vehículo solo admite dispositivos de almacenamiento USB con tipos de archivo FAT 16/32.
- ◆ El sistema multimedia está configurado con una función de restricción de reproducción de vídeo durante la conducción, que le impide ver el vídeo durante el proceso de conducción, y puede desactivarla a través de la pantalla central. Por su seguridad, mantenga esta función activada mientras el vehículo esté en movimiento.

Luces indicadoras de los instrumentos

Nombre	Icono	Nota
Intermitente izquierdo		Encienda el intermitente izquierdo, y se iluminará.
Intermitente derecho		Encienda el intermitente derecho, y se iluminará.
Luz indicadora de posición		Encienda la luz de posición, y se iluminará.
Luces antiniebla traseras		Encienda las luces antiniebla traseras, y se iluminarán.
Luz de carretera		Encienda las luces de carretera, y se iluminarán.
Luz indicadora listo (READY)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo ha arrancado y que se puede cambiar de marcha.
Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado		Esta luz indicadora se enciende para recordar al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad.
Luz indicadora de cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado		Esta luz indicadora se enciende para recordar al pasajero delantero que debe abrocharse el cinturón de seguridad.
Luz indicadora de conector de carga conectado		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el conector de carga se ha conectado correctamente al puerto de carga del vehículo.
Luz indicadora de estado de aparcamiento automático		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la función AUTO HOLD del vehículo está activada.
Luz indicadora del estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.

Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora de estado del sistema de advertencia de colisión frontal		Esta luz indicadora parpadea para indicar que el sistema de advertencia de colisión frontal está activado.
Luz indicadora de control de crucero		Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el control de crucero.
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el vehículo está en control de crucero.
Luz indicadora de ausencia de vehículo delante en control de crucero adaptativo (ACC)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control de crucero adaptativo (ACC) está listo y que no hay ningún vehículo objetivo delante.
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control de crucero adaptativo (ACC) está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo delante.
Luz indicadora de presencia de vehículo delante en control de crucero adaptativo (ACC)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control de crucero adaptativo (ACC) está listo y que hay un vehículo objetivo delante.
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control de crucero adaptativo (ACC) está funcionando y que hay un vehículo objetivo delante.
Luz indicadora de estado del control horizontal		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la Asistencia de Crucero Integrado (ICA) está en estado listo.
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control horizontal de la Asistencia de Crucero Integrado (ICA) está activado.
Luz indicadora de sujeción del volante		Esta luz indicadora parpadea para indicar que se han detectado las manos del conductor fuera del volante.

Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora de estado del sistema de advertencia de salida de carril		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril está listo
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril está en funcionamiento
Luz indicadora del estado de las luces de carretera inteligentes		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de luces de carretera inteligentes está activado

Consejo:

- ◆ El estado funcional detallado de algunas luces indicadoras de instrumentos está disponible en secciones específicas.
- ◆ Algunas luces indicadoras de instrumentos solo se muestran en vehículos equipados con las características pertinentes, consulte el vehículo real.

Luz de advertencia del instrumento

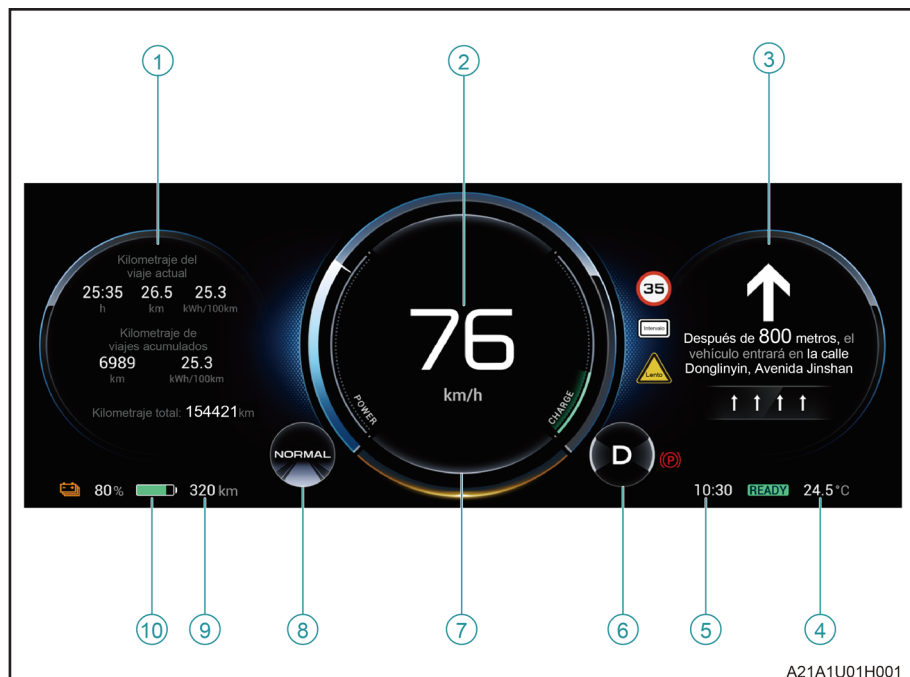
Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS).
Luz de advertencia del sistema de bolsas de aire		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del sistema de bolsas de aire.
Luz indicadora de Control Electrónico de Estabilidad (ESP)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería de control electrónico de estabilidad (ESP).
Luz de advertencia de avería de batería de baja tensión		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema de baja tensión de 12 V.
Luz indicadora de batería baja		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la batería está demasiado baja
Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del sistema de dirección asistida eléctrica EPS (en algunos modelos, esta luz indicadora se enciende en rojo).
Luz indicadora de avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB).
Luz indicadora de estado del control horizontal		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en la asistencia de cruce integrado (ICA)
Luz indicadora de estado del sistema de advertencia de colisión frontal		Esta luz indicadora permanece encendida para indicar una avería del sistema de advertencia de colisión frontal.
Luz indicadora de estado del sistema de advertencia de salida de carril		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del sistema de advertencia de salida de carril.
Luz indicadora de avería de control de cruce adaptativo		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería del control de cruce adaptativo (ACC).
Luz indicadora de avería del sistema eléctrico		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema eléctrico

Nombre	Icono	Nota
Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado		Esta luz indicadora parpadea para indicar un nivel bajo de líquido de frenos en el compartimiento del motor. Esta luz indicadora permanece encendida, lo que indica una avería en el sistema de distribución de la fuerza de frenado EBD.
Luz indicadora de conducción con potencia reducida		La luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de alimentación de todo el vehículo está sobrecalentado o funciona mal, y todo el vehículo se desplaza con potencia reducida.
Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		Esta luz indicadora se enciende para indicar una avería en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

Consejo:

- ◆ El vehículo realizará una autocomprobación al arrancar y algunas luces de advertencia de los instrumentos se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si la luz de advertencia se sigue mostrando en el instrumento después del arranque, póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para la revisión y reparación de acuerdo con la situación real.
- ◆ Algunas luces de advertencia solo se muestran en vehículos equipados con las características pertinentes, consulte el vehículo real.

Vista de instrumentos



- ① Pantalla de información izquierda
- ② Información sobre la velocidad
- ③ Pantalla de información derecha
- ④ Información sobre la temperatura exterior
- ⑤ Hora
- ⑥ Información sobre las marchas
- ⑦ Información sobre la potencia
- ⑧ Información sobre el modo de conducción
- ⑨ Autonomía
- ⑩ Información sobre el nivel de batería restante

Consejo:

- ◆ La vista de instrumentos tiene varios estilos, prevalecerá la visualización del vehículo real.

Pantalla de información izquierda

Muestra la información sobre el consumo de energía y la carga del vehículo, etc.

Información sobre la velocidad

Consejo:

- ◆ La velocidad indicada en el instrumento suele ser mayor que la velocidad real del vehículo, tal y como exige la normativa.

Pantalla de información derecha

Muestra la navegación, la música y otra información sincronizada con la pantalla central.

Información sobre la potencia

Muestra la potencia de salida o la recuperación de energía del vehículo actual.

Información sobre el modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo.

Información sobre la batería restante

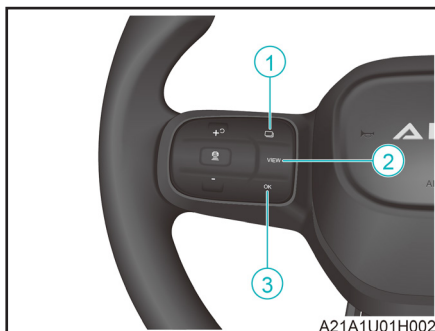
Muestra el nivel de batería restante del vehículo.

Pantalla de información

La pantalla de información izquierda muestra información sobre consumo eléctrico, alarmas, kilometraje, estado de las puertas, control de la presión de los neumáticos, asistencia al conductor (si está equipado), carga y alarma por radar. Cambie la información mostrada correspondiente de acuerdo con las condiciones reales del vehículo, prevalecerá la visualización real del vehículo.

La pantalla de información derecha muestra la navegación, la música y otra información sincronizada con la pantalla central, Prevalecerá la visualización real del vehículo.

Botones de ajuste de la visualización de información en el lado izquierdo del instrumento



- ① Botón de pasar página
- ② Botón de cambio de tema VIEW
- ③ Botón OK

Cómo cambiar la página de visualización de información en la parte izquierda del instrumento.

Pulse el botón de pasar página del volante para cambiar la página de visualización de información en la

parte izquierda del instrumento.

- ◇ Página de información de asistencia al conductor (si está equipado)

- Muestra información relacionada con las funciones de asistencia al conductor, tales como el control de crucero adaptativo y la advertencia de colisión frontal, como peatones, vehículos y obstáculos delante del vehículo. Prevalecerá la visualización real del vehículo.

- ◇ Página de información sobre la carga

- Cuando el vehículo se está cargando, se muestra la información de carga del vehículo. Esta página solo se puede ver mientras el vehículo se está cargando.

- ◇ Página de información de la alarma de radar

- Muestra la información de la alarma de radar. Esta página se muestra cuando se detecta un obstáculo alrededor del vehículo.

Cómo cambiar el tema de visualización del instrumento

Pulse el botón de cambio de tema VIEW del volante para cambiar el tema de visualización de instrumentos, el estilo de visualización específico está sujeto al del vehículo real.

Cómo restablecer el kilometraje acumulado

1. Cambie la página de visualización de información en la parte izquierda del instrumento a la página de

información del kilometraje.

2. Mantenga pulsado el botón OK del volante para restablecer el valor acumulado de conducción.

Consejo:

- ◆ No se puede restablecer el kilometraje total recorrido por el vehículo.

Cómo ver la información de las alarmas

1. Cuando aparece un mensaje de alarma en el vehículo, el instrumento lo muestra, después de confirmarlo y pulsar el botón OK del volante, el mensaje de alarma se transfiere al centro de alarmas.
2. Pulse el botón de pasar página del volante para cambiar la página de información izquierda al centro de alarmas.
3. En la página de centro de alarmas, pulse el botón OK del volante para cambiar y ver los diferentes mensajes de alarma.

Consejo:

- ◆ En la página de centro de alarmas, puede cambiar y ver otra información en la pantalla de información izquierda pulsando el botón de pasar página del volante.

Cómo ajustar el volumen, las unidades y el brillo del instrumento

Ajuste el volumen, las unidades y el brillo, etc. del instrumento en el elemento de configuración de la pantalla central.

Advertencia:

- ◆ Cuando opere la pantalla de información de instrumentos durante la conducción, preste especial atención a la seguridad de la zona alrededor del vehículo.
- ◆ No siga mirando la pantalla de información de instrumentos mientras conduce, ya que es posible que no pueda ver peatones, objetos en la carretera delante del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

Atención:

- ◆ Si la pantalla de información muestra alguna anomalía, detenga inmediatamente el vehículo de forma segura y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos que controla y avisa de la presión de los neumáticos.

Alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite una alarma cuando se produce alguna de las siguientes situaciones:

- ◇ No se utilizan neumáticos de las especificaciones indicadas.
- ◇ Rápidas fugas de aire de los neumáticos por pinchazos, etc.
- ◇ El neumático pierde aire lentamente durante un largo período de tiempo.
- ◇ Uno o varios neumáticos están bajo presión.
- ◇ Conducir con una rueda de repuesto que no sea de tamaño completo o con cadenas antideslizantes instaladas.
- ◇ Conducir en malas condiciones de la carretera o conducir de forma poco convencional durante mucho tiempo.

Cómo ver los mensajes de alarma del monitoreo de presión de neumáticos

Cuando la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos  está encendida, puede cambiar la página de visualización de información del instrumento a la

de información sobre el monitoreo de presión de neumáticos utilizando el botón de pasar página del volante para ver la información detallada.

Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Para garantizar que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos funciona correctamente, la inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos debe llevarse a cabo cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- ◇ Ajuste de la presión de uno o varios neumáticos.
- ◇ Tras el reemplazo, el remontaje o el reequilibrado de uno o varios neumáticos/ruedas.
- ◇ Cambio de posiciones de los neumáticos.
- ◇ Después de realizar cambios o ajustes en el chasis o en la suspensión del vehículo.
- ◇ Ha transcurrido más de un año desde la última inicialización.
- ◇ La diferencia de temperatura entre el entorno actual y el de la última inicialización es grande.

Cómo inicializar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos

1. Ajuste la presión de cada neumático al valor estándar.
2. Pulse brevemente el botón de pasar página del volante para cambiar la pantalla de información de instrumentos a la página de monitoreo de presión de neumáticos.
3. Mantenga pulsado el botón OK del volante durante un periodo de

tiempo para inicializar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

Consejo:

- ◆ Una vez finalizada la operación de inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el instrumento tendrá un mensaje recordatorio pertinente.
- ◆ Si falla la inicialización, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para la revisión y reparación.
- ◆ Tras una inicialización correcta, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede funcionar correctamente después de que el vehículo circule normalmente durante un determinado número de kilómetros.

Notas sobre el sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Lea y observe las siguientes precauciones al utilizar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

Advertencia:

- ◆ No confíe únicamente en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Es necesario comprobar periódicamente el estado de los neumáticos para asegurarse de que la presión de los neumáticos es normal y de que no presentan daños de ningún tipo como pinchazos, cortes, grietas, etc.

Advertencia (continuación):

- ◆ Si se enciende la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, debe reducir inmediatamente la velocidad del vehículo, evitar los giros bruscos y las frenadas de emergencia, aparque el vehículo de forma segura en las proximidades y compruebe el estado de los neumáticos lo antes posible.
- ◆ Está prohibido llevar a cabo la inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos en condiciones de presión de los neumáticos no estándar, de lo contrario se podría producir el agrietamiento de la banda de rodadura del neumático, pinchazos y otras averías debido a la baja presión de los neumáticos, lo que afectará a la seguridad de conducción.

Atención:

- ◆ Si se repite la avería del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para la revisión y reparación.

Consejo:

- ◆ La alarma puede no funcionar cuando la presión de los neumáticos es superior al valor estándar.
- ◆ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos no mostrará el valor real de la presión de los neumáticos.

Consejo (continuación):

- ◆ El simple ajuste de la presión de los neumáticos sin una operación de inicialización no eliminará la alarma de presión de los neumáticos.

Arranque el vehículo

En condiciones normales, el arranque del vehículo puede realizarse siguiendo los siguientes pasos:

1. Entre en el vehículo con la llave inteligente, cierre todas las puertas y abróchese el cinturón de seguridad.
2. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
3. Gire la paleta de cambio para seleccionar la marcha deseada.
4. Se enciende la luz indicadora listo (READY) **READY** en el instrumento, el vehículo arranca y entra en estado de conducción, suelte el pedal del freno y el vehículo circula en la marcha seleccionada.

Consejo:

- ◆ Bloquee todas las puertas antes de que el vehículo se ponga en movimiento y no las abra durante la marcha.

Cambio de modos de conducción

Este vehículo ofrece múltiples modos de conducción, que usted puede elegir según los distintos escenarios.

Cambio de modos de conducción

Tras conectar la alimentación de todo el vehículo, el modo de conducción se cambia a través de la pantalla central.

◇ Modo ECO

- La respuesta de potencia es suave, lo que permite una mayor autonomía.

◇ Modo NORMAL

- La respuesta de potencia es moderada, lo que permite una conducción cómoda y una autonomía moderada.

◇ Modo SPORT

- La respuesta de potencia es más rápida, la conducción es más divertida, lo que permite una aceleración máxima.

◇ Modo I-PEDAL

- El modo I-PEDAL es el modo de conducción con un solo pedal, en el que el conductor solo necesita pisar, levantar y soltar completamente el pedal del acelerador para realizar las operaciones de aceleración, deceleración y frenado, respectivamente. En el modo I-PEDAL, la tasa de recuperación de energía es alta, lo que aumenta significativamente la autonomía del vehículo y es especialmente adecuado para las condiciones

urbanas.

Modo lento*

Cuando el modo I-PEDAL está activado, el modo lento (CREEP) puede activarse o desactivarse en la pantalla central. Cuando el modo lento está activado, arranque el vehículo, cambie a marcha de avance, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno, momento en el que el vehículo puede avanzar lentamente sin pisar el pedal del acelerador.

Recuperación de energía de frenado*

La recuperación de la energía de frenado es el proceso de convertir una parte de la energía cinética en el proceso de frenado o desaceleración de un vehículo en energía eléctrica para la batería, ampliando así la autonomía del vehículo.

El conductor puede ajustar el nivel de recuperación de energía de frenado a través de la pantalla central. Cuanto mayor sea el nivel de recuperación de energía, mayor será la tasa de recuperación de energía y más intensa será la sensación de frenado al soltar el pedal del acelerador durante la conducción.

En los modos ECO, NORMAL e I-PEDAL, el nivel de recuperación de energía de frenado puede seleccionarse en función de las necesidades. En el modo SPORT, el nivel de recuperación de energía de frenado no es ajustable y el valor predeterminado es un nivel de recuperación bajo.

⚠ Advertencia:

- ◆ La reducción de velocidad provocada por el modo de conducción I-PEDAL no sustituye completamente al frenado normal, por lo que debe pisar a tiempo el pedal del freno en caso de emergencia.
- ◆ Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, es posible que el modo lento (CREEP) no pueda garantizar la desaceleración del vehículo, pise el pedal del freno para evitar el derrape.
- ◆ Si el vehículo se desliza en una rampa, pise el pedal del freno para detener el vehículo. Es responsabilidad del conductor vigilar en todo momento el estado del vehículo, de lo contrario, podría provocar un accidente de tráfico.
- ◆ Después de detener el vehículo mediante el modo de conducción I-PEDAL, está terminantemente prohibido que el conductor abandone el vehículo sin realizar ninguna operación de seguridad de estacionamiento.
- ◆ El modo de conducción I-PEDAL no puede utilizarse para estacionamientos prolongados, por lo que le rogamos que cambie a la posición "P" para estacionamientos prolongados.
- ◆ La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no sustituye al frenado normal, y es necesario pisar el pedal del freno al decelerar y parar.

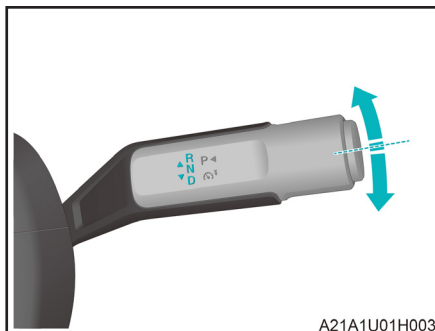
Advertencia (continuación):

- ◆ Utilice con precaución la función de recuperación de energía cuando circule por carreteras heladas para evitar que el vehículo derrape debido a la recuperación de energía

Consejo:

- ◆ En el modo I-PEDAL, ECO, la potencia es limitada y puede no permitir que el vehículo alcance la velocidad máxima.
- ◆ Los modos de conducción pueden cambiar automáticamente en algunos casos, como en el modo ECO, cuando el vehículo está subiendo una pendiente pronunciada o cuando falta potencia, cambiará automáticamente al modo NORMAL.

Cambio de marchas



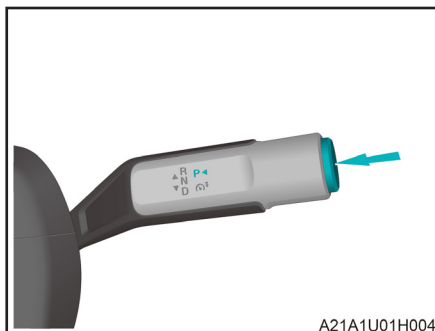
P: Aparcamiento

R: Marcha atrás

N: Punto muerto

D: Avance

Encienda todo el vehículo, cierre las puertas, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y, al mismo tiempo, mueva la paleta de cambio hacia arriba y hacia abajo para cambiar a la marcha deseada. Después de completar el cambio de marcha, el instrumento mostrará la información de la marcha actual.



Después de que el vehículo se haya detenido por completo, pulse el botón "P" para cambiar la marcha a "P", y el freno de estacionamiento

electrónico (EPB) se activará automáticamente.

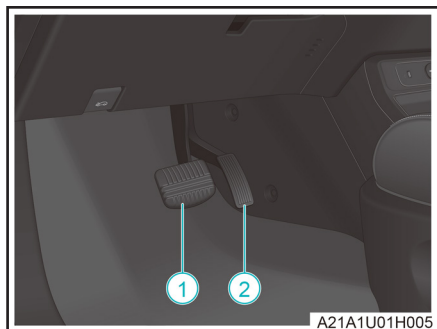
Advertencia:

- ◆ Está prohibido la marcha por inercia en punto muerto.
- ◆ Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno cuando se detenga temporalmente en la posición "N", de lo contrario el vehículo podría derrapar y provocar un accidente.

Consejo:

- ◆ Al pasar de la posición "D" o "R" a la "N", el tiempo de pulsación de la paleta de cambio no debe ser inferior a 2s. Si es inferior a 2s, no es posible cambiar de posición a "N".

Pedal



- ① Pedal de freno
- ② Pedal del acelerador

Advertencia:

- ◆ Está prohibido guardar en el espacio para los pies del conductor cualquier objeto que pueda deslizarse en la zona de los pedales e impedir al conductor accionarlos, provocando así un accidente de tráfico.
- ◆ Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales pueden pisarse hasta el fondo y recuperarse sin obstrucciones.
- ◆ El conductor debe llevar zapatos que se ajusten correctamente y sean sensibles al movimiento de los pedales.
- ◆ Está prohibido apoyar el pie en el pedal del freno mientras se conduce el vehículo, ya que esto puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, un desgaste excesivo de las placas de fricción y un aumento de la distancia de frenado.

Advertencia (continuación):

- ◆ El uso constante del freno puede provocar su sobrecalentamiento y reducir el rendimiento de frenado o incluso averiarlo.

Consejo:

- ◆ En caso de avería en el circuito de frenos, el pedal de freno necesita más recorrido para detener el vehículo.
- ◆ Al bajar pendientes largas o cuestas pronunciadas, se recomienda activar el modo I-PEDAL para utilizar el motor de accionamiento para frenar y reducir la carga de los frenos.

Sistema de asistencia a la frenada

Freno de servicio

Atención:

- ◆ Si al frenar el vehículo se oye un ruido de fricción agudo de metal y metal, es posible que las placas de fricción estén cerca del límite de desgaste y se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su oportuna revisión.
- ◆ Si el volante sigue vibrando o agitándose al frenar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta GAC Aion para su oportuna revisión.

Consejo:

- ◆ En determinadas condiciones de conducción y climatológicas, cuando se pisa por primera vez el pedal del freno o se pisa ligeramente, es posible que se oigan chirridos, ruidos agudos u otros ruidos procedentes del freno, o que ocasionalmente se oigan ruidos de frenado durante una frenada ligera o moderada, especialmente en vehículos nuevos (los frenos no están rodados), lo cual es un fenómeno normal, y no significa que haya una avería del sistema de frenado que afecte a la seguridad y al rendimiento de frenado.
- ◆ En condiciones normales de conducción, la acumulación de polvo debida al desgaste de los frenos no afectará al rendimiento de frenado.

Consejo (continuación):

- ◆ Si las placas de fricción y los discos de freno no se utilizan o se utilizan con poca frecuencia, lo que provoca óxido y corrosión, es normal que los frenos hagan ruido cuando se utilizan por primera vez. Se recomienda seleccionar zonas y condiciones de carretera seguras y realizar varias frenadas para limpiar las placas de fricción y los discos de freno.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS evita el bloqueo de las ruedas cuando se aplica la máxima fuerza de frenado. Mejora el control de la dirección del vehículo durante una frenada de emergencia en la mayoría de las condiciones de la carretera.

Durante una frenada de emergencia, el ABS vigila continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta automáticamente la presión de frenado según las condiciones de retención.

Es posible que perciba vibraciones en el pedal del freno cuando el sistema ABS está funcionando, lo que indica que el ABS está funcionando y no necesita entrar en pánico.

Advertencia:

◆ El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que está delante y estar atento a los peligros durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar las distancias de frenado, no va más allá de las leyes de la física, ni evita los peligros causados por el derrape de los neumáticos (por ejemplo, cuando hay una capa de agua entre la superficie de la carretera y los neumáticos que impiden que estos hagan contacto directo con la carretera).

Sistema electrónico de reparto de frenada (EBD)

El EBD equilibra el reparto de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras en función de la carga del vehículo durante una frenada regular, para obtener la menor distancia de frenado bajo la premisa de garantizar la estabilidad de frenado. Mejora la estabilidad y la facilidad de manejo del frenado del vehículo, especialmente cuando se circula por carreteras en mal estado o resbaladizas.

Control Electrónico de Estabilidad (ESP)*

El control electrónico de estabilidad (ESP) determina las intenciones de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y las compara continuamente con las condiciones reales de circulación del vehículo. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal (por ejemplo, si patina), el ESP realiza

correcciones aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes y limitando la salida de par para garantizar la estabilidad de la conducción.

Asistencia de Partida en Pendientes (HHC)

La asistencia de partida en pendientes (HHC) ayuda al conductor a arrancar con facilidad en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una rampa mediante el sensor de aceleración longitudinal. A continuación, el sistema entra en funcionamiento automáticamente cuando el vehículo arranca y avanza hacia delante desde el estado parado en una rampa (cuesta arriba hacia delante o cuesta arriba marcha atrás). En el arranque, cuando el conductor suelta el pedal de freno, el sistema mantiene la presión de frenado anterior para garantizar que el vehículo permanezca detenido, y la reduce gradualmente a medida que aumenta el par motor, consiguiendo así el efecto de que el vehículo no patine en sentido contrario sin necesidad del freno de estacionamiento, lo que permite al conductor arrancar el vehículo con facilidad y operar los pedales con tranquilidad.

El sistema activa la Asistencia de Partida en Pendientes cuando se cumplen las siguientes condiciones y el conductor pisa el pedal del freno con el vehículo parado.

- ◇ El pedal del acelerador no está pisado.
- ◇ El vehículo está parado.

- ◇ No se aplica el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

Asistencia hidráulica al frenado (HBA)

La asistencia hidráulica al frenado (HBA) ayuda al conductor en las frenadas de emergencia determinando si es necesario frenar a fondo en función de la rapidez con la que el conductor pise el pedal del freno. Mientras el conductor mantenga pisado el pedal de freno a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelte el pedal de freno, el sistema volverá a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Sistema de compensación de fallas de frenos hidráulicos (HBC)

El sistema de compensación de fallas de frenos hidráulicos (HBC) controla el aumento activo de la presión por parte del ESP en caso de falla total del sistema de frenado asistido, lo que permite al vehículo lograr una mayor deceleración de frenado.

Modo de frenado*

Ajuste el modo de frenado en la pantalla central.

- ◇ Estándar: Fuerza del pedal moderada al frenar.
- ◇ Deporte: Mayor fuerza de pedaleo, sensación de pedaleo estable.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de ajustar la velocidad en función de las condiciones meteorológicas, de la calzada y del tráfico, y no corra riesgos con las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema de asistencia a la frenada para evitar accidentes.
- ◆ El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) no puede sobrepasar los límites físicos de adherencia a la carretera, por lo que debe prestarse especial atención al conducir sobre superficies resbaladizas o al arrastrar un remolque.
- ◆ El conductor debe adaptar en cualquier momento su forma de conducir a las condiciones de la carretera y del tráfico.

ⓘ Atención:

- ◆ Los trabajos o modificaciones inadecuados en el vehículo (por ejemplo, modificaciones en el sistema de frenos o en los componentes de ruedas y neumáticos) pueden afectar a las funciones del control electrónico de estabilidad (ESP) y del sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- ◆ Se deben utilizar el tamaño y las dimensiones de los neumáticos especificados. Si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos no son del mismo tamaño, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) puede no funcionar.

Consejo:

- ◆ La falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS) no afectará al sistema de frenado normal, que seguirá funcionando con normalidad, pero las características de frenado han cambiado.

Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de sonido de advertencia de baja velocidad emite un pitido para alertar a peatones y vehículos, mejorando la seguridad en la conducción.

El sistema emite un pitido cuando el vehículo avanza y la velocidad no es superior a 25 km/h, o cuando circula marcha atrás.

Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)

El asistente de aparcamiento (AUTO HOLD) le ayuda a mantener el vehículo parado después de frenar sin tener que cambiar de marcha a "N"/"P" ni activar el freno de estacionamiento. Cuando es necesario volver a conducir, basta con pisar el pedal del acelerador.

Condición de activación del asistente de aparcamiento

El asistente de aparcamiento puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- ◇ Cuando se arranca el vehículo.
- ◇ Cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.
- ◇ Cuando todas las puertas están cerradas.
- ◇ El vehículo está parado.

Activación y desactivación del asistente de aparcamiento

Después de cumplir la condición de activación del asistente de aparcamiento, pulse el botón AUTO HOLD de la pantalla central para activar o desactivar la función de asistente de aparcamiento. El botón AUTO HOLD se vuelve verde cuando la función está activada.

Uso de asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)

Encienda la función de aparcamiento automático, pise el pedal del freno para detener el vehículo, cuando el instrumento  aparezca indicando que la función de aparcamiento automático está en condiciones de

funcionar, en este momento suelte el pedal del freno, el vehículo permanecerá parado, pise el pedal del acelerador el vehículo volverá al estado de conducción.

Advertencia:

- ◆ Cuando la función de asistente de aparcamiento está en funcionamiento, esta saldrá al abrir la puerta del conductor o al soltar el cinturón de seguridad del conductor.
- ◆ Cuando la función de asistente de aparcamiento está en funcionamiento, accione manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB), la función saldrá.

Atención:

- ◆ La función de asistente de aparcamiento debe desactivarse cuando el vehículo se transporta a través de una cinta transportadora, por ejemplo, al entrar en un túnel de lavado.

Control de la iluminación

Encendido de las luces automáticas

Encienda todo el vehículo y en la interfaz de control rápido de la pantalla central , pulse el botón AUTO de los faros automáticos para encender las luces automáticas.

Cuando la función de luces automáticas está activada, las luces de posición y las de cruce se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Encendido de los faros delanteros

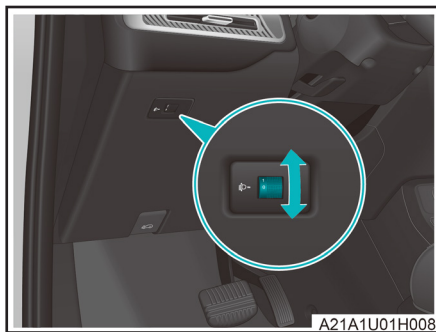
Los faros delanteros son una importante herramienta de iluminación cuando se conduce de noche, así que enciéndalos cuando conduzca de noche.

Las luces delanteras incluyen luz de cruce y luz de carretera, utilícelas razonablemente de acuerdo con las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.

Encienda todo el vehículo y, en la interfaz de control rápido  de la pantalla central, pulse el botón de luz de cruce para encenderla.

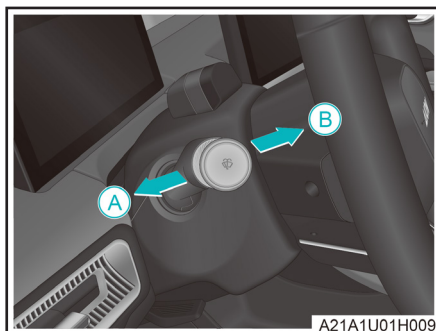
Cuando la función de luces automáticas está activada, las luces de cruce se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Ajuste de la altura de los faros delanteros



Ajuste la altura de la luz de cruce con el rodillo de ajuste de la altura de los faros en función del uso real del vehículo.

Cambio entre la luz de carretera/ de cruce

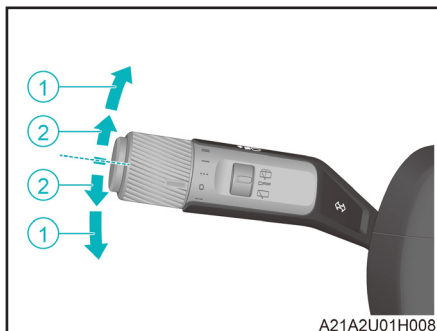


Cuando los faros delanteros están encendidos, empuje la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha A y los faros delanteros pasan al estado de luces de carretera, tire hacia atrás de la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha B y las luces de carretera se apagan.

Tire repetidamente de la palanca de control del limpiaparabrisas en la

dirección de la flecha B y reponiéndola, la luz cambia entre luz de cruce y de carretera, lo que alerta a los demás participantes en el tráfico (por ejemplo, al encontrarse, adelantar o cruzar una intersección).

Intermitente



Intermitente: Gire la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición ① y el intermitente del lado correspondiente parpadeará de forma continua.

Señal de cambio de carril: Gire ligeramente la palanca control del limpiaparabrisas a la posición ②, suéltela y volverá automáticamente a su posición, y el intermitente del lado correspondiente parpadeará 3 veces.

Encendido de las luces antiniebla.

Después de que se enciendan los faros delanteros, en la interfaz de control rápido de la pantalla central , pulse el botón de las luces antiniebla traseras para encenderlas y se encenderá la luz indicadora de las luces antiniebla traseras del instrumento .

Encendido de las luces de posición

Cuando la función de luces automáticas está activada, las luces de posición se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Conecte la alimentación de todo el vehículo, en la interfaz de control rápido de la pantalla central , pulse el botón de luces de posición para encenderlas, y se encenderá la luz indicadora de las luces de posición del instrumento .

Consejo:

- ◆ Cuando se arranca el vehículo y los faros delanteros no están encendidos, solo se encienden las luces de posición traseras.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el vehículo se arranca y los faros no están encendidos, lo que hace que su vehículo sea más visible para los demás participantes en el tráfico.

Advertencia:

- ◆ Utilice las luces razonablemente de acuerdo con las condiciones de la carretera y el entorno de conducción.
- ◆ Las luces de carretera deslumbran a los conductores de los vehículos que circulan en sentido contrario, lo que puede provocar fácilmente accidentes, por lo que le rogamos que las utilice con precaución.

Advertencia (continuación):

- ◆ Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes arqueados, pasos de peatones o intersecciones no controladas por semáforos, utilice alternativamente las luces altas y las bajas para indicar.

Consejo:

- ◆ En algunas condiciones de humedad (como la humedad del aire, lavado de coches, etc.), las lámparas pueden estar cubiertas con una capa de niebla o incluso una pequeña cantidad de gotas de agua, que es el aire húmedo a través de los orificios de ventilación en el interior de las lámparas, la temperatura de la lente de la lámpara es relativamente baja cuando la niebla de agua, similar a la ventana de día lluvioso empañamiento, que es un fenómeno físico normal, no afectará a la función y la vida útil de las lámparas.
- ◆ El vapor de agua se evaporará gradualmente cuando el vehículo esté en un ambiente seco o cuando se enciendan las luces. Es posible que queden residuos solo en las esquinas de las luces, pero el empañamiento puede volver a producirse.
- ◆ Si se forman gotas o se acumula una gran cantidad de agua en las luces, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Consejo (continuación):

- ◆ Si olvida apagar las luces de posición, se apagarán automáticamente cuando se desconecte la alimentación de todo el vehículo durante un periodo de tiempo o cuando todo el vehículo entre en estado antirrobo para ahorrar batería.
- ◆ Si uno de los intermitentes del vehículo no funciona, los otros intermitentes del lado correspondiente y la luz indicadora del intermitente correspondiente en el instrumento parpadearán con más frecuencia.
- ◆ Después de una colisión, todos los intermitentes y las luces indicadoras de intermitentes parpadearán simultáneamente.
- ◆ Al sustituir el parabrisas, es necesario reemplazar también el sensor de luz de lluvia.
- ◆ En un ambiente con niebla, las luces no se encenderán automáticamente, es necesario encenderlas manualmente.

Sistema inteligente de luces de carretera*

Cuando se activa el sistema inteligente de luces de carretera, el vehículo cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce en función del entorno de conducción.

Uso del sistema inteligente de luces de carretera

1. Active el sistema inteligente de luces de carretera en la pantalla central.
2. Encienda las luces automáticas AUTO en la pantalla central.
3. Cuando el entorno de conducción es oscuro y los faros delanteros se encienden automáticamente, se activa el sistema inteligente de luces de carretera y se enciende la luz indicadora de estado  de las luces de carretera inteligentes del instrumento.
4. Cuando se activa el sistema inteligente de luces de carretera, el vehículo detecta el entorno de conducción y cambia automáticamente entre luces de carretera y de cruce, y cuando las luces pasan automáticamente a luces de carretera, se enciende la luz indicadora  de luces de carretera del instrumento.

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos, entre otros, es posible que el sistema inteligente de luces de carretera no funcione correctamente:

- ◇ El vehículo circula a baja velocidad.

- ◇ Las luces antiniebla están encendidas.
- ◇ Los limpiaparabrisas se encienden en la posición de alta velocidad y continúan funcionando durante un período de tiempo.
- ◇ El entorno de conducción es muy luminoso.
- ◇ Conducir de forma agresiva. (Por ejemplo, frenadas de emergencia, giros bruscos, etc.)
- ◇ El intermitente está encendido.
- ◇ La superficie del cristal del parabrisas delantero de la cámara de visión frontal inteligente está cubierta de objetos extraños.
- ◇ Hay objetos muy reflectantes por delante al conducir por calles poco iluminadas.
- ◇ Hay peatones o bicicletas por delante al circular por entornos poco iluminados.
- ◇ Las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario están tapadas (por ejemplo, por barreras de seguridad, guardarraíles centrales más altos, zonas verdes, etc.).
- ◇ Al seguir al vehículo de delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delante es tenue o no cumple con las normas nacionales.
- ◇ Conducción en curvas cerradas/colinas/carreteras irregulares.
- ◇ Conducción por pendientes o caminos con baches.
- ◇ Conducción en condiciones meteorológicas adversas, como llu-

via intensa, nieve y niebla.

◇ Falla del sistema.

Advertencia:

- ◆ El sistema inteligente de luces de carretera es solo una función de asistencia al conductor para ayudarle a utilizar la mejor iluminación posible cuando las condiciones lo permiten.
- ◆ El conductor es siempre responsable de cambiar manualmente entre las luces de carretera y de cruce cuando las condiciones del tráfico y del entorno lo requieran.

Atención:

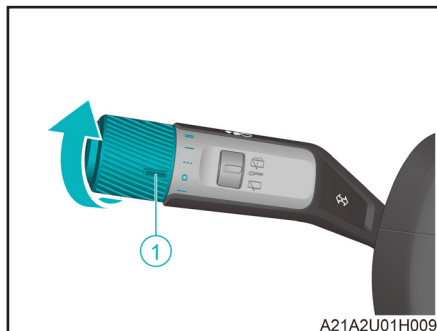
- ◆ Es posible que el sistema inteligente de luces de carretera no reconozca correctamente todas las condiciones de conducción y no funcione correctamente en algunas condiciones.
- ◆ Si la cámara de visión frontal inteligente está tapada por suciedad, pegatinas, hielo, nieve, etc., es posible que el sistema inteligente de luces de carretera no funcione.
- ◆ Las modificaciones en el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, la modificación de los faros delanteros) también pueden hacer que el sistema inteligente de luces de carretera disminuya sus prestaciones o deje de funcionar.

Consejo:

- ◆ Al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas o bicicleta eléctrica, el sistema inteligente de luces de carretera debe desactivarse a tiempo para evitar deslumbrar a la otra parte.
- ◆ La función de la luz de carretera, el parpadeo de la luz de carretera puede activarse o desactivarse manualmente en cualquier momento.
- ◆ Cuando se desactive la función de luces automáticas AUTO, se saldrá el sistema inteligente de luces de carretera.
- ◆ El sistema inteligente de luces de carretera se desconectará después de encender manualmente las luces de carretera o el parpadeo de las luces de carretera.

Control del limpiaparabrisas

Escobillas del limpiaparabrisas delantero



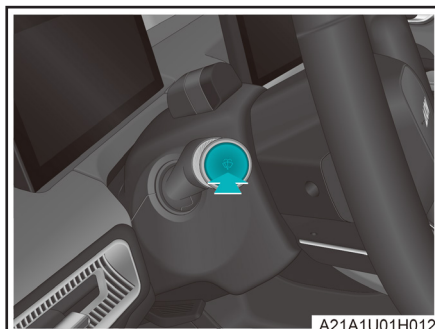
A21A2U01H009

Gire la perilla de control de limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo desde la posición de modo que el icono de posición del limpiaparabrisas delantero se alinee con el icono de referencia de posición de la perilla de control del limpiaparabrisas ① a su vez, y se podrá seleccionar el método de limpieza del limpiaparabrisas delantero. Los controles específicos son los siguientes:

- ◇ : Limpieza a alta velocidad del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Limpieza intermitente del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Apagado de las escobillas del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Limpieza manual, gire la perilla de control de limpiaparabrisas a esta posición y manténgala en su posición, el limpiaparabrisas delantero sigue limpiando. Cuando la suelta, la perilla de control

de limpiaparabrisas vuelve a la posición y el limpiaparabrisas delantero deja de limpiar.

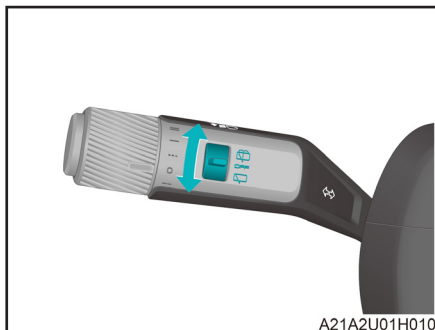
Lavado de limpiaparabrisas delantero



A21A1U01H012

Pulse el botón de lavado de limpiaparabrisas delantero y la boquilla del limpiaparabrisas delantero rociará detergente. Al soltarlo, la boquilla del limpiaparabrisas delantero deja de rociar detergente, el limpiaparabrisas limpia varias veces y deja de moverse después de un tiempo y luego limpia 1 vez más.

Rascado y lavado del limpiaparabrisas trasero



A21A2U01H010

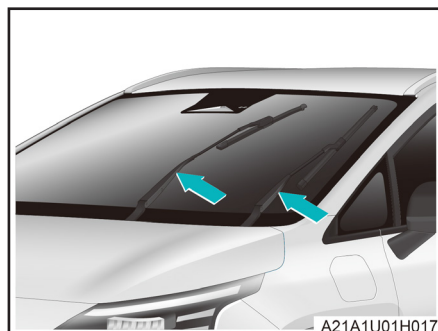
Empuje o tire del interruptor de control de limpiaparabrisas trasero desde la posición OFF para seleccionar

el método de limpieza del limpiaparabrisas trasero. Los controles específicos son los siguientes:

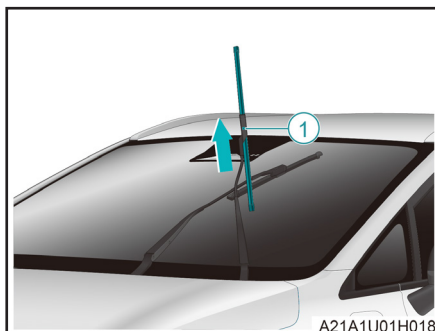
- ◇ : Lavado del limpiaparabrisas trasero Coloque el interruptor de control de limpiaparabrisas trasero en esta posición y manténgalo pulsado, la boquilla del limpiaparabrisas trasero rocía detergente y el limpiaparabrisas limpia al mismo tiempo. Cuando lo suelta, el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero vuelve a su posición original.
- ◇ OFF: Apagado de las escobilla del limpiaparabrisas trasero.
- ◇ : Encendido de las escobillas del limpiaparabrisas trasera

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Acceda al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla central y el limpiaparabrisas delantero se mueve a la posición más alta y luego se detiene.



2. Extraiga el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas delantero.



3. Pulse el botón de bloqueo de la escobilla de limpiaparabrisas ① y extraiga la escobilla de limpiaparabrisas en el sentido de la flecha.
4. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de desmontaje.
5. Coloque con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
6. Al salir del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla central, el limpiaparabrisas delantero vuelve automáticamente a su posición inicial.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero

1. Extraiga el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas trasero.



2. Tire de las escobillas del limpiaparabrisas en el sentido de la flecha para desmontarlas.
3. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de desmontaje.
4. Coloque con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Advertencia:

- ◆ El estado de las escobillas del limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente para detectar grietas o endurecimiento parcial de la goma. Si se los detectan, las escobillas del limpiaparabrisas deben reemplazarse, de lo contrario dejarán rayas o no limpiarán bien cuando se utilicen, afectando al campo de visión del conductor.

Atención:

- ◆ No abra el capó mientras el brazo del limpiaparabrisas delantero está subido; de lo contrario, el capó y el brazo del limpiaparabrisas delantero pueden resultar dañados.
- ◆ Después de reemplazar las escobillas, coloque los brazos del limpiaparabrisas lentamente sobre el parabrisas con las manos para evitar dañar el parabrisas al dejarlos caer con mucha rapidez.
- ◆ Después de desmontar las escobillas, mantenga los brazos del limpiaparabrisas en posición vertical para que no caigan hacia atrás y dañen el parabrisas.

Consejo:

- ◆ El modo de mantenimiento del limpiaparabrisas puede activarse para levantar el limpiaparabrisas delantero del parabrisas delantero cuando hace frío en invierno o las temperaturas son elevadas en verano.
- ◆ El limpiaparabrisas automático puede activarse o desactivarse a través de la pantalla central, y cuando está activado, la perilla de control del limpiaparabrisas realiza limpieza automática.
- ◆ La función de lavado del limpiaparabrisas trasero se desactiva cuando el portón está abierto.
- ◆ Con el portón cerrado, encienda el limpiaparabrisas delantero y cambie a la posición "R", el limpiaparabrisas trasero seguirá al delantero.

Sistema de advertencia de colisión frontal*

El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW por sus siglas en inglés), detecta la distancia relativa y la velocidad entre los vehículos que circulan por delante y el vehículo a través del sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y advertencia de cambio de carril (ECU), e integra otros comportamientos operativos del conductor (por ejemplo, información como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), para alertar al conductor de que tome medidas a tiempo cuando exista un peligro potencial de colisión para garantizar la seguridad de la conducción.

Encendido y apagado

Después de arrancar el vehículo, el sistema de advertencia de colisión frontal se activa automáticamente por defecto.

El sistema de advertencia de colisión frontal también puede activarse o desactivarse manualmente pulsando la pantalla central.

Ajuste de la distancia de advertencia de colisión frontal

Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal está activado, la distancia del advertencia de colisión frontal puede ajustarse a "lejos", "medio" o "cerca" a través de la pantalla central.

Método de advertencia

Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal está activado,

cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h y el vehículo encuentra un riesgo de colisión frontal, el instrumento mostrará una pantalla de advertencia acompañada de una alarma sonora.

◇ Alarma de distancia

- Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de advertencia de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal parpadeará, y aparecerá un mensaje de animación correspondiente en el instrumento al mismo tiempo.

◇ Alarma de aproximación

- Cuando se activa la alarma del sistema de advertencia de colisión frontal, la luz indicadora  de estado del sistema de advertencia de colisión frontal del instrumento parpadea, al mismo tiempo, el instrumento emite una alarma sonora y un mensaje de animación.

◇ Frenada automática de emergencia

- Cuando se detecta un alto riesgo de colisión con el vehículo objetivo que circula por delante, el sistema activa una frenada automática de emergencia, alertando al conductor para que realice inmediatamente una frenada de emergencia.

⚠ Advertencia:

- ◆ Es imposible que un sistema de advertencia de colisión frontal desafíe las leyes de la física, no corra riesgos con las funciones convenientes que ofrece el sistema de advertencia de colisión frontal.
- ◆ No es posible que un sistema de advertencia de colisión frontal alerte al conductor para evitar una colisión en todas las situaciones, y el conductor debe estar preparado para maniobrar el vehículo por su cuenta en todo momento. Si el sistema de alerta de colisión frontal emite una alerta, el conductor deberá aplicar los frenos para reducir la velocidad o evitar obstáculos, dependiendo de las condiciones del tráfico.
- ◆ El sistema de advertencia de colisión frontal es solo un sistema de advertencia para alertar al conductor que evite una colisión, el sistema no sustituirá al conductor para proporcionar la asistencia de frenado activo adecuado cuando se active la advertencia, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la plena responsabilidad de la velocidad del vehículo y la distancia a otros vehículos.

i Consejo:

- ◆ Al pisar el pedal del acelerador o girar el volante, se interrumpe la alarma del sistema de advertencia de colisión frontal.

i Consejo (continuación):

- ◆ El sistema de advertencia de colisión frontal puede alertarle erróneamente al encontrarse con condiciones de conducción complejas (por ejemplo, cuando el vehículo circula por una carretera con muchas curvas).

Sistema de frenado activo*

El sistema de frenado activo (AEB por sus siglas en inglés), detecta la distancia relativa y la velocidad entre los vehículos que circulan por delante y el vehículo a través de los sensores de radar de ondas milimétricas instalados en la parte delantera del vehículo y la advertencia de cambio de carril (ECU), e integra los demás comportamientos operativos del conductor (por ejemplo, pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.) para intervenir el frenado del vehículo cuando existe riesgo de colisión. Cuando el vehículo detecte un vehículo u obstáculo por delante y existe riesgo de colisión, el sistema emitirá una alerta de frenada automática de emergencia e intervinirá en la frenada y, si usted no frena, el sistema aumentará la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión. Es posible que el sistema no pueda evitar un accidente si no se frena y la velocidad del vehículo es alta después de que el sistema haya emitido una alerta de frenada automática de emergencia.

Encendido y apagado

Al arrancar el vehículo, el sistema de frenado activo se activa automáticamente por defecto.

El sistema de frenado activo también puede activarse o desactivarse manualmente a través de la pantalla central.

El sistema AEB debe desactivarse en los siguientes casos:

- ◇ Vehículo remolcado.

- ◇ El vehículo está sobre un cubo giratorio. (Por ejemplo, en la inspección anual del vehículo)
- ◇ Cuando hay una indicación de falla del sensor de radar en el instrumento.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema AEB no funcione en las siguientes situaciones, entre otras:

- ◇ Conducir por curvas cerradas.
- ◇ Al pisar rápidamente el pedal del acelerador.
- ◇ La posición no está en avance.
- ◇ El conductor no llevaba puesto el cinturón de seguridad.
- ◇ El sensor del radar está sucio o tapado.
- ◇ Conducir con nieve o lluvia intensa.
- ◇ Hay vehículos estrechos que circulan por delante (por ejemplo, una moto).
- ◇ Encuentro con vehículos que circulan por un cruce u otro entorno.
- ◇ Hay un obstáculo inmóvil delante (por ejemplo, un vehículo averiado).
- ◇ Se aproxima un vehículo.
- ◇ Un animal se acerca o cruza.
- ◇ Cuando el rendimiento de detección se degrada por interferencias del entorno (por ejemplo, interferencias de campos electromagnéticos).

El sistemas AEB no siempre puede reconocer claramente los objetos y

las condiciones complejas del tráfico. En este caso, el sistema AEB puede:

- ◇ Emitir advertencias o aplicar los frenos sin motivo.
- ◇ No avisar ni frenar.

Advertencia:

- ◆ El sistema AEB puede mejorar su seguridad de conducción, pero no es posible trascender las leyes de la cinemática; no corra riesgos conduciendo con las funciones convenientes proporcionadas por el sistema. El conductor debe estar siempre preparado para frenar el vehículo, reducir su velocidad o evitar obstáculos.
- ◆ El sistema AEB solo puede lograr un frenado limitado para mitigar los daños de la colisión, y no puede evitar de forma autónoma que el vehículo se vea involucrado en un accidente o prevenir lesiones personales, por lo que debe asegurarse de aplicar los frenos de acuerdo con las situaciones reales cuando el sistema AEB esté funcionando.
- ◆ Cuando el sistema AEB está activado, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento durante la conducción y asumir la plena responsabilidad de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.

Advertencia (continuación):

- ◆ El sistema AEB solo actúa como un sistema de mitigación de colisiones para vehículos/peatones ya detectados por el sensor de radar, y su respuesta puede ser retrasada. No espere a que el sistema AEB funcione, el conductor debe aplicar los frenos cuando sea necesario.
- ◆ No confíe demasiado en el sistema AEB, que es solo un sistema de asistencia al conductor, y este último debe ser responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula por delante, controlar la velocidad del vehículo y frenar a tiempo, y debe estar preparado para frenar o girar en todo momento.
- ◆ Si pisa el pedal del acelerador o gira el volante durante las intervenciones de frenado con el sistema de frenado activo, este último se interrumpirá.

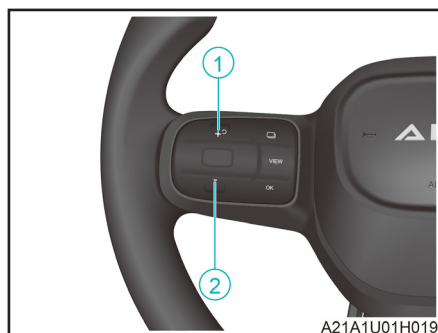
Consejo:

- ◆ Cuando se activa el sistema AEB, se aplicarán los frenos al vehículo, y el pedal del freno puede vibrar, o es difícil pisarlo, lo cual es normal.
- ◆ Al encontrarse con condiciones de conducción complejas (por ejemplo, al circular por una carretera con muchas curvas), el sistema AEB puede intervenir en el frenado.
- ◆ Cuando se ve afectado por interferencias del campo electromagnético, las propias razones del objetivo o el entorno, la detección se verá interferida y el rendimiento se degradará.

Control de crucero*

Después de ajustar la velocidad de crucero, el conductor levanta el pie del pedal del acelerador y el vehículo se desplaza a la velocidad establecida.

Descripción del botón de control de crucero



- ① Botón de recuperación/aceleación del crucero
- ② Botón de desaceleración de crucero

Activación del control de crucero

1. Cambie a la posición "D" para controlar y mantener la velocidad del vehículo por encima de 40 km/h.
2. Gire la paleta de cambios 2 veces hacia la posición "D", la luz indicadora verde de control de crucero del instrumento se encenderá, suelte el pedal del acelerador y el vehículo circulará a la velocidad actual.

Aumento de la velocidad de crucero

Pulse brevemente el botón del volante +^S para aumentar la velocidad

de crucero.

Mantenga pulsado el botón del volante +^S para aumentar continuamente la velocidad de crucero.

Reducción de la velocidad de crucero

Pulse brevemente el botón — del volante para reducir la velocidad de crucero.

Mantenga pulsado el botón del volante — para reducir continuamente la velocidad de crucero.

Salida del control de crucero

Cuando el vehículo está en control de crucero (la luz indicadora verde de control de crucero está encendida), pise el pedal del freno o gire la paleta de cambios hacia la posición "R" una vez para salir del control de crucero.

⚠ Advertencia:

- ◆ No utilice el sistema de control de crucero cuando circule por carreteras con mucho tráfico, en pendiente, carreteras sinuosas o resbaladizas para evitar accidentes.
- ◆ La velocidad ajustada y la distancia respecto al vehículo que circula delante deben ser compatibles con las condiciones del tráfico. El sistema de control de crucero es solo un sistema de asistencia al conductor y debe utilizarse bajo la premisa de garantizar la seguridad.
- ◆ El sistema de control de crucero debe desactivarse inmediatamente después de salir del estado de crucero.

Consejo:

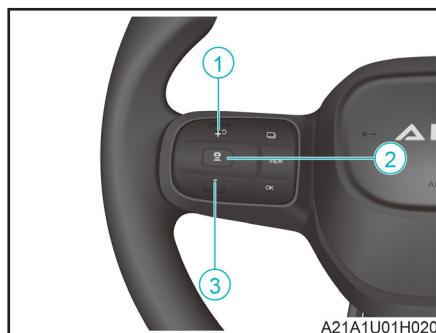
- ◆ Cuando la velocidad de cruce se reduce a 40 km/h, ya no es posible reducir la velocidad de cruce con los botones del volante .
- ◆ Si necesita adelantar, pise el pedal del acelerador, el vehículo saldrá temporalmente del estado de cruce y la potencia de salida será controlada por el pedal del acelerador, después de soltarlo, el vehículo volverá al control de cruce, al adelantar, preste atención al entorno de conducción y mantenga la distancia entre los vehículos.
- ◆ Después de salir del control de cruce, si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, puede pulsar brevemente el botón del volante para recuperar el control de cruce, y la velocidad de cruce será la última establecida. El control de cruce no puede recuperarse si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h.

Control de cruce adaptativo*

El control de cruce adaptativo (ACC por sus siglas inglés) controla el vehículo para que siga automáticamente al vehículo que circula delante detectando la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo que circula delante y el que circula en la misma trayectoria mediante el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara de visión frontal inteligente situada en el parabrisas delantero.

- ◇ Cuando no hay ningún vehículo delante, el ACC controla el vehículo para que circule a la velocidad objetivo establecida.
- ◇ Cuando haya un vehículo delante, el sistema controlará automáticamente el vehículo para que circule a velocidad de cruce en función de la velocidad del vehículo, de la del vehículo que circula delante y de la distancia de seguridad establecida.

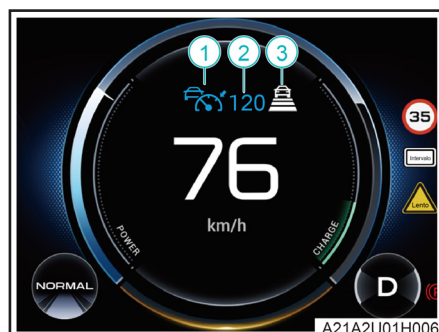
Descripción de los botones ACC



- ① Botón de recuperación/aceleración del cruce

- ② Botón de ajuste de la distancia ACC
- ③ Botón de desaceleración de cruce

Interfaz de visualización del instrumento ACC



- ① Luz indicadora del control de cruce adaptativo

- El ACC está en el estado listo, cuando no hay ningún vehículo objetivo delante, la luz indicadora se enciende; cuando se detecta un vehículo objetivo delante, además de la luz indicadora habrá un aviso, la luz indicadora se enciende.

- Cuando el ACC está en velocidad de cruce, la luz indicadora se enciende cuando no hay ningún vehículo objetivo delante; cuando se detecta un vehículo objetivo delante, la luz indicadora se enciende.

- ② Velocidad de cruce establecida
- ③ Distancia de cruce establecida

Activación de ACC

Cuando la marcha está en la posición "D", gire la paleta de cambios hacia la posición "D" una vez, la luz

indicadora correspondiente en el instrumento se vuelve azul y el vehículo entra en el estado de control ACC. Si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h en ese momento, el vehículo fijará la velocidad actual como velocidad de cruce; si la velocidad actual es inferior a 15 km/h, el vehículo fijará 15 km/h como velocidad de cruce.

Aumento de la velocidad de cruce

Pulse brevemente el botón del volante para aumentar la velocidad de cruce.

Mantenga pulsado el botón del volante para aumentar continuamente la velocidad de cruce.

Reducción de la velocidad de cruce

Pulse brevemente el botón del volante para reducir la velocidad de cruce.

Mantenga pulsado el botón del volante para reducir continuamente la velocidad de cruce.

Ajuste de la distancia de seguimiento de ACC

La distancia de seguimiento puede ajustarse pulsando brevemente el botón del volante . La distancia de seguimiento se muestra en la interfaz de instrumentos y es mayor cuando se ajusta a la posición 4.

Recuperación del ACC tras una parada

Durante el cruce ACC, si el vehículo que circula delante se detiene, el vehículo también se detendrá. Afectado por el tiempo de parada

del vehículo de delante, cuando este se aleja, el ACC de este vehículo estará en los 2 estados siguientes:

- ◇ Cuando el vehículo de delante se detiene durante poco tiempo, se enciende la luz indicadora azul , en este momento, si el vehículo de delante se aleja, el vehículo reanudará activamente la velocidad de cruceo ACC sin ninguna operación.
- ◇ El vehículo de delante se detiene durante un tiempo prolongado y la luz indicadora  se enciende, en este momento, si el vehículo de delante se aleja, se puede pisar el pedal del acelerador o pulsar el botón del volante  para reanudar la velocidad de cruceo ACC del vehículo.

Salir/Reanudar ACC

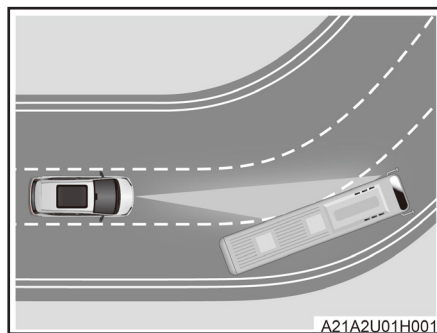
En el estado de cruceo, pise el pedal del freno o gire la paleta de cambios hacia la posición "R" una vez, el vehículo saldrá del estado de cruceo. Si en ese momento se pulsa el botón del volante , el vehículo reanudará la marcha a velocidad de cruceo.

Limitaciones del sistema

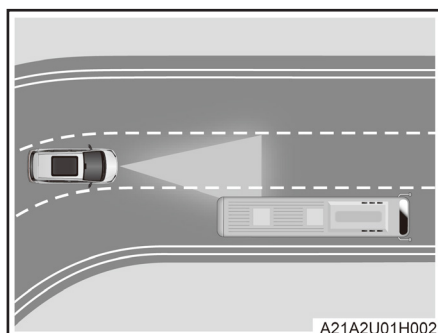
El ACC está limitado por las leyes de la física, existen ciertas limitaciones del sistema, en algunas condiciones de conducción el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o que no consigue implementar el control del vehículo como se esperaba, por lo que el conductor debe estar preparado en todo momento para manejar el vehículo por su cuenta. Las siguientes condiciones pueden afectar al funcionamiento

del sensor de radar y el conductor debe estar especialmente alerta cuando se encuentre con ellas:

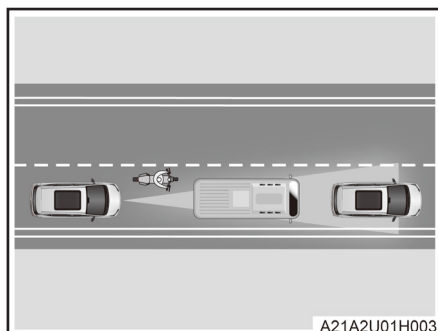
- ◇ Desaceleración y parada. Si el vehículo que circula delante se detiene con una frenada de emergencia, el ACC también reduce la velocidad o solicita una toma de control. El conductor está obligado a intervenir activamente en el frenado para detener completamente el vehículo en función de la alarma de solicitud de toma de control.



- ◇ Pasar por una curva. Es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo que circula por delante al pasar por una curva, o que reaccione ante un vehículo que circula por un carril adyacente. En este caso, el ACC puede frenar el vehículo, reducir su velocidad o no responder al vehículo que circula por delante, pise el pedal del freno o cancele manualmente el ACC para salir del sistema ACC.

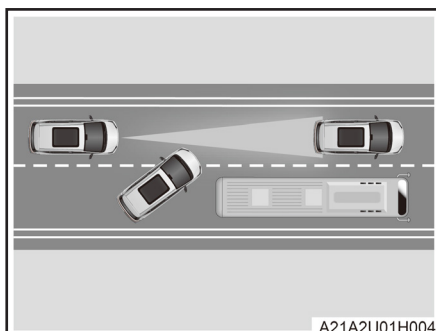


- ◇ Salir de una curva. Al salir de una curva larga, como el sistema calcula previamente el carril de circulación, es posible que el sensor de radar reaccione ante vehículos en el carril adyacente y frene el vehículo. Este proceso de frenado puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.

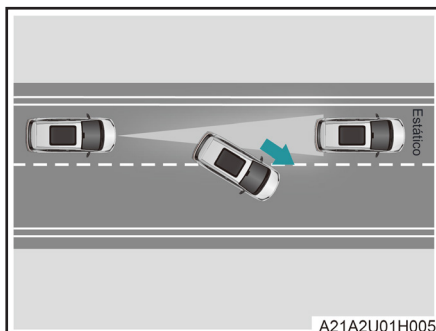


- ◇ Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z por delante. Los vehículos estrechos que circulan por delante, o los vehículos que circulan delante por la izquierda o por la derecha solo pueden ser reconocido cuando el sensor de radar entra en su campo de detección; el sistema no puede reconocer un vehículo que se encuentre fuera del campo de detección del sensor. El sistema ACC no

reconoce fácilmente los vehículos estrechos, como las motocicletas, mientras que existe el riesgo de que el sistema ACC no identifique con precisión la distancia al vehículo que circula por delante en el caso de vehículos modificados y vehículos transportados de forma no reglamentaria, por lo que no se recomienda utilizar dichos vehículos como vehículo objetivo de delante.



- ◇ Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo que circula por un carril adyacente se incorpora al carril que está su vehículo, es posible que el sensor de radar no lo detecte si no se encuentra dentro del rango de detección, lo que provoca un retraso en la respuesta del ACC.



- ◇ Cuando el vehículo objetivo que circula delante se marcha de repente y aparece un vehículo parado a poca distancia, el sensor de radar y la respuesta del actuador de freno se retrasan y se produce el problema de respuesta de frenado inoportuna.
- ◇ Factores de influencia que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
 - Conducir con lluvia intensa, agua nebulizada, nieve, hielo o barro.
 - Conducir en zonas de bajas temperaturas y mucho frío. (Debido a la diferencia de temperatura o a las escarchas, el cristal del parabrisas delantero se escarcha y se empaña, provocando el oscurecimiento de la cámara)

Cuando la función del sensor de radar se ve afectada en los casos anteriores, aparece una alarma de texto en el instrumento: "El control de crucero adaptativo no está disponible actualmente" o "Por favor, compruebe el sistema de advertencia de colisión frontal" o "Por favor, compruebe el sistema de frenado activo". En este momento, el control de crucero adaptativo, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado activo no funcionan.

- ◇ Sobre calentamiento de los frenos. Si los frenos se sobrecalientan debido a una frenada de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se desactivará temporalmente de forma

automática. Al mismo tiempo, aparece el siguiente mensaje de texto en el instrumento: "El control de crucero adaptativo no está disponible actualmente". A partir de entonces, el ACC no se puede reactivar y solo se podrá reactivar cuando la temperatura de los frenos reduzca a un nivel razonable.

- ◇ El ACC no debe utilizarse en situaciones de congestión de tráfico urbano y mala visibilidad (por la noche/con contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). Existe el riesgo de que el sistema ACC no aplique los frenos en el caso de personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas y motocicletas o bicilecs, remolques de chasis bajo, vehículos que se aproximan o están parados y camiones que circulan a baja velocidad o están parados, y el conductor debe estar especialmente alerta y preparado para hacerse cargo del vehículo en todo momento.

Advertencia:

- ◆ El ACC no es un sistema de seguridad, un detector de obstáculos, un sistema de advertencia de colisión o un sistema para evitar colisiones, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir plena responsabilidad sobre el mismo.

Advertencia (continuación):

- ◆ Utilice siempre el sistema ACC con precaución en función de la visibilidad, las condiciones meteorológicas, la calzada y el estado del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es el único responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- ◆ El sistema ACC no puede sustituir la atención, el juicio y la toma de decisiones del conductor. En todo momento, el conductor debe asumir las responsabilidades de que el vehículo circule con seguridad a una velocidad adecuada y a una distancia apropiada de los demás vehículos.
- ◆ La función ACC no cubre todos los escenarios de conducción ni todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.
- ◆ La función ACC es solo complementaria de asistencia al conductor. Incluso cuando se utiliza, esta función no sustituye su atención y juicio. Usted es responsable de mantener la distancia y la velocidad de seguridad y, si el ACC no mantiene la velocidad o la distancia adecuadas con el vehículo que circula por delante, usted debe intervenir.

Advertencia (continuación):

- ◆ La alarma de toma de control del ACC solo avisa de los vehículos que han sido detectados por sus sensores de radar y cámaras, por lo que es posible que no se emita la alarma o que haya un cierto retraso en su emisión. Nunca espere a que suene una alarma; aplique los frenos tan pronto como la situación lo justifique.
- ◆ No utilice el ACC en zonas urbanas, atascos, carreteras sinuosas y en mal estado (por ejemplo, con hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propensas a deslizamientos de agua).
- ◆ El ACC no es un sistema anticollisión. Si el vehículo se aproxima al vehículo que circula delante y la velocidad del vehículo es superior a la del vehículo que circula delante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar la seguridad, cuando es posible una colisión con el vehículo de delante, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.
- ◆ No active el ACC cuando circule por zonas sin asfaltar o por caminos de tierra, y actíVELO solo en carreteras pavimentadas lisas, como de asfalto o de hormigón.
- ◆ El ACC no responde o solo responde de forma limitada a las siguientes situaciones:
 - Hay una gran diferencia de velocidad entre el vehículo y el que circula por delante.

Advertencia (continuación):

- El vehículo circula por carriles diferentes, cambia de carril o circula por curvas de radio más pequeño.
- Hay peatones, animales, bicicletas, vehículos parados u obstáculos inesperados, etc.
- Al acercarse a obstáculos inmóviles, como vehículos averiados.
- Cuando un vehículo que circula por el mismo carril se aproxima al vehículo.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Tráfico que viene en sentido contrario o tráfico que cruza.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no reglamentarias.
- ◆ Los objetos metálicos como rieles, placas de metal, muros de hormigón, vegetación densa, vallas y otros obstáculos al borde de la carretera, así como puentes de alta tensión, cabinas de peaje, túneles y otros entornos pueden interferir en el funcionamiento normal de los sensores de radar, lo que puede provocar que el sistema ACC no se active o lo haga de forma incorrecta. Los conductores deben estar especialmente alerta y siempre preparados para tomar el control del vehículo.

Advertencia (continuación):

- ◆ El movimiento lateral rápido de un vehículo en un carril adyacente o conducir cerca del vehículo puede hacer que el sistema ACC calcule mal el objetivo, lo que podría provocar que el vehículo frenara y solicitara al conductor que tomara el control.
- ◆ Asegúrese de prestar mucha atención a las condiciones del tráfico y reaccionar en consecuencia, nunca espere a que el sistema reconozca un objetivo o a que el sistema frene por sí mismo, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.
- ◆ El ACC no reaccionará ante personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se aproximen al vehículo por el mismo carril.
- ◆ Al pasar por cruces, badenes, carreteras empinadas, pasos de cebra o al circular en cambios de carril, entradas y salidas de autopistas y rampas de acceso o en tramos en obras, es necesario salir del sistema ACC para realizar una conducción totalmente manual y evitar accidentes de tráfico causados por la aceleración automática del vehículo a la velocidad establecida en dichas situaciones.

Advertencia (continuación):

- ◆ El sistema ACC permite que el vehículo salga automáticamente tras una breve parada o confirmación del conductor (botón de control o pedal del acelerador), tiempo durante el cual el conductor debe garantizar que no haya obstáculos u otros participantes en el tráfico, como peatones/bicicletas, justo delante del vehículo.
- ◆ El ACC no puede identificar los vehículos que ya están parados o que circulan a una velocidad tan baja que está a punto de pararse por delante, pero puede lograr una parada de seguimiento para un vehículo en movimiento que ha sido identificado y seleccionado como objetivo por el sistema ACC, y durante la parada de seguimiento, el conductor todavía tiene que estar listo para tomar el control del vehículo en todo momento, con el fin de evitar accidentes.
- ◆ El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada, no una frenada de emergencia.
- ◆ Todo el vehículo está en estado de conducción, la posición de marcha está en la posición "D", después de activar el ACC, el vehículo parado entrará en estado de conducción, opere con precaución.
- ◆ Cuando el vehículo entra en el estado de control ACC desde un estado estacionario, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente, por lo que asegúrese de garantizar la seguridad alrededor del vehículo para evitar accidentes.

Atención:

- ◆ Cuando se enciende la luz indicadora  de avería de crucero, indica que hay una avería en el ACC, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a un golpe, incluso después de repararlo y corregirlo, el rendimiento del sistema seguirá deteriorándose e incluso el sistema se apagará.
- ◆ Si la superficie del sensor de radar o de la cámara está sucia o cubierta de lluvia, nieve, hielo, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y que el instrumento indique "Por favor, compruebe el control de cruce adaptativo". Después de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, este funcionará normalmente.
- ◆ No rocíe pintura en el parachoques delantero, ya que el rociado puede deteriorar el rendimiento del radar delantero.
- ◆ Si el ACC no funciona correctamente, no siga utilizándolo, y se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su oportuna revisión y reparación.

Consejo:

- ◆ La velocidad de cruce establecida se borrará cuando se apague todo el vehículo.

i Consejos (continuación):

- ◆ No apoye involuntariamente los pies en el pedal del acelerador, ya que el ACC dejaría de frenar el vehículo. Debido a que el conductor pisa el pedal del acelerador para acelerar, el control de velocidad y distancia del vehículo puede ser excesivo.
- ◆ Cuando el ACC está activado, el estado del ACC mostrado en el instrumento puede ser cubierto por otras funciones (por ejemplo, cuando se realiza una llamada telefónica).
- ◆ Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos al vehículo después de activar el ACC, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o se pisará automáticamente el pedal del freno, lo cual es normal. Este sonido y la bajada del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos y no hay que preocuparse por ello.
- ◆ Puede aumentar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Cuando se suelte el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad del vehículo a la de crucero establecida anteriormente.
- ◆ Al entrar en un túnel, pueden desactivarse temporalmente el radar y la cámara, y la función ACC se desactiva temporalmente.

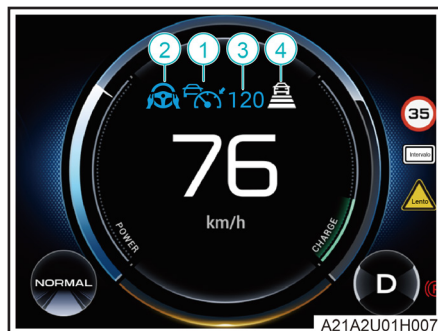
i Consejos (continuación):

- ◆ Además de salir del ACC pisando el pedal de freno y girando la paleta de cambios hacia la posición "R" una vez, las siguientes operaciones también pueden provocar la salida del ACC:
 - Pulsar el botón de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
 - Abrir la puerta del lado del conductor.
 - Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
 - Cambiar a una posición que no sea avance.

Asistencia de cruceo integrado*

La asistencia de cruceo integrado (ICA) detecta la distancia relativa y la velocidad entre los vehículos que circulan por delante y el vehículo, así como las marcas viales en la carretera, utilizando un radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero del vehículo y una cámara de visión frontal inteligente en el parabrisas delantero. Ajusta automáticamente la distancia con el vehículo que circula por delante y mantiene el vehículo en el centro del carril en el modo de cruceo.

Interfaz de visualización de instrumentos de ICA



① Estado del control vertical

- La luz indicadora se enciende cuando el vehículo está en estado de preparación para cruceo y no hay ningún vehículo delante; la luz indicadora está encendida cuando hay un vehículo delante.
- La luz indicadora se enciende cuando el vehículo está en estado de cruceo y no hay ningún vehículo delante; la luz indi-

cadora se enciende cuando hay un vehículo delante.

② Estado del control lateral y de la mano del conductor en el volante

- La luz indicadora se enciende en el estado de preparación para ICA; la luz indicadora azul se enciende cuando el control lateral ICA está activo; y la luz indicadora del volante parpadea cuando se detectan las manos del conductor fuera del volante.

③ Velocidad de cruceo establecida

④ Distancia de cruceo establecida

Encendido de ICA

Con la posición de marcha en "D", active el ICA girando la paleta de cambios hacia la posición "D" 2 veces.

Salida de ICA

En el modo de cruceo, salga del ICA pisando el pedal del freno o girando la paleta de cambios hacia la posición "R" una vez.

Control lateral

Cuando la función ICA está activada, el sistema proporciona un control lateral del vehículo reconociendo las líneas de doble carril válidas para mantener el vehículo en el centro del carril.

El control lateral se inhibe cuando ocurren las siguientes situaciones:

- ◇ Curvatura excesiva o pérdida de las marcas viales.
- ◇ Condiciones de conducción agresivas.

- ◇ El intermitente se enciende.
- ◇ Las luces de emergencia se encienden.
- ◇ El conductor gira el volante.
- ◇ El sistema solicita una toma de control.
- ◇ Salida de ACC.

Control vertical

Para el control vertical de ICA, consulte el control de cruce adaptativo (ACC).

Consejos para la toma de control

El sistema ICA emitirá un aviso de toma de control acompañado de una alerta sonora en los siguientes casos:

- ◇ Cuando el ICA supervisa que el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado.
- ◇ Cuando el sistema ICA requiere la intervención del conductor en la frenada. (El sistema ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenos de servicio)

Tome el control del vehículo cuando este emita un aviso de toma de control.

Limitaciones del sistema

El sistema ICA tiene limitaciones y puede detectar incorrectamente marcas viales o no detectarlas y puede detectar incorrectamente un vehículo objetivo o no detectar un vehículo objetivo delante. En los siguientes casos, el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar, aunque la función esté conectada y

muestre que está activada:

- ◇ Mala visibilidad, por ejemplo, nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- ◇ El parabrisas está sucio, empañado o hay un obstáculo delante de la cámara del mismo.
- ◇ La temperatura alrededor de la cámara es demasiado alta debido a la luz solar directa.
- ◇ Deslumbramiento debido a la luz solar directa, las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- ◇ Cambios bruscos en la luz y la oscuridad del exterior, como al entrar/salir de un túnel.
- ◇ Los faros delanteros no están encendidos de noche o con poca luz en un túnel.
- ◇ No hay marcas viales o es difícil distinguir entre los colores de las marcas viales y los de la carretera.
- ◇ Las marcas viales no son visibles, son demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- ◇ El carril es demasiado ancho o estrecho.
- ◇ El número de carriles aumenta o disminuye, o las marcas viales son complicadas.
- ◇ Hay más de dos marcas viales en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- ◇ Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas viales.

- ◇ Una barrera u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas viales.
- ◇ Cambio de marcas viales en poco tiempo, como rampas o salidas de autopista.
- ◇ Circular por carreteras empinadas u onduladas.
- ◇ Demasiado cerca del vehículo que circula por delante o este se desplaza de tal forma que oculta las marcas viales.
- ◇ El vehículo se sacude fuertemente.

El rendimiento del control de asistencia lateral del sistema puede verse afectado en los siguientes casos:

- ◇ Sobrecarga del vehículo.
- ◇ Presión anormal de los neumáticos.
- ◇ La superficie de la carretera es irregular.
- ◇ Fuerte viento cruzado.
- ◇ El conductor modifica piezas relacionadas con el manejo del vehículo.
- ◇ Sustitución de piezas relacionadas con el manejo del vehículo por otras no originales.
- ◇ Montaje incorrecto de las piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

Advertencia:

- ◆ La asistencia de cruce integrado es solo una función de asistencia al conductor y no puede hacer frente a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima. El conductor es plenamente responsable de la conducción en todo momento y siempre debe prestar atención de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.
- ◆ El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo. El conductor debe intervenir a tiempo cuando el sistema ICA no proporcione la asistencia de dirección o la distancia entre vehículos adecuada.
- ◆ El uso inadecuado o negligente del sistema ICA puede provocar un accidente, por lo que el conductor debe tomar siempre el control del vehículo, mantener la velocidad y la distancia entre vehículos adecuadas y mantener el vehículo correctamente en el carril, aunque el sistema de asistencia de cruce integrado esté funcionando.
- ◆ El sistema ICA no es un sistema anticolidión; el conductor debe intervenir cuando el sistema no realiza los controles adecuados.
- ◆ No utilice la función de asistencia de cruce integrado en el tráfico urbano, en intersecciones, en carreteras con agua y nieve, con mal tiempo, en carreteras de montaña, en carreteras onduladas o en entradas y salidas de autopistas.

Advertencia (continuación):

- ◆ El sistema ICA no siempre reconoce las marcas viales y, en algunos casos, puede omitirlas o reconocerlas incorrectamente, por lo que es posible que el sistema ICA no proporcione asistencia lateral cuando sea necesario o que, por error, proporcione una asistencia lateral innecesaria.
- ◆ El sistema ICA solo puede utilizar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no cubre todas las condiciones de conducción. Es importante que el conductor mantenga ambas manos en el volante en todo momento y preste atención a conducir con cuidado. Procure mantener las manos en el volante o reduzca de forma adecuada la velocidad en curvas de alta velocidad.
- ◆ El sistema ICA no puede realizar frenadas contra peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o tráfico en sentido contrario.
- ◆ El sistema ICA no funciona en todas las condiciones de tráfico, y la asistencia lateral puede desaparecer repentinamente en condiciones como una curvatura excesiva de las marcas viales antes de una curva cerrada, o al encontrarse con un tramo sin marcas viales. Mantenga siempre las manos en el volante y controle activamente el vehículo.

Advertencia (continuación):

- ◆ Cuando el conductor reciba la indicación de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante con las manos, no se asuste ni gire bruscamente el volante.

Atención:

- ◆ Cuando la luz indicadora amarilla  está encendida, indica que hay una avería en el ICA y se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Consejo:

- ◆ El sistema ICA puede interpretar incorrectamente una situación en la que las manos del conductor están ligeramente apoyadas en el volante como si ambas manos estuvieran fuera del volante.
- ◆ Si el sistema ICA se suprime por cualquier motivo, se restablecerá automáticamente cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento.
- ◆ Cuando el conductor determina que el sistema ICA no controla correctamente el vehículo y agarra el volante para controlarlo adecuadamente, la función ICA puede interrumpirse por esta acción.

i Consejo (continuación):

- ◆ Mientras el sistema ICA está controlando el volante para la asistencia, el conductor puede seguir girándolo para dirigir el vehículo. Cuando el conductor considere que el par de corrección aplicado por el sistema no es el adecuado, podrá controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.
- ◆ Además de salir del ICA pisando el pedal del freno y girando la paleta de cambios hacia la posición "R" una vez, las siguientes operaciones también pueden provocar la salida del ICA:
 - Pise rápidamente el pedal del acelerador.
 - Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
 - Pulse el interruptor de las luces de emergencia.

Sistema de advertencia de salida de carril*

El sistema de advertencia de salida de carril detecta los vehículos y las marcas viales mediante un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara de visión frontal inteligente en el parabrisas delantero, emitiendo una alerta o interviniendo cuando detecta signos de desviación del vehículo.

Encendido y apagado

El sistema de advertencia de salida de carril puede activarse o desactivarse desde la pantalla central.

Selección del modo de advertencia de salida de carril

Cuando el sistema de advertencia de salida de carril está activado, seleccione el modo "Dirección", "Advertencia" o "Dirección y advertencia" en la pantalla central.

- ◇ Cuando se selecciona "Dirección", el sistema solo interviene con el volante para la asistencia de cambio de carril.
- ◇ Cuando se selecciona "Advertencia", el sistema solo emite una advertencia.
- ◇ Cuando se selecciona "Dirección y advertencia", el sistema no solo emite una advertencia sino también interviene en el volante para la asistencia de cambio de carril.

Advertencia de salida de carril/ asistencia de cambio de carril

Cuando se activa el sistema de advertencia de salida de carril, la luz

indicadora del instrumento  se enciende y el sistema de advertencia de salida de carril entra en estado listo, y cuando se cumplen las siguientes condiciones, dicho sistema se activa y la luz indicadora verde  se enciende.

- ◇ Velocidad del vehículo superior a 60 km/h.
- ◇ El sistema detecta al menos un borde de carril válido en un lado.

Cuando el sistema de advertencia de salida de carril está activado, si el vehículo se desvía del carril, el sistema emitirá una alarma o corregirá el vehículo según el modo de advertencia de salida de carril configurado.

Cuando el sistema de advertencia de salida de carril está activado, el sistema no emitirá una alarma ni corregirá al vehículo si este sale de su carril en las siguientes condiciones:

- ◇ Pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- ◇ Reducir la velocidad aplicando mucha fuerza de frenado sobre el pedal del freno.
- ◇ Encender el intermitente del lado correspondiente.
- ◇ Las luces de emergencia se encienden.
- ◇ Girar el volante rápidamente.
- ◇ El tiempo transcurrido desde la última alarma es corto.
- ◇ El vehículo continúa circulando sobre la línea.
- ◇ El sistema solicita al conductor que se haga cargo del vehículo.

Consejos para la toma de control

Cuando el sistema de advertencia de salida de carril detecte que el conductor ha retirado las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, emitirá una indicación de toma de control, con el mensaje "Por favor, tome el control inmediatamente" en el instrumento y un zumbido. (El sistema puede interpretar incorrectamente una situación en la que las manos del conductor están ligeramente apoyadas en el volante como si ambas manos estuvieran fuera del volante)

Cuando el sistema emita un aviso de toma de control, hágase cargo del vehículo de acuerdo con el aviso para garantizar la seguridad de la conducción.

Otros consejos

Cuando en el instrumento aparece el texto "El sistema de advertencia de salida de carril no está disponible en este momento", significa que la cámara de visión frontal inteligente situada en el parabrisas delantero no funciona. Normalmente, esto se debe a que el parabrisas delantero está sucio o a que la cámara de visión frontal inteligente está expuesta a la luz solar directa, etc. El sistema de advertencia de salida de carril no se verá dañado por ello.

Cuando en el instrumento aparezca el texto "Por favor, compruebe el sistema de advertencia de salida de carril" y se encienda la luz indicadora roja de estado  del sistema de advertencia de salida de carril, indica que hay una avería en dicho sistema, y se recomienda ponerse en contacto cuanto antes con un

punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema no funcione o se vea afectado en las siguientes situaciones, entre otras:

- ◇ Mala visibilidad, por ejemplo, nieve, lluvia, niebla o salpicaduras.
- ◇ El parabrisas delantero está sucio, empañado o hay un obstáculo delante de la cámara de visión frontal inteligente.
- ◇ La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara de visión frontal inteligente sea demasiado alta.
- ◇ Deslumbramiento debido a la luz solar directa, las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- ◇ Cambios bruscos en la luz y la oscuridad del exterior, como al entrar/salir de un túnel.
- ◇ Los faros delanteros no están encendidos de noche o con poca luz en un túnel.
- ◇ No hay marcas viales o es difícil distinguir entre los colores de las marcas viales y los de la carretera.
- ◇ Las marcas viales no son visibles, son demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- ◇ El carril es demasiado ancho o estrecho.
- ◇ El número de marcas viales aumenta o disminuye, o las marcas

viales son complicadas.

- ◇ Hay más de dos marcas viales en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- ◇ Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas viales.
- ◇ Una barrera u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas viales.
- ◇ Cambio de marcas viales en poco tiempo, como rampas o salidas de autopista.
- ◇ Circular por carreteras empinadas u onduladas.
- ◇ Demasiado cerca del vehículo que circula por delante o este se desplaza de tal forma que oculta las marcas viales.
- ◇ El vehículo se sacude fuertemente.

El funcionamiento del sistema cuando interviene con el volante para la asistencia de cambio de carril puede verse afectado en los siguientes casos:

- ◇ Sobrecarga del vehículo.
- ◇ Presión anormal de los neumáticos.
- ◇ La superficie de la carretera es irregular.
- ◇ Fuerte viento cruzado.
- ◇ El conductor modifica piezas relacionadas con el manejo del vehículo.
- ◇ Sustitución de piezas relacionadas con el manejo del vehículo por otras no originales.

- ◇ Montaje incorrecto de las piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

Advertencia:

- ◆ El sistema de advertencia de salida de carril es solo un sistema de asistencia al conductor y no puede controlar activamente el vehículo para que cambie de carril o mantenerlo en el carril. Es responsabilidad del conductor ser consciente de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo en todo momento, asegúrese de mantener las manos en el volante y tomar el control activo del vehículo en todo momento.
- ◆ El uso inadecuado o involuntario del sistema de advertencia de salida de carril puede provocar un accidente, no confíe totalmente en el sistema ni intente conducir de forma peligrosa con ayuda del sistema.
- ◆ El sistema de advertencia de salida de carril no siempre reconoce las marcas viales y los bordes del carril. Puede no reconocer o reconocer incorrectamente las marcas viales o los bordes del carril debido al mal tiempo, la escasa iluminación nocturna, el agua y la nieve en la carretera, las marcas viales estropeadas y borrosas, y las sombras proyectadas en la superficie de la carretera. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico y conducir con precaución.

Advertencia (continuación):

- ◆ Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor en la cámara de visión frontal inteligente, y se prohíbe desmontar las piezas por su cuenta. No coloque objetos que reflejen la luz en el panel de instrumentos, ya que no solo tienden a deslumbrar al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de detección de la cámara de visión frontal inteligente, afectando al funcionamiento normal del sistema.
- ◆ El sistema solo puede utilizar capacidades de dirección limitadas, por lo que no garantiza corregir el vehículo para que vuelva al carril en todas las circunstancias.
- ◆ Los sonidos del interior del vehículo o los ruidos procedentes del exterior pueden impedirle oír los pitidos de aviso, por lo que no hay garantía de que reciba el aviso del sistema de advertencia de salida de carril en todas las circunstancias.
- ◆ Cuando el sistema de advertencia de salida de carril detecte que el conductor retire las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado o se desvíe inconscientemente del carril, emitirá una advertencia o interviene con el volante para corregir la salida del carril; no entre en pánico, ni gire bruscamente el volante ni lo agite sin necesidad.

Advertencia (continuación):

- ◆ El sistema de advertencia de salida de carril permite al conductor girar el volante para dirigir el vehículo al tiempo que interviene con el volante para la asistencia de cambio de carril. Cuando el conductor considere que el par de corrección aplicado por el sistema no es el adecuado, podrá controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.

Atención:

- ◆ No tinte, ni añada revestimientos no conformes al parabrisas delantero del vehículo. Cualquier elemento adicional que interfiera con la visión de la cámara de visión frontal inteligente puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- ◆ El sistema de advertencia de salida de carril con reconocimiento del bordillo de la calzada también utiliza señales de sensores de radar de ondas milimétricas. Evite golpear o modificar los parachoques o la carrocería, de lo contrario, podría afectar al funcionamiento normal del sistema.

Consejo:

- ◆ Cuando el sistema detecta solo marcas viales válidas en un lado, la función puede activarse, pero solo proporcionará advertencia o corrección en ese lado.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta las marcas viales en tiempo real a través de la cámara de visión frontal inteligente situada en el parabrisas delantero, y cuando la atención del conductor no está centrada y se desvía del carril, corrige la dirección de la marcha del vehículo controlando el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), ayudando al conductor para que mantenga el vehículo en el carril.

Encendido y apagado

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede activarse o desactivarse a través de la pantalla central.

Método de advertencia

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60 km/h, el sistema controla activamente la dirección y emita alertas cuando detecta que el conductor no está concentrado y el vehículo se ha salido del carril.

Limitaciones del sistema

Debido a factores y condiciones ambientales inevitables, el sistema también puede emitir alarmas cuando no se cumplen las condiciones de alarma. Las situaciones en las que se pueden emitir falsas alarmas son:

- ◇ Mala visibilidad, por ejemplo, nieve, lluvia, niebla o salpicaduras de agua.
- ◇ El parabrisas está sucio, empañado o hay obstáculos delante de

la cámara de visión frontal inteligente.

- ◇ La temperatura alrededor de la cámara es demasiado alta debido a la luz solar directa.
- ◇ Deslumbramiento debido a la luz solar directa, las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario, la luz reflejada del agua en la carretera, etc.
- ◇ Cambios bruscos de luminosidad exterior, como al entrar/salir de un túnel.
- ◇ Los faros delanteros no están encendidos por la noche o en un túnel cuando hay poca luz.
- ◇ No hay marcas viales, o es difícil distinguir entre los colores de las marcas viales y los de la carretera.
- ◇ Las marcas viales no son visibles, son demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.
- ◇ El carril es demasiado ancho o estrecho.
- ◇ El número de carriles aumenta o disminuye, o las marcas viales son complicadas.
- ◇ Hay más de dos marcas viales en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- ◇ Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas viales.
- ◇ Una barrera u otro objeto proyecta una sombra sobre las marcas viales.
- ◇ Cambio de marcas viales en poco

tiempo, como rampas o salidas de autopista.

- ◇ Circular por carreteras empinadas u onduladas.
- ◇ Demasiado cerca del vehículo que circula por delante o este tapa las marcas viales.
- ◇ El vehículo se sacude fuertemente.
- ◇ El vehículo pasa por barandillas de la carretera, muros de hormigón de la carretera, árboles o arbustos, etc.
- ◇ El vehículo pasa por badenes o baches.
- ◇ El vehículo pasa por zonas densamente edificadas.

El funcionamiento del sistema cuando interviene con el volante para la asistencia de cambio de carril puede verse afectado en los siguientes casos:

- ◇ Sobrecarga del vehículo.
- ◇ Presión anormal de los neumáticos.
- ◇ La superficie de la carretera es irregular.
- ◇ Fuerte viento cruzado.
- ◇ El conductor modifica piezas relacionadas con el manejo del vehículo.
- ◇ Sustitución de piezas relacionadas con el manejo del vehículo por otras no originales.
- ◇ Montaje incorrecto de las piezas relacionadas con el manejo del vehículo.

Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es solo un sistema de asistencia al conductor y no sustituye al conductor en la supervisión de las condiciones del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno.
- ◆ El conductor debe tener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- ◆ Cuando el entorno de la carretera no satisface las condiciones de funcionamiento del sistema de asistencia de salida de carril, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Consejo:

- ◆ Cuando el sistema interviene con el volante para la asistencia a la dirección, el conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo. Cuando el conductor considere que el par de corrección aplicado por el sistema no es el adecuado, podrá controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.

Conducción con niebla

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca en condiciones de niebla.

Peligro:

- ◆ Compruebe el sistema de iluminación del vehículo antes de conducir, encienda las luces antiniebla, las de posición y las de cruce, y utilice las luces para mejorar la visibilidad y evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Evite conducir con niebla densa para evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Cuando conduzca con niebla, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, ni frene ni gire bruscamente el volante. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, suelte primero el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal del freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.
- ◆ No utilice las luces de carretera cuando conduzca con niebla.

Advertencia:

- ◆ Cuando conduce con niebla, reduzca la velocidad y toque la bocina si es necesario para advertir a otros peatones y vehículos. Cuando oiga la bocina de otro vehículo, responda también inmediatamente tocando la suya para indicar la posición de su vehículo.

Advertencia (continuación):

- ◆ Al conducir con niebla, debe intentar circular por el centro de la carretera para evitar colisionar con los vehículos estacionados temporalmente en el arcén a la espera de que se despeje la niebla.

Consejo:

- ◆ Cuando conduzca con niebla, controle la velocidad del vehículo y respete las normas correspondientes.

Conducción con lluvia

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca bajo la lluvia.

Peligro:

- ◆ Cuando conduzca con tiempo lluvioso, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, y no frene ni gire bruscamente el volante. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, suelte primero el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal del freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.

Advertencia:

- ◆ Cuando empieza a llover, las carreteras se vuelven resbaladizas y debe conducir a velocidad reducida.
- ◆ En días nublados, días lluviosos con lluvia intensa y niebla, y de escasa visibilidad, encienda a tiempo las luces antiniebla y las de cruce.
- ◆ Cuando llueve, la visibilidad se reduce, los cristales se empañan con facilidad y las carreteras están resbaladizas, debe conducir con precaución.
- ◆ Cuando llueva, limpie los espejos retrovisores exteriores a tiempo para evitar que las gotas de lluvia acumuladas en ellos afecten a la visión del conductor.

Advertencia (continuación):

- ◆ Cuando la lluvia es muy fuerte o hay truenos y relámpagos y no se puede seguir conduciendo, es necesario estacionar el vehículo en un lugar libre de agua estancada para evitar que se inunde y encender las luces de emergencia para alertar a los vehículos que vienen detrás.
- ◆ Después de salir de una sección inundada, compruebe el funcionamiento de los frenos pisando ligeramente el pedal de freno. Cuando las placas de fricción de los frenos están mojadas, la eficacia de frenado se reduce considerablemente, lo que facilita que se produzcan accidentes.

Atención:

- ◆ Antes de circular por una carretera inundada debe comprobarse la profundidad del agua, cuya altura no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería.
- ◆ La velocidad del vehículo no debe ser superior a la de los peatones cuando se circula por carreteras inundadas.
- ◆ Después de un día lluvioso, el vehículo debe lavarse a tiempo para evitar que el ácido de la lluvia corroa la pintura de la carrocería.

Conducción en temporada de calor

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca durante la temporada de calor.

Peligro:

- ◆ No conduzca el vehículo con zapatillas o zapatos de tacón alto.
- ◆ La presión de los neumáticos en verano aumenta con la temperatura, lo que puede provocar reventones. Después de recorrer cierta distancia, necesita parar el vehículo, comprobar la presión de los neumáticos y esperar a que baje la temperatura antes de volver a conducir.
- ◆ En el caluroso verano, debe comprobar si las líneas del vehículo están cortocircuitadas o envejecidas, si los conectores están sueltos y si la batería está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar la combustión espontánea del vehículo.

Advertencia:

- ◆ Al aparcarse, mire a su alrededor para detectar peligros e inflamables.
- ◆ Evite la exposición prolongada de su vehículo al sol durante la estación calurosa y no coloque objetos como mecheros, trozos de papel, juguetes de tela, perfumes, etc. sobre o cerca del panel de instrumentos del vehículo.

Atención:

- ◆ Si la exposición al sol es inevitable, puede alejar la parte delantera del vehículo del sol o elegir un parasol de papel de aluminio al estacionar, al mismo tiempo, puede elevar el brazo del limpiaparabrisas, para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas envejezcan prematuramente o incluso se deformen.

Conducción en temporada de frío

Precauciones para conducir en temporada de frío

Lea y observe lo siguiente cuando conduzca en temporada de frío.

Advertencia:

- ◆ Antes de conducir en invierno y otras estaciones frías, debe comprobar cuidadosamente el equipamiento de seguridad de su vehículo: dirección, frenos, luces, instrumentos, bocina, limpiaparabrisas, etc.
- ◆ El camino es resbaladizo después de la nieve en invierno, preste atención a la velocidad constante del vehículo y al funcionamiento uniforme durante el proceso de conducción. No realice operaciones inestables como aceleración repentina, frenado de emergencia o dirección repentina, acelere suavemente y siga conduciendo a velocidades medias o bajas.
- ◆ Arranque y acelere suavemente para evitar el patinaje de los neumáticos y el deslizamiento lateral.
- ◆ Compruebe con frecuencia el estado de la batería y manténgala completamente cargada para el arranque.
- ◆ Utilice líquido limpiavidrios que contenga anticongelante, que puede adquirirse en los puntos de venta de GAC Aion y en las tiendas de repuestos normales para automóviles.

Advertencia (continuación):

- ◆ Prepare algunas herramientas de equipamiento para utilizarlas en caso de emergencia. Se recomienda contar con el siguiente equipo de repuesto: cadenas antideslizantes, raspadores de ventanas, sacos de arena, dispositivos de señalización intermitente, cables de puente, etc.

Atención:

- ◆ Aparque el vehículo en un lugar libre de nieve o agua para evitar que el agua se congele y se rompan las ruedas.
- ◆ Coloque tablas de madera en el lugar de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- ◆ Evite estacionar su vehículo debajo de un árbol para evitar que el hielo caiga y lo dañe.
- ◆ Levante el brazo del limpiaparabrisas al aparcar para evitar que se congele sobre el parabrisas, evitando así que se rompa la escobilla del limpiaparabrisas o se dañe el motor durante el uso.

Uso de cadenas antideslizantes

Cuando conduzca en condiciones adversas, como carreteras nevadas o heladas en invierno, instale cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Advertencia:

- ◆ Las cadenas antideslizantes de los neumáticos deben instalarse de dos en dos en las ruedas motrices.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ No instale la cadena antideslizante en la rueda de repuesto de emergencia (si está equipada). Si la rueda de repuesto está instalada en la rueda delantera y es necesario instalar la cadena antideslizante, asegúrese de cambiar la posición de la rueda de repuesto y la trasera.
- ◆ Instale cadenas antideslizantes en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de condiciones meteorológicas. Hay que tener en cuenta que el vehículo puede tener poca potencia después de colocar las cadenas antideslizantes. Conduzca con precaución aunque las carreteras estén en buen estado.
- ◆ No sobrepase el límite de velocidad especificado para las cadenas antideslizantes de neumáticos durante la conducción, ni supere los 50 km/h, lo que sea menor. No conduzca a velocidad excesiva, no acelere, no desacelere ni gire bruscamente.
- ◆ Al reducir la velocidad, utilice razonablemente el pedal del freno. El frenado de emergencia en carreteras nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que circule por delante y pisar ligeramente el pedal del freno, teniendo en cuenta que las cadenas antideslizantes instaladas en los neumáticos proporcionan cierta fricción, pero no evitan que se produzcan deslizamientos laterales.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ El uso incorrecto de las especificaciones de la cadena antideslizante puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad del vehículo.

ⓘ Atención:

- ◆ No utilice las cadenas antideslizantes sobre suelo seco. Quítelas después de circular por una carretera sin nieve.

ⓘ Consejo:

- ◆ Los distintos países y regiones tienen diferentes normativas para las cadenas antideslizantes de neumáticos, debe conocer las normativas locales antes de montarlas.

Los espejos retrovisores exteriores se bajan al dar marcha atrás*

Algunos modelos están equipados con una función de bajada de espejos retrovisores exteriores, al dar marcha atrás, los espejos retrovisores exteriores girarán automáticamente hacia abajo a un ángulo determinado para observar el entorno circundante.

La función de bajada de espejos retrovisores exteriores puede activarse o desactivarse desde la pantalla central.

Al salir de la posición "R", los espejos retrovisores exteriores vuelven a su posición original automáticamente.

Consejo:

- ◆ Ajuste el ángulo de bajada de los espejos retrovisores exteriores en la pantalla central.
- ◆ Los espejos retrovisores exteriores pueden reajustarse automáticamente a velocidades de marcha atrás más altas.

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás detecta la distancia entre la parte trasera del vehículo y los obstáculos con la ayuda de los sensores de radar ultrasónicos situados en el parachoques trasero del vehículo, lo que ayuda al conductor a aparcar y ajustar la posición del vehículo.

Uso del sistema de radar de marcha atrás

Al cambiar la posición a "R", el radar de marcha atrás se activa automáticamente, cuando el radar de marcha atrás reconoce un obstáculo dentro del rango de detección, empieza a emitir alarmas.

Al salir de la posición "R", el radar de marcha atrás se desactiva automáticamente.

Activación y desactivación del tono de alarma del radar de marcha atrás

El tono de alarma del radar de marcha atrás puede activarse o desactivarse en algunos modelos a través de la pantalla central.

Advertencia:

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor, que debe estar concentrado y dar marcha atrás con seguridad y ajustar la posición del vehículo en función de la situación real.

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ El sensor de radar tiene un ángulo muerto al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar accidentes por rozamiento o colisión.
- ◆ Controle la velocidad al dar marcha atrás para evitar peligros. Cuando el sistema de radar de marcha atrás emite continuamente alarmas, el vehículo está muy cerca de un obstáculo y debe detener inmediatamente la marcha atrás para evitar accidentes.

i Consejo:

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás puede no funcionar cuando la velocidad del vehículo que circula marcha atrás es muy elevada.
- ◆ Es normal que el sensor de radar detecte barandillas, árboles o superficies inclinadas al dar marcha atrás en lugares estrechos o en carreteras con pendiente.
- ◆ La superficie de algunos objetos no refleja la señal del sensor del radar, lo que hace que el sensor del radar no detecte dichos objetos ni a las personas que llevan ropa de este material.
- ◆ Las fuentes de ruido externas del vehículo pueden interferir con los sensores de radar y hacer que no se detecten los objetos.
- ◆ Las precauciones para el uso de sensores de radar se pueden encontrar en la sección "Aparcamiento - Asistencia al estacionamiento - Sistema de aparcamiento panorámico 360°".

Sistema de aparcamiento panorámico de 360°

El sistema de aparcamiento panorámico de 360° muestra una imagen panorámica de 360° de los alrededores del vehículo en la pantalla central mediante el procesamiento de las señales de vídeo captadas por las cuatro cámaras panorámicas situadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, proporcionando al conductor información sobre los alrededores del vehículo y reduciendo el ángulo muerto de conducción. También puede realizar la predicción de la trayectoria de movimiento del vehículo, lo que permite al conductor comprender completamente la dirección de desplazamiento del vehículo para garantizar la seguridad de la conducción.

Imagen del sistema de aparcamiento panorámico de 360°



- ① Área de botones funcionales
- ② Área de visualización de imágenes panorámicas 2D
- ③ Área de visualización de imágenes panorámicas de vista única/3D

Consejo:

- ◆ La interfaz de imagen del sistema de aparcamiento panorámico 360° está relacionada con el equipamiento del modelo, prevalecerá el vehículo real.

Activación del sistema de aparcamiento panorámico de 360°

Cambie a la posición "R" y el sistema de aparcamiento panorámico de 360° se activará automáticamente.

Pulse el botón  en la pantalla central para acceder a la interfaz de control rápido y activar la imagen de aparcamiento.

Configuración del sistema de aparcamiento panorámico de 360°

En el área de botones funcionales, se puede ajustar la función de aparcamiento panorámico.

- ◇ Cambio de interfaz panorámica
 - Pulse el botón de cambio de imagen panorámica 2D/3D para cambiar la visualización de la imagen panorámica de aparcamiento.
- ◇ Ajuste de funciones
 - Haga clic en  el icono y el sistema abrirá la interfaz de ajustes. Las líneas de trayectoria, la hora de salida de la posición P, el chasis transparente (si está equipado), el panorama activado por radar (si está equipado) y el panorama activado por intermitentes se pueden ajustar según sea necesario.

Advertencia:

- ◆ El sistema de aparcamiento panorámico 360° no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor, que debe concentrarse y aparcar con seguridad según las situaciones reales.

Atención:

- ◆ Mantenga siempre la superficie del sensor de radar limpia y sin obstrucciones. Si el sensor de radar está sucio, oscurecido y la zona del sensor de radar está cubierta por lluvia, hielo, nieve, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar no funcionen, y que el instrumento muestre el mensaje de desactivación de la función relacionada o de funcionamiento incorrecto, y se puede restablecer a la normalidad después de limpiar la suciedad.
- ◆ No pegue accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) u otros objetos en el sensor de radar, la cámara o sus áreas circundantes.
- ◆ Si el sensor de radar está dañado o se cambia la dirección, habrá un mensaje de alarma en el instrumento, póngase en contacto a tiempo con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

i Atención (continuación):

- ◆ No golpee fuertemente el sensor de radar, la cámara o sus áreas circundantes. Si el sensor de radar y la cámara sufren un fuerte impacto, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ Si es necesario pintar el para-choques dos veces debido a arañazos o modificaciones de color, evite el área de instalación del sensor de radar; los cambios de color de la pintura pueden perjudicar el funcionamiento del sensor de radar.
- ◆ Cuando limpie la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar dañarlo.
- ◆ La superficie de la cámara debe mantenerse siempre limpia y sin obstáculos. Cuando limpie la cámara, utilice un paño suave y húmedo para evitar dañarla.
- ◆ Cuando limpie el sensor del radar con un limpiador de alta presión, debe hacerlo suavemente y durante poco tiempo, con la boquilla a una distancia mínima de 10 cm del sensor del radar.
- ◆ Cuando limpie la cámara con un limpiador de alta presión, debe hacerlo suavemente y durante poco tiempo, con la boquilla a una distancia mínima de 30 cm de la cámara.

i Atención (continuación):

- ◆ Si se adhieren gotas de agua a la superficie del sensor de radar, su sensibilidad se reducirá, utilice un paño suave para limpiar las gotas de agua adheridas al sensor de radar para restaurar su sensibilidad.

i Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo activa el sistema de aparcamiento panorámico de 360° en una posición que no sea "R", el sistema saldrá automáticamente después de un cierto período de tiempo.
- ◆ Al cambiar de la posición "R" a "D", el sistema de aparcamiento panorámico de 360° se desactivará inmediatamente si el vehículo circula a gran velocidad.
- ◆ Pulse el botón "Salir" en la esquina superior izquierda de la página de panorama 360° para salir del sistema de aparcamiento panorámico de 360° cuando no esté en la posición "R".
- ◆ El sensor de radar y la cámara deben ajustarse y calibrarse después de desmontar el sensor de radar o su soporte de montaje, la cámara o su soporte de montaje, después de ajustar la convergencia delantera de las ruedas y después de que el vehículo se haya visto implicado en una colisión.

Consejo (continuación):

- ◆ El ajuste y la calibración del sensor de radar y de la cámara requieren el uso de herramientas y equipos específicos exclusivos, por lo que se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para realizar los trabajos pertinentes.
- ◆ Las reparaciones en la carrocería o en el parachoques del vehículo pueden provocar un cambio en la dirección del sensor de radar, afectando a las funciones relacionadas con el mismo, por lo que se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
- ◆ El sensor de radar es una pieza de precisión, no lo desmonte ni repare de forma privada. Nuestra empresa no garantiza la calidad de los daños causados por el desmontaje y mantenimiento privados.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Aplicar o soltar manualmente el freno de estacionamiento

Cuando la posición no esté en "P", accione o suelte manualmente el freno de estacionamiento en la pantalla central mientras pisa el pedal del freno.

Aplicación y liberación automáticas del freno de estacionamiento

Abroche el cinturón de seguridad, cierre todas las puertas, cambie la posición de "P" a otra, se desconectará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del instrumento  se apagará.

Cuando la posición está en "D" o "R" y el freno de estacionamiento electrónico está accionado, al pisar el pedal del acelerador, se desactivará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del instrumento  se apagará.

Cuando el vehículo está aparcado y cambie la posición a "P", se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del instrumento  se encenderá.

Aplicación del frenado dinámico de emergencia

Si el freno de servicio falla mientras el vehículo está en movimiento, intente pulsar el botón de la posición "P" de forma continuada para aplicar el freno de emergencia.

Modo de remolque

Entrar en modo de remolque

- ◇ Con la posición en "N", suelte el freno de estacionamiento electrónico, pise el pedal del freno y acceda al modo de remolque a través de la pantalla central.

Salir del modo de remolque

- ◇ Salida del modo de remolque a través de la pantalla central.

Advertencia:

- ◆ No utilice el freno de estacionamiento electrónico para reducir la velocidad del vehículo cuando esté en movimiento, ya que dicho freno aplica fuerza de frenado solo a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.
- ◆ El freno de estacionamiento electrónico debe aplicarse al aparcar.
- ◆ No utilice el freno dinámico de emergencia a menos que sea necesario, de lo contrario, podría provocar un accidente de tráfico y la distancia de frenado será mayor que si frena con el pedal de freno, y acortará la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

i Atención:

- ◆ Cuando la energía de la batería del vehículo es insuficiente, es posible que el sistema no pueda liberar el freno de estacionamiento electrónico, si las condiciones lo permiten, se puede conectar un cable de puente para el arranque de emergencia, y luego liberar el freno de estacionamiento, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su procesamiento.
- ◆ Si el vehículo sigue deslizando después de aplicar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) en una rampa, pise el pedal de freno para frenar, conduzca el vehículo a una superficie plana para aparlo y póngase en contacto con un punto de venta GAC Aion para su oportuna revisión y reparación.
- ◆ En caso de los siguientes situaciones, intente aplicar y liberar el freno de estacionamiento electrónico EPB repetidamente, si las averías aún no se eliminan, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.
 - Si la luz indicadora  de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) sigue parpadeando, indica una avería en el sistema EPB.

i Atención (continuación):

- Si la luz indicadora  de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende sin aplicar el freno de estacionamiento electrónico, indica una avería en el sistema EPB.
- Si la luz indicadora  de avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende, indica que se ha detectado una avería en el sistema EPB y se ha reducido el nivel de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico.

i Consejo:

- ◆ En la posición "P", el EPB no se puede liberar y aparece una alarma en el instrumento.
- ◆ Durante la conducción, pulse el botón "P", aparecerá un mensaje de alarma en el instrumento, acompañado de una alarma sonora.
- ◆ Al aplicar o liberar el freno de estacionamiento electrónico, se genera ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.
- ◆ Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante mucho tiempo, el sistema detectará automáticamente y se generará ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.

Consejo (continuación):

- ◆ El EPB elegirá diferentes estrategias de fuerza de sujeción en diferentes pendientes, el EPB puede cumplir con los requisitos máximos de aparcamiento de una pendiente del 30%. Si se aparca en una pendiente superior al 30%, habrá riesgo de resbalar. Al deslizarse hacia abajo, el EPB aplicará de nuevo el freno de sujeción, lo cual es normal.
- ◆ Después de que el EPB aplique el freno de sujeción, puede garantizar que el vehículo no resbale en una pendiente del 30% durante 5 minutos. Si se produce un derrape dentro de los 5 minutos, el EPB aplicará el freno de sujeción nuevamente.
- ◆ Cuando necesite salir del modo de remolque, si la pantalla central está atascada y no se puede utilizar, puede pisar el pedal de freno y pulsar prolongadamente (más de 10s) el botón de la posición "P" para salir del modo de remolque.

Cierre de ventanillas

Cierre de ventanillas con el botón del elevalunas de la puerta delantera izquierda

Asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas antes de salir del vehículo. Si no están cerradas, utilice el botón del elevalunas de la puerta delantera izquierda para cerrarlas.

Cierra automáticamente las ventanillas al cerrar el vehículo*

Después de activar la función de cierre automático de ventanillas en la pantalla central, cuando abandone el vehículo con todas las llaves y lo bloquee, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Subida de ventanillas a distancia

Si abandona el vehículo con todas las llaves y encuentra que las ventanillas no están cerradas, puede utilizar la función de subida de ventanillas a distancia para cerrarlas.

Con todas las puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de bloqueo  de la llave inteligente dentro del alcance efectivo, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente. Suelte el botón de bloqueo  de la llave inteligente y todas las ventanillas dejarán de cerrarse.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede pellizcada al accionar la ventanilla.

Advertencia (continuación):

- ◆ La función antipellizco puede no funcionar cuando la ventanilla está a punto de cerrarse completamente.

Atención:

- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanillas al mismo tiempo, de lo contrario podría dañarse el vehículo.
- ◆ Está prohibido usar el botón del elevalunas de la puerta delantera izquierda y otros botones del elevalunas del lado del pasajero para operar la misma ventanilla en direcciones opuestas, de lo contrario el elevalunas podría dejar de funcionar.

Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo esté apagado y todas las puertas estén cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente , se puede realizar la función de bajada de las ventanillas a distancia.

Cierre del techo solar

Cierre del techo solar con el botón del techo solar

Antes de bajarse del vehículo, asegúrese de que el techo solar está cerrado. Si no está cerrado, utilice el botón de techo solar para cerrarlo.

Cierre automático del techo solar al bloquear el vehículo*

Después de activar la función de cierre automático de techo solar en la pantalla central, cuando abandone el vehículo con todas las llaves y lo bloquee, el techo solar se cerrará automáticamente.

Cierre de techo solar a distancia

Si descubre que el techo solar no está cerrado después de abandonar el vehículo, puede utilizar la función de mando a distancia para cerrar el techo solar.

Con todas las puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de bloqueo  de la llave inteligente dentro del alcance efectivo, el techo solar se cerrará automáticamente. Suelte el botón de bloqueo  de la llave inteligente y el techo solar dejará de cerrarse.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede pellizcada al accionar la ventanilla.
- ◆ La función antipellizco puede no funcionar cuando la ventanilla está a punto de cerrarse completamente.

i Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo esté apagado y todas las puertas estén cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente , se puede realizar la función de apertura del techo solar a distancia.

Apagado retardado de los faros

La función de apagado retardado de los faros le proporciona iluminación cuando aparca y se dirige a casa por la noche.

Después de activar la función de apagado retardado de los faros en la pantalla central, cuando las luces automáticas AUTO están encendidas y las luces de cruce se encienden automáticamente, al salir del vehículo, las luces de cruce se encienden durante un tiempo y luego se apagan.

Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo

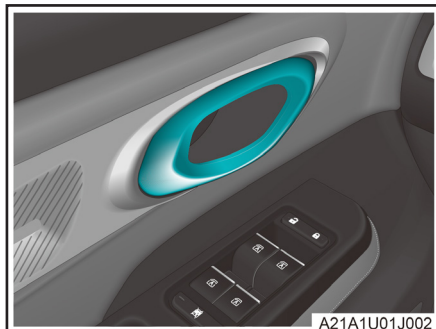
Desbloqueo con el interruptor de cierre centralizado



A21A1U01J001

Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el extremo de desbloqueo del interruptor de cierre centralizado del interior del vehículo para desbloquear todas las puertas.

Desbloqueo de la manija interior de la puerta



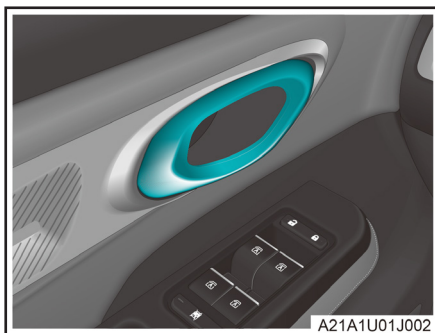
A21A1U01J002

Cuando las puertas estén bloqueadas, tire una vez de la manija interior de la puerta para desbloquearlas.

Consejo:

- ◆ No accione con frecuencia el interruptor de cierre centralizado en poco tiempo, ya que, de lo contrario, la función de cierre centralizado podría desactivarse temporalmente. En este caso, el cierre centralizado puede volver a utilizarse después de que se haya enfriado el motor de la cerradura de la puerta.
- ◆ Cuando el vehículo está parado y en estado "LISTO", el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y cambia la posición a "P", las puertas se desbloquearán automáticamente.

Apertura de puerta en el interior del vehículo



A21A1U01J002

Una vez desbloqueada la puerta, tire de la manija interior de la puerta para abrirla.

Consejos de seguridad para salir del vehículo

Cuando el conductor abandona el vehículo, si alguna puerta o ventanilla del vehículo no está cerrada, el instrumento emitirá los avisos sonoros y luminosos correspondientes.

Bloqueo en el exterior del vehículo

Bloqueo del vehículo con el botón de bloqueo de la llave inteligente

Cuando todo el vehículo está apagado, el conductor y los pasajeros abandonan el vehículo y todas las puertas están cerradas, no hay ninguna llave válida en el vehículo, pulse el botón de bloqueo  dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para bloquear el vehículo.

Bloqueo activo inteligente del vehículo

Después de activar la función de bloqueo activo inteligente del vehículo en la pantalla central, todo el vehículo está apagado, el conductor y los pasajeros salen del vehículo y todas las puertas están cerradas, no hay ninguna llave válida en el vehículo, cuando se aleja del vehículo con la llave inteligente, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Consejo:

- ◆ El sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo puede activar o desactivar a través de la pantalla central.

Plegado de espejos retrovisores exteriores

Plegado y desplegado eléctricos

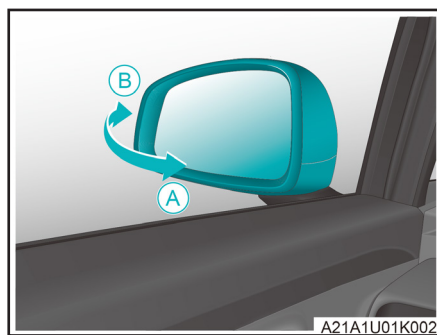
Los espejos retrovisores exteriores pueden plegarse o desplegarse eléctricamente a través de la interfaz de ajuste de espejos retrovisores exteriores de "Mi vehículo" de la pantalla central.

Plegado y desplegado automático*

Después de activar la función de plegado y desplegado automático del espejo retrovisor exterior en la pantalla central:

- ◇ Cuando el vehículo se bloquee, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- ◇ Cuando el vehículo se desbloquee, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Plegado y desplegado manual



Accione los espejos retrovisores exteriores en la dirección de la parte trasera del vehículo (por ejemplo, -flecha A-) para plegarlos manualmente.

Accione los espejos retrovisores exteriores en la dirección de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, -flecha B-) para desplegarlos manualmente.



Advertencia:

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores están desplegados y ajústelos en el ángulo adecuado.



Atención:

- ◆ No pliegue manualmente los espejos retrovisores con función de plegado eléctrico con demasiada frecuencia, de lo contrario, se dañará el mecanismo interno de plegado y la función de plegado eléctrico quedará inutilizada.

Antirrobo

Antirrobo

Tras bloquear el vehículo, este entra en estado antirrobo.

Alarma antirrobo

Cuando el vehículo está bloqueado y se abre ilegalmente cualquiera de las puertas, se activa la alarma, parpadean los intermitentes izquierdo y derecho y suena la bocina.

Si la alarma antirrobo se activa durante un periodo de tiempo y el vehículo sigue sin desbloquearse, este desactiva temporalmente la función de alarma.

Desactivación de la alarma

Durante la alarma, desbloquee o arranque el vehículo con una llave válida y la alarma se desactivará automáticamente.

Cambio de modo de alarma

Existen dos modos de alarmas antirrobo para la carrocería, el primero es una alarma sonora y visual (sonido y luz) y el segundo es una alarma luminosa. La configuración por defecto es la alarma sonora y visual

Cuando todo el vehículo esté apagado, mantenga pulsado el botón de bloqueo y el de desbloqueo de la llave inteligente al mismo tiempo para cambiar entre los modos de alarma luminosa y alarma sonora y visual, y los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán varias veces al mismo tiempo después del cambio exitoso.

Atención:

- ◆ No modifique ni desmonte el sistema antirrobo, de lo contrario no se garantizará el correcto funcionamiento del sistema.

Consejo:

- ◆ No deje las llaves dentro del vehículo cuando lo abandone.
- ◆ El sistema antirrobo del vehículo no impide todos los robos y no garantiza la seguridad absoluta del vehículo.
- ◆ Para evitar la activación accidental de la alarma o el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente:
 - No hay nadie en el vehículo.
 - Las ventanillas están cerradas antes de configurar el sistema antirrobo.
 - No hay objetos de valor ni otros objetos personales en el vehículo.
- ◆ En los siguientes casos, puede activarse una alarma.
 - Desbloquear las puertas con la llave mecánica.
 - El vehículo se desbloquea desde el interior cuando está bloqueado.
 - Las puertas se abren desde el interior del vehículo cuando están bloqueadas.

Instrucciones de carga

Modos de carga

Este vehículo tiene dos modos de carga: carga lenta de CA y carga rápida de CC.

Ajuste del límite de carga

En función de sus necesidades, los límites de carga pueden ajustarse a través de la pantalla central.

Consejo:

- ◆ El valor límite de carga no puede ajustarse para algunos modelos, prevalecerá el vehículo real.

Indicación del estado de carga

Puede conocer el estado de carga del vehículo a través de la luz indicadora de carga de todo el vehículo, el instrumento y el poste de carga.

- ◇ Luz indicadora de carga de todo el vehículo

- Los intermitentes del vehículo son las luces indicadoras de carga de todo el vehículo. El estado del vehículo durante la carga es el siguiente:

Cuando el conector de carga se conecta correctamente, todos los intermitentes permanen encendidos durante un periodo de tiempo y luego se apagan.

Cuando se inicia la carga, los intermitentes parpadean 2 veces.

- ◇ Indicación del instrumento

- Cuando el conector de carga se conecta correctamente al puerto de carga del vehículo, la luz

indicadora  del conector de carga conectado se enciende en el instrumento.

- ◇ Visualización del poste de carga

- Si se carga con el poste de carga, el estado de carga del vehículo se mostrará en la pantalla grande del poste de carga, lo cual está sujeto a la visualización real del poste de carga.

Precauciones de carga

Antes de cargar su vehículo, lea y observe atentamente lo siguiente:

Advertencia:

- ◆ Utilice un dispositivo de carga que cumpla con los requisitos reglamentarios para la carga, de lo contrario, es posible que la carga no se pueda realizarse, y en casos graves puede provocar daños al vehículo o lesiones personales. Si necesita adquirirlo, póngase en contacto con GAC Aion.
- ◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión de carga y el dispositivo de carga de forma privada. Cuando el dispositivo de carga funcione mal, póngase en contacto con el fabricante, y está prohibido intentar solucionar el problema por su cuenta.
- ◆ Está prohibida la carga cuando el dispositivo de carga esté roto, oxidado, mojado, tenga objetos extraños o esté dañado de cualquier forma.

Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibida la carga cuando la superficie del cable de carga y la de la clavija estén agrietadas, la de la toma esté dañada, oxidada, agrietada o la conexión esté demasiado floja.
- ◆ Está prohibido cargar con el conector de carga y el puerto de carga del vehículo deformados, ennegrecidos o quemados, ya que esto puede causar daños al vehículo o al dispositivo de carga y, en casos graves, lesiones personales. Si necesita adquirirlo, póngase en contacto con GAC Aion.
- ◆ El dispositivo de carga debe estar bien conectado a tierra cuando se utilice.
- ◆ Está prohibida la carga en lugares donde haya objetos inflamables, y se recomienda cargar en un lugar ventilado.
- ◆ Se prohíbe a los menores utilizar el equipo de carga, y se prohíbe a los menores acercarse al equipo de carga cuando se esté cargando.
- ◆ Está prohibida la carga al aire libre en caso de tormenta, de lo contrario, es posible que no se pueda cargar, y en casos graves puede causar daños al vehículo o lesiones personales.

Advertencia (continuación):

- ◆ Cuando el vehículo necesite cargar después de haber estado expuesto a la lluvia, asegúrese primero de que no entre agua en el puerto de carga, y está prohibido cargar cuando hay manchas evidentes de agua en el puerto de carga, de lo contrario, es posible que no se pueda cargar, y en casos graves, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Durante el proceso de carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al poste de carga, y está prohibido tocar, enchufar y desenchufar el conector de carga.
- ◆ Debido al peligro de alta tensión, se recomienda mantener una cierta distancia del poste de carga durante la carga, de lo contrario, podría causar lesiones personales.
- ◆ Durante la carga, los usuarios con dispositivos médicos como marcapasos cardíaco en el cuerpo deben mantenerse alejados del vehículo en carga para evitar interferencias electromagnéticas que afecten al funcionamiento de los dispositivos médicos.
- ◆ Durante la carga, si nota algún olor o humo procedente del vehículo, detenga inmediatamente la carga y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion.
- ◆ Después de la carga, está prohibido desconectar el dispositivo de carga con las manos mojadas o de pie en el agua, de lo contrario, podría causar una descarga eléctrica y lesiones personales.

i Atención:

- ◆ No mueva el conector de carga tirando directamente del cable; sujételo con cuidado.
- ◆ Cuando el instrumento indique que la batería está baja, cárguela lo antes posible. No cargue después de que la energía esté completamente agotada, ya que esto afectará a la vida útil del sistema de batería.
- ◆ Antes de cargar, compruebe si el conector de carga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de materias extrañas, de lo contrario, podría causar fallos de carga o daños en el puerto de carga del vehículo.
- ◆ Al cargar, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar el puerto de carga, ya que podría provocar fallos en la carga y, en casos graves, causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
- ◆ Asegúrese de que el dispositivo de carga está desconectado y la tapa del puerto de carga está cerrada antes de arrancar el vehículo.

i Consejo:

- ◆ Lea atentamente y observe el uso y las precauciones pertinentes del dispositivo de carga.
- ◆ El vehículo debe estar aparcado antes de la carga.

i Consejo (continuación):

- ◆ Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no se pueda cargar a plena potencia al principio de la carga. La potencia de carga aumenta a medida que aumenta la temperatura de la batería durante la carga.
- ◆ La carga del vehículo a temperaturas altas o bajas reduce la potencia de carga y prolonga el tiempo de carga.
- ◆ El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.

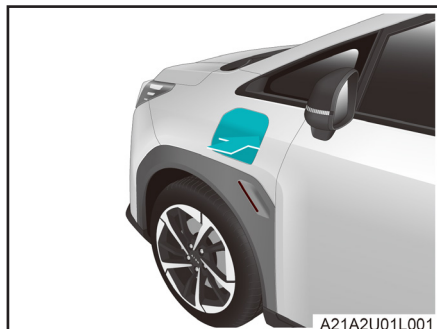
10

Salir del vehículo

Carga lenta de CA

Carga estándar europea*

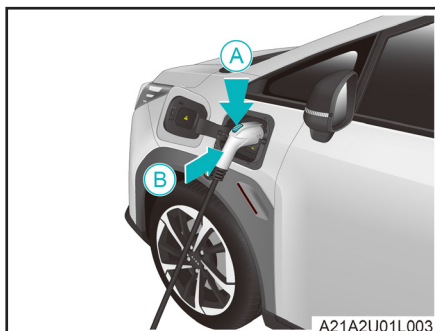
El procedimiento general para la carga lenta de CA es el siguiente:



1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.



2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.

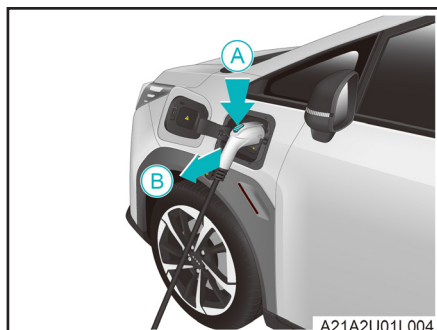


3. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de carga en la dirección de la flecha B. Cuando el conector de carga esté conectado correctamente, todos los intermitentes se encenderán durante un tiempo prolongado y luego se apagarán, y la luz indicadora del conector de carga conectado  en el instrumento está conectada.

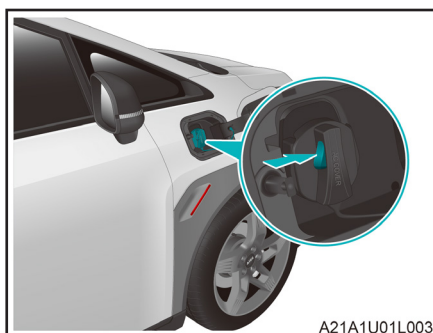


4. Realice los ajustes pertinentes para el poste de carga (por ejemplo, inicio de la APP) e inicie el poste de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.
6. Una vez finalizada la carga, pulse prolongadamente el botón de

desbloqueo del conector de carga con la llave inteligente para desbloquearlo.



tapa del puerto de carga situada en el lado derecho del vehículo.

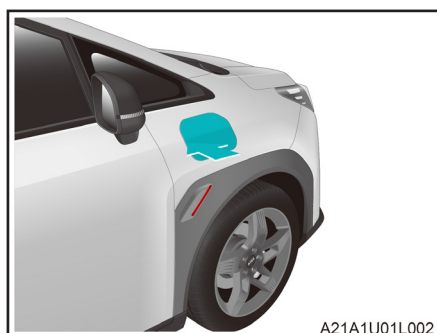


7. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, extráigalo en la dirección de la flecha B.

8. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el poste de carga para completar la carga.

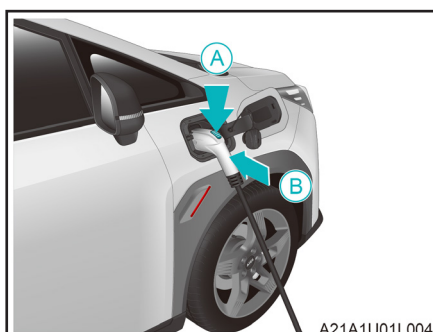
Carga estándar nacional*

El procedimiento general para la carga lenta de CA es el siguiente:

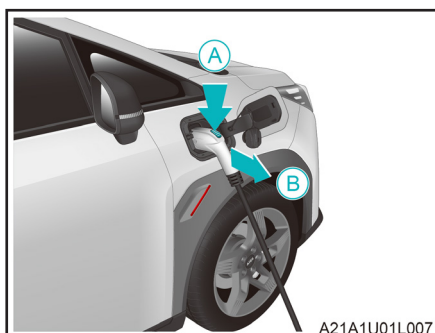


1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga presionando en el borde posterior de la

2. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga para abrir la tapa del puerto de carga de CA.



3. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de carga en la dirección de la flecha B. Cuando el conector de carga esté conectado correctamente, todos los intermitentes se encenderán durante un tiempo prolongado y luego se apagarán, y la luz indicadora del conector de carga conectado  en el instrumento está conectada.



- Realice los ajustes pertinentes para el poste de carga (por ejemplo, inicio de la APP) e inicie el poste de carga.
- Confirme el estado de carga mediante el instrumento.



- Una vez finalizada la carga, pulse el extremo de desbloqueo del interruptor del cierre centralizado o mantenga pulsado el botón de desbloqueo del conector de carga de la llave inteligente para desbloquearlo.

- Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, extráigalo en la dirección de la flecha B.
- Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el poste de carga para completar la carga.

⚠ Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al terminal de alimentación, y no desenchufe el conector de carga.

ℹ Consejo:

- ◆ El conector de carga se bloquea automáticamente cuando el vehículo inicia la carga. Tras la carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente (excepto en el caso de ajustar el antirrobo del conector de carga).

i Consejos (continuación):

- ◆ Después de configurar el antiirrobo del conector de carga a través de la pantalla central, el vehículo no se desbloqueará automáticamente después de la carga o terminar la conservación del calor, después de desbloquear el conector de carga si este no se desenchufa durante un largo período de tiempo, el conector de carga se bloqueará automáticamente de nuevo, y necesita desbloquearse de nuevo si el conector de carga se desenchufa de nuevo.
- ◆ Durante la carga lenta de CA, si el conector de carga no se bloquea o la cerradura electrónica se desbloquea de forma anormal, todo el vehículo finalizará la carga.
- ◆ Si el conector de carga está conectado durante mucho tiempo sin cargar, sáquelo a tiempo para evitar la alimentación de la batería.
- ◆ La función de conservación del calor de carga puede activarse en la pantalla central para mantener la temperatura de la batería, mejorar la autonomía y el rendimiento de todo el vehículo durante la conducción y prolongar la vida útil de la batería. Se activará automáticamente la función de conservación de calor de la carga cuando se utiliza la carga de CA en entornos de baja temperatura.

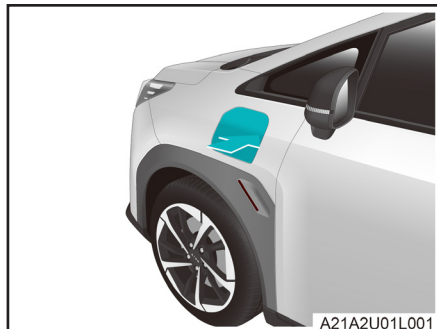
i Consejos (continuación):

- ◆ Algunos modelos pueden configurarse para activar o desactivar el recordatorio de conservación de calor inteligente a través de la pantalla central.
- ◆ Si se utilizan otros postes de carga de CA del mercado, es posible que la función de conservación de calor de carga no funcione correctamente. Se recomienda cargar el vehículo mediante un poste de carga exclusivo de GAC Aion o una fuente de alimentación doméstica.
- ◆ En caso de circunstancias especiales, si el conector de carga no puede desbloquearse, se puede realizar mediante el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga, que puede encontrarse en la sección de "Tratamiento de emergencia - emergencia del propietario - desbloqueo/bloqueo de emergencia".
- ◆ El método de carga del conector de carga de uso doméstico es en gran medida el mismo que el de poste de carga de CA.
- ◆ El método de carga anterior es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga del poste de carga real, siga el método indicado del poste de carga para la carga real.

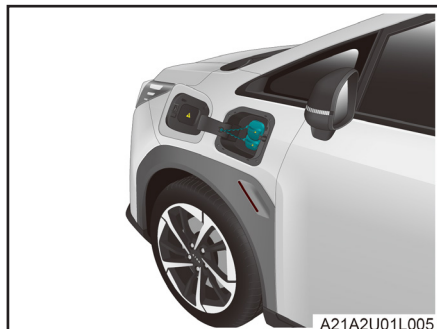
10

Salir del vehículo

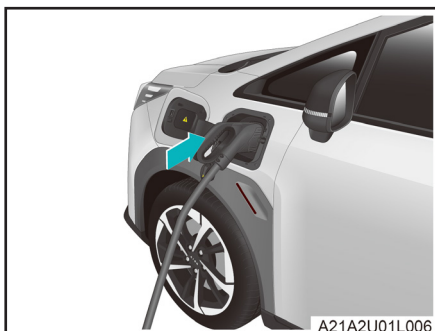
Carga rápida de CC



1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CC presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.



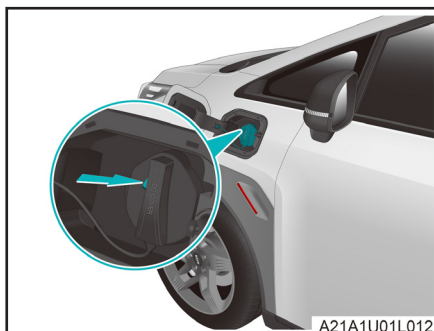
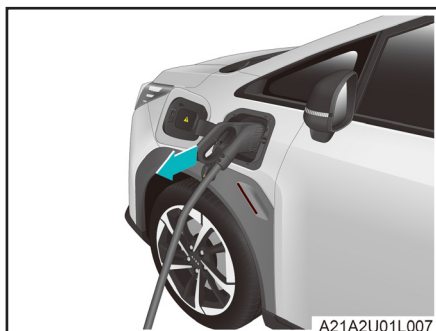
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga.



3. Inserte el conector de carga en la dirección de la flecha, cuando este esté conectado con éxito, todos los intermitentes se encenderán durante un largo tiempo y luego se apagarán, y la luz indicadora  del conector de carga conectado se encenderá.



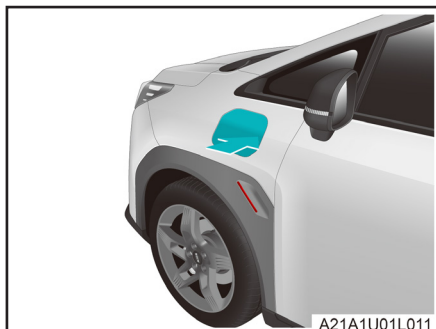
4. Realice los ajustes pertinentes para el poste de carga (por ejemplo, escanear el código QR o pasar la tarjeta) e inicie el poste de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.
6. Finalice activamente la carga según sea necesario o detenga automáticamente la carga después de la carga completa.



7. Extraiga el conector de carga en la dirección de la flecha.
8. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el poste de carga para completar la carga.

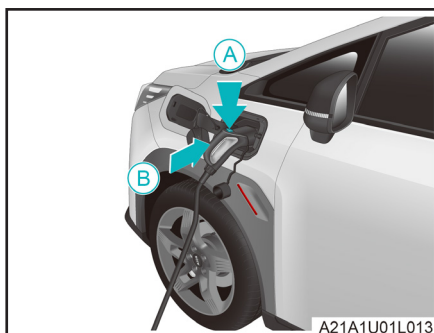
Carga estándar nacional*

El procedimiento general para la carga rápida de CC es el siguiente:



1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CC presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.

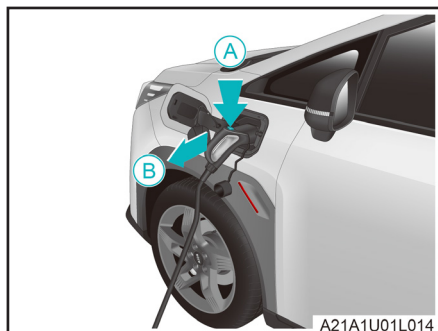
2. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga para abrir la tapa del puerto de carga de CC.



3. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de carga en la dirección de la flecha B. Cuando el conector de carga esté conectado correctamente, todos los intermitentes se encenderán durante un tiempo prolongado y luego se apagarán, y la luz indicadora del conector de carga conectado  en el instrumento está conectada.



4. Realice los ajustes pertinentes para el poste de carga (por ejemplo, escanear el código QR o pasar la tarjeta) e inicie el poste de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.
6. Finalice activamente la carga según sea necesario o detenga automáticamente la carga después de la carga completa.



7. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga en la dirección de la flecha A, extráigalo en la dirección de la flecha B.
8. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga e inserte de nuevo el conector de carga en el

poste de carga para completar la carga.

Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al terminal de alimentación, y no desenchufe el conector de carga.
- ◆ Cuando finalice la carga rápida de CC, extraiga el conector de carga a tiempo.

Consejo:

- ◆ El método de carga rápida de CC anterior para estaciones de carga es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método descrito real del poste de carga, siga el método indicado del poste de carga para la carga real.

Limpieza exterior

La limpieza frecuente del vehículo ayuda a proteger el aspecto del vehículo.

Las siguientes condiciones pueden provocar fácilmente la descamación de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas, por lo que es necesario limpiar el vehículo a tiempo:

- ◇ Después de viajar a lo largo de la costa.
- ◇ Después de circular por carreteras con sal.
- ◇ La pintura tiene adherida alquitrán de hulla o savia de árbol.
- ◇ Hay insectos muertos, excrementos de insectos o de pájaros en la capa de pintura.
- ◇ Después de circular por zonas contaminadas por hollín, humo de aceite, polvo mineral, polvo de hierro o sustancias químicas.
- ◇ Líquidos como benceno y gasolina salpicados sobre la pintura.
- ◇ Acumulación grave de polvo o barro en el vehículo.

Lavado manual del vehículo

Después de conducir, hay que esperar a que el vehículo se enfríe lo suficiente a la sombra antes de lavarlo. El lavado manual del vehículo se puede realizar de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que todas las puertas y ventanas están cerradas.
2. Utilice una manguera de agua para limpiar las suciedades de las

superficies del vehículo, el barro y sal del fondo del vehículo, y las zonas empotradas de las ruedas.

3. Empapa una esponja con detergente especial para lavado de vehículos y pásela suavemente para eliminar la suciedad.

Atención:

- ◆ No utilice la misma esponja para limpiar todo el vehículo. Deben utilizarse esponjas diferentes para las partes superior e inferior del vehículo para evitar dañar la pintura.

4. Limpie los neumáticos con la esponja y el cepillo especiales utilizados para la limpieza de neumáticos.

5. Aclare completamente la espuma del vehículo.

6. Utilice una toalla absorbente especial para secar las manchas de agua en la superficie de la carrocería, no limpie ni presione con fuerza la superficie de la carrocería para evitar dañar la pintura.

7. Utilice una pistola de aire para secar el agua de las grietas del vehículo, como las juntas de las puertas, los espejos retrovisores exteriores, las tapas de los puertos de carga y los huecos de los faros, etc.

Advertencia:

- ◆ Al limpiar alfombras o bajos, tenga cuidado de no cortarse los dedos.

Lavado automático del vehículo

Antes de lavar el vehículo, debe ple-

gar los espejos retrovisores, cerrar todas las puertas y ventanas y consultar al personal de la estación de lavado para elegir el procedimiento de lavado más seguro para la pintura de su vehículo. Asegúrese de desplegar los espejos retrovisores antes de conducir.

Consejo:

- ◆ Algunos tipos de cepillos, el agua de lavado no filtrada o los procedimientos de lavado personalizados por la máquina en las estaciones de lavado automático pueden rayar las superficies pintadas y reducir su durabilidad y brillo.

Protección del medio ambiente:

- ◆ El vehículo debe lavarse en puntos de lavado regulados para evitar que las aguas residuales que contienen aceite se viertan directamente al alcantarillado y contaminen el medio ambiente.

Lavado de vehículos a alta presión

El agua emitida por el limpiador de alta presión está bajo presión, para evitar que el agua entre en el vehículo o lo dañe, no permita que la boquilla se acerque a las siguientes partes del vehículo:

- ◇ Huecos alrededor de la puerta.
- ◇ El borde de la ventanilla.
- ◇ Áreas de radares y cámaras.
- ◇ Conectores en el chasis.

Atención:

- ◆ Cuando utilice un limpiador de alta presión para limpiar el vehículo, preste especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización.
- ◆ No deje que la boquilla siga rociando la misma área.

Limpieza de áreas especiales

- ◇ Llantas de aleación de aluminio
 - Elimine la suciedad y el polvo con un limpiador de llantas y un cepillo suave.
 - Aclare las manchas y los restos del limpiador de llantas con agua.
 - Seque la llanta con un trapo suave y seco o déjela secar de forma natural.

Atención:

- ◆ No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.
- ◆ No utilice un cepillo duro.
- ◆ No utilice limpiador en las ruedas cuando estén calientes (por ejemplo, después de conducir o después de aparcar en tiempo caluroso).

◇ Luces del vehículo

- Limpie las luces con un agente de limpieza especial para luces.
- Limpie suavemente la cubierta con un paño suave.

Atención:

- ◆ Lave las luces con cuidado para evitar rayar o aplastar con fuerza la cubierta.

i Atención (continuación):

- ◆ No utilice sustancias orgánicas ni cepillos duros para limpiar la superficie de las luces, ya que podría dañar la cubierta.
- ◆ No encere la superficie de las luces.

◇ Parachoques

i Atención:

- ◆ No limpie con limpiadores abrasivos.

Limpieza interior

Limpieza del panel de instrumentos y otros interiores

Para limpiar el panel de instrumentos, utilice un paño limpio, húmedo y suave para limpiar suavemente.

Intente utilizar limpiadores neutros suaves y evitar el uso de detergentes fuertes o jabones desengrasantes.

i Atención:

- ◆ No moje los interiores al limpiarlos.
- ◆ No utilice cuchillas ni otros objetos afilados para eliminar las suciedades de las superficies interiores, de lo contrario, podría dañarlas.
- ◆ No limpie con demasiada fuerza, ya que podría dañar los interiores.

Limpieza de cuero

Si las decoraciones de cuero del vehículo no se mantiene y limpia durante mucho tiempo, el cuero se humedecerá, se enmohecerá, se opacará, se secará, se agrietará y envejecerá, lo que afecta tanto la salud como el estado de ánimo de conducción, por lo que debe ser reflexivo y meticuloso de limpieza y mantenimiento de cuero del vehículo.

Los pasos para limpiar el cuero del vehículo son los siguientes:

1. Elimine la suciedad y el polvo con una aspiradora.
2. Moje un paño suave en limpiador de cuero y limpie los restos de su-

ciudad y polvo.

3. Tras la limpieza, seque el cuero con un trapo suave y seco o déjelo secar de forma natural.

Atención:

- ◆ No utilice quitamanchas ordinarios (por ejemplo, detergente en polvo, detergente, etc.) para limpiar el cuero, ya que esto puede dañar la superficie del cuero y provocar corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

Limpieza del interruptor

Para limpiar los interruptores, quíteles el polvo con un cepillo pequeño de cerdas suaves.

Las superficies de los botones e interruptores deben limpiarse con un paño suave humedecido con una solución desinfectante, y los restos de líquido deben limpiarse con un paño suave y limpio.

Atención:

- ◆ No utilice spray para limpiar directamente el panel de interruptores, de lo contrario, podría dañar el equipo eléctrico.

Limpieza de ventanillas y espejos revisores

Las superficies de vidrio deben limpiarse con un paño suave y un limpiacristales especial.

Humedezca un paño con agua templada y limpie suavemente la luneta trasera en dirección paralela al cable de la calefacción o la antena.

Limpie el espejo retrovisor con agua jabonosa.

Atención:

- ◆ No utilice limpiacristales para limpiar la luneta trasera, ya que podría dañar la antena.
- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para evitar dañar el cristal y el espejo.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua templada para limpiar los cinturones de seguridad. Inspeccione periódicamente los cinturones de seguridad en busca de desgaste excesivo o cortes.

Atención:

- ◆ Debe esperar a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de volver a enrollarlo, ya que, de lo contrario, podría dañarse el retractor del cinturón de seguridad.

Limpieza de alfombra

Aspire primero la alfombra y, a continuación, frótelas con movimientos circulares con una esponja o un cepillo empapado en un limpiador a base de espuma.

Consejo:

- ◆ No utilice agua, seque la alfombra al aire después de limpiarla y manténgala lo más seca posible para obtener mejores resultados.

Precauciones de limpieza interna

Lea y observe lo siguiente cuando limpie el interior de su vehículo.

 Peligro:

- ◆ No permita que se mojen las piezas o los cables de la bolsa de aire en el vehículo, de lo contrario, podría hacer que la bolsa de aire no se despliegue o funcione incorrectamente, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ No utilice ceras de pulir ni limpiadores de pulido para limpiar el panel de instrumentos, ya que este podría reflejarse en el parabrisas, obstruyendo la visión del conductor y causándole lesiones graves o incluso mortales.

 Atención:

- ◆ No derrame líquidos, como detergentes, en el interior del vehículo, ya que podría provocar una avería de las piezas eléctricas debido a la humedad. Si se derrama accidentalmente, límpielo inmediatamente.
- ◆ No utilice limpiadores ácidos o alcalinos fuertes.
- ◆ Si necesita utilizar un limpiador, lea atentamente las instrucciones del mismo y síguelas estrictamente.

Mantenimiento del exterior del vehículo

El mantenimiento del exterior del vehículo debe basarse en la limpieza exterior, que se realiza después de haber limpiado el exterior.

Encerado del vehículo

Se recomienda pulir y encerar la carrocería para mantener el brillo del vehículo. Es necesario encerar la carrocería en los siguientes casos:

- ◇ Cuando la superficie de la carrocería no repele bien el agua.
- ◇ Cuando el agua no forma gotas y permanece adherida a la superficie de la carrocería cuando esta se expone al agua en un área grande.

Se recomienda encerar la carrocería con regularidad y acudir a un punto de ventas de GAC Aion para el mantenimiento del vehículo de forma periódica (una vez al trimestre) para recuperar a tiempo el brillo de la pintura de la carrocería.

Limpieza de cera residual

La cera que queda en el cristal después de encerar la carrocería debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza para no afectar a la visión.

Daños en la pintura

Si no hay daños evidentes en la superficie de la pintura, no realice fácilmente un pintado secundario para evitar que el color de la pintura no coincida o combine mal.

Los pequeños daños en la pintura (por ejemplo, rozaduras, arañazos

o golpes de piedras) deben cubrirse con pintura lo antes posible antes de que se oxiden.

Si la pintura dañada se ha oxidado, se debe eliminar completamente el óxido y aplicar una imprimación anticorrosión y una capa de recubrimiento en el lugar oxidado, y se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su procesamiento.

Mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas mantiene la limpieza y el brillo de las superficies de las ruedas y prolonga su vida útil.

Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad a las ruedas de aleación de aluminio cada tres meses o limpiarlas periódicamente con una esponja especial.



Advertencia:

- ◆ No trate la superficie de la rueda con abrillantador u otros limpiadores abrasivos.
- ◆ Las ruedas con capa de protección superficial dañada deben repararse a tiempo.

Mantenimiento de las piezas de plástico exteriores

Generalmente se puede limpiar con agua limpia, un paño suave y un cepillo suave, si no puede limpiarlas totalmente con ellos, utilice un limpiador especial de piezas de plástico.

i Atención:

- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que podrían dañarlas.

Mantenimiento del interior del vehículo

El mantenimiento del interior del vehículo debe basarse en la limpieza interna, se realiza después de la limpieza interna.

Panel de instrumentos de mantenimiento

Después de limpiar el panel de instrumentos, para ralentizar el envejecimiento de las piezas de plástico, como el panel de instrumentos, se puede aplicar al panel de instrumentos una capa de cera al agua limpia y protectora para prolongar la vida útil del material plástico.

Mantenimiento del cuero

Las decoraciones de cuero pueden rociarse con cera especial para cuero y pulirse con un paño seco.

Mantenimiento de los cristales de las ventanillas

Después de limpiar el cristal de la ventanilla, puede pulverizar sobre él productos de revestimiento de cristales para evitar que se empañe en días de lluvia o nieve o al conducir en invierno.

Mantenimiento de tiras de sellado

El mantenimiento regular y adecuado de las tiras de sellado de goma de puertas, ventanillas y otras partes del vehículo las mantendrá flexibles y prolongará su vida útil. Además, mejora la estanqueidad, facilita la apertura de las puertas, reduce el ruido de portazo al cerrarlas y las partes son menos propensas a congelarse en invierno. Los pasos para el mantenimiento de las tiras de se-

lado son los siguientes:

1. Elimine el polvo y la suciedad de la superficie de la tira de sellado con un paño suave.
2. Cubra periódicamente la tira de sellado de goma con un agente protector especial.

Mantenimiento de neumáticos

Los neumáticos defectuosos aumentan el riesgo al conducir, por lo que debe acostumbrarse a comprobarlos antes de conducir.

Presión de los neumáticos

En función del equipamiento y las necesidades del vehículo concreto, puede elegir el método de comprobación de la presión de los neumáticos que más le convenga entre los siguientes:

- ◇ Los vehículos equipados con una bomba de inflado pueden comprobar la presión de los neumáticos utilizando el manómetro de la bomba. (si está equipado)
- ◇ Póngase en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para comprobar la presión de los neumáticos.

Los vehículos equipados con neumáticos de repuesto deben comprobar periódicamente la presión de aire del neumático de repuesto. (si está equipado)

Si se detecta que falta el tapón de la válvula del neumático, debe reemplazarse a tiempo.

Peligro:

- ◆ Una presión insuficiente de los neumáticos agravará la flexión del neumático y este será muy susceptible de sobrecalentarse, lo que puede provocar el desprendimiento de la banda de rodadura y un pinchazo. Una presión de los neumáticos excesivamente alta o baja acelerará el desgaste de los neumáticos y reducirá la estabilidad del manejo del vehículo, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico, causando lesiones a las personas e incluso poniendo en peligro sus vidas.

Advertencia:

- ◆ Procure mantener una presión adecuada en los neumáticos para evitar accidentes.

Consejo:

- ◆ Los neumáticos deben estar fríos al comprobar la presión de aire. Cuando la temperatura aumenta, la presión de aire es ligeramente superior a la especificada, pero no es necesario reducirla.
- ◆ Al comprobar la presión de los neumáticos o inflarlos, equilibre el peso de los pasajeros y del equipaje, evite las rampas y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- ◆ Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula del neumático en el núcleo de la válvula después de comprobar la presión de los neumáticos o inflarlos.

Daños insidiosos

Los daños en los neumáticos y las llantas suelen producirse de forma insidiosa, y una vibración o desviación inusuales mientras el vehículo está en movimiento indican posibles daños en los neumáticos. Si sospecha que hay daños en los neumáticos, es importante que reduzca inmediatamente la velocidad y detenga el vehículo para comprobarlo. Si el daño no es visible desde el exterior, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen los neumáticos.

Medidas preventivas en caso de avería de las ruedas

Cuando un vehículo pasa por encima de un bordillo o de un obstáculo similar, debe circular lo más despacio posible en la dirección perpendicular al obstáculo.

Compruebe periódicamente el estado de los daños en los neumáticos (por ejemplo, cortes, desgaste, caídas, deformaciones o abultamientos).

Retire periódicamente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Neumáticos y ruedas nuevos

Asegúrese de que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más parecidos posible a los de los neumáticos originales.

Procure no reemplazar solo un neumático, sino al menos dos neumáti-

cos del mismo eje al mismo tiempo.

No mezcles diferentes tamaños o tipos de neumáticos. No mezcles neumáticos de verano, de invierno y para todas las estaciones.

Compruebe que el par de apriete de los pernos de la rueda cumple los requisitos después de cada instalación de la rueda.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido el uso de neumáticos que no se ajusten a las especificaciones del vehículo y no hayan superado la certificación nacional de producto, de lo contrario, podría provocar accidentes.

Neumáticos de invierno y verano

◇ Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen un buen agarre sobre nieve y hielo y a bajas temperaturas, y una excelente capacidad de frenado, lo que puede mejorar la seguridad de la conducción en invierno.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se circule por nieve y hielo o a temperaturas inferiores a 7 °C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno autorizados para su uso en este vehículo e idénticos en tamaño, carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.
- La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm.

- Después de instalar los neumáticos, compruebe la presión de inflado de los neumáticos.

◇ Neumáticos de verano

- En verano, cuando llueve mucho, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente a la seguridad del vehículo cuando se circula bajo la lluvia. La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm.

◇ Los neumáticos de invierno y verano están diseñados para la conducción típica por carril en sus respectivas condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno y neumáticos de verano en verano, ya que de lo contrario la tracción y el frenado son deficientes.

- Si los neumáticos de verano se utilizan en condiciones de frío intenso, pueden aparecer grietas en los neumáticos, lo que puede provocar daños, un aumento del ruido de los neumáticos y la pérdida de equilibrio.
- Al utilizar los neumáticos de invierno, puede reducirse la tracción en carreteras secas, aumentar el ruido de la carretera y acortarse la vida útil de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, tenga en cuenta los cambios en el manejo y el frenado del vehículo.
- La velocidad máxima de los neumáticos es menor en invierno.

no, por lo que no se debe superar durante la conducción.

- Cuando la temperatura supere los 7 °C, reemplace a tiempo los neumáticos de verano para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de los mismos, los hábitos de conducción y las condiciones de montaje de los neumáticos.

Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, los delanteros y traseros pueden montarse en una posición diferente para que todos los neumáticos tengan aproximadamente la misma vida útil. (Para el cambio de neumáticos, consulte la sección "Manejo de emergencia - Emergencias del propietario - Operaciones de cambio de neumáticos").

Equilibrio de ruedas

Las ruedas de los coches nuevos están equilibradas dinámicamente, pero en el proceso de conducción, diversas influencias pueden provocar el desequilibrio de las ruedas; cuando se produce el fenómeno de sacudida del volante en el proceso de conducción, las ruedas pueden estar desequilibradas, y es necesario realizar el equilibrado dinámico de las ruedas.

El desequilibrio de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo del sistema de dirección, del mecanismo de suspensión de las ruedas y de los neumáticos.

El equilibrado dinámico debe realizarse después de instalar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afecta a la seguridad de la conducción. Si observa un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que revisen la alineación de las ruedas. Se requiere una alineación de las cuatro ruedas en los siguientes casos:

- ◇ Hay defectos de funcionamiento de la conducción, como la salida de carril.
- ◇ El chasis resultó dañado como consecuencia del accidente y se reemplazaron piezas.
- ◇ Se han desmontado o reemplazado piezas de la suspensión.
- ◇ Desgaste desigual y excesivo de los neumáticos.

Neumáticos marcados con el sentido de la marcha

Algunos neumáticos están marcados en el lateral con flechas o caracteres que indican la dirección de rodadura y deben montarse en la dirección de rodadura marcada. Si los neumáticos se instalan en la dirección opuesta a la de rodadura, pueden producirse sacudidas, un aumento del ruido, un desgaste más rápido y una adherencia significativamente menor durante la conducción.

Instrucciones de almacenamiento de neumáticos

Si no hay marca de dirección de rodadura en el lateral del neumático, antes de desmontar el neumático, se debe hacer una marca de rodadura en el neumático para indicar la dirección de rotación, y se debe reajustar el neumático de acuerdo con la marca al montarlo, para mantener la dirección de rotación de la rueda y el estado de equilibrio dinámico sin cambios.

Las ruedas o neumáticos desmontados deben guardarse en un lugar seco, preferiblemente protegido de la luz.

Los neumáticos montados en llantas no deben almacenarse en posición vertical; los que no están montados en llantas deben almacenarse en posición vertical (con el lado de la banda de rodadura en el suelo).

Precauciones de uso de los neumáticos

Lea y observe lo siguiente al utilizar y mantener neumáticos.

Advertencia:

- ◆ Durante los primeros 500 km, la adherencia a la carretera de los neumáticos nuevos puede no ser óptima, por lo que el vehículo debe circularse a velocidades moderadas y con precaución para evitar accidentes.
- ◆ Si un neumático revienta o pierde aire cuando el vehículo está en movimiento, es muy fácil provocar un accidente de tráfico grave.

Advertencia (continuación):

- ◆ No utilice neumáticos y ruedas dañados, ni siga circulando con neumáticos desgastados hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura.
- ◆ No utilice neumáticos viejos de más de 6 años.
- ◆ Las ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido no deben utilizarse en ningún caso, de lo contrario, podrían hacer que el conductor pierda el control del vehículo durante la conducción y provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No utilice neumáticos reciclados, ya que estos neumáticos recauchutados pueden presentar cambios en su cuerpo a medida que transcurre la vida útil de los mismos, y su durabilidad puede ser limitada y afectar a la seguridad de la conducción.

Atención:

- ◆ Mantenga los neumáticos alejados de productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de frenos.
- ◆ Si nota una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, debe detenerse inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.

i Atención (continuación):

- ◆ La adherencia inadecuada a la calzada de los neumáticos no rodados o excesivamente desgastados afecta directamente a la eficacia del frenado. Si observa un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para que su revisión.

Medidas anticorrosión

El vehículo dispone de una protección eficaz contra la corrosión. No obstante, para reducir al mínimo el riesgo de corrosión, debe observarse lo siguiente:

- ◇ El lavado periódico del vehículo mantiene la carrocería limpia y evita la corrosión.
 - Si conduce por carreteras que contienen sal durante el invierno, o vive cerca del mar, realice una limpieza meticulosa de su vehículo al menos una vez al mes para reducir la corrosión.
 - El chasis se limpia meticulosamente con regularidad para eliminar el barro y la suciedad adheridos a las zonas del chasis y de la carcasa de rueda.
 - Lave el chasis del vehículo a tiempo después de conducir sobre nieve y hielo para evitar que los residuos del agente de deshielo corroan el vehículo.
- ◇ Compruebe la pintura y los adornos de la carrocería.
 - Si encuentra astillas o grietas en la capa de pintura, le recomendamos que se ponga en contacto con un punto de ventas de GAC Aion para la reparación y evitar la corrosión.
- ◇ Mantenga seco el interior de la cabina
 - La humedad y la suciedad tienden a acumularse debajo de la alfombra, por lo que debe comprobarse con frecuencia su parte inferior para asegurarse de

que está seca y limpia y evitar la corrosión.

- Cuando se transporten productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., deben almacenarse en recipientes adecuados y, si se encuentran derrames o fugas, se deben limpiar inmediatamente y mantenerse secos.

◇ Uso de guardabarros.

- Cuando se circula por zonas salinas o por carreteras de grava, se pueden utilizar guardabarros para evitar la adherencia de materiales salinos y el golpe de las piezas del vehículo con la grava.

◇ Aparque el vehículo en un garaje o un lugar techado con ventilación adecuada; no lo estacione en un lugar húmedo y hermético.

Almacenamiento del vehículo a largo plazo

Un buen aparcamiento ayuda a evitar el deterioro y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, aparque el vehículo en interiores. Si es necesario almacenar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, deben realizarse los siguientes preparativos:

◇ Antes de aparcar, asegúrese de que el nivel de la batería del vehículo está entre el 50% y el 70%.

◇ Realice el mantenimiento cada tres meses cargando completamente la batería mediante carga lenta y descargándola después entre el 50 y el 70 por ciento antes de aparcar el vehículo.

◇ Mantenga el entorno de aparcamiento del vehículo lo más seco y ventilado posible y aléjelo de fuentes de calor.

◇ Lave y seque a fondo la superficie exterior de la carrocería.

◇ Barre la parte interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, los interiores, etc. están completamente secos.

◇ Abra ligeramente una ventana lateral (si se guarda en el interior).

◇ Desconecte el polo negativo de la batería de baja tensión.

◇ Acolche las escobillas del limpiaparabrisas delantero con una toalla o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.

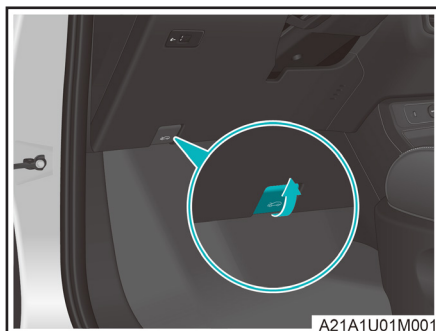
◇ Cubra la carrocería con un "ma-

terial poroso", como un paño de algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden atrapar la humedad y dañar la pintura de la carrocería.

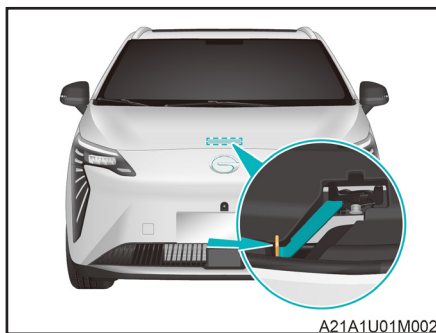
- ◇ Si es posible, arranque el vehículo durante unos instantes a intervalos regulares (preferiblemente una vez al mes).
- ◇ Si el vehículo ha estado aparcado durante más de tres meses, compruebe si hay alguna alarma en el instrumento antes de volver a utilizarlo, en caso de sí, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión.

Apertura y cierre del capó

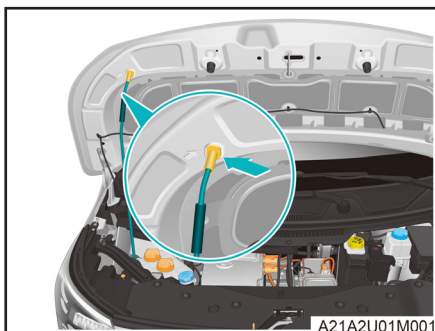
Apertura del capó



1. Tire de la manija de apertura del capó en la cabina y el capó hará un clic y saltará ligeramente hacia arriba.

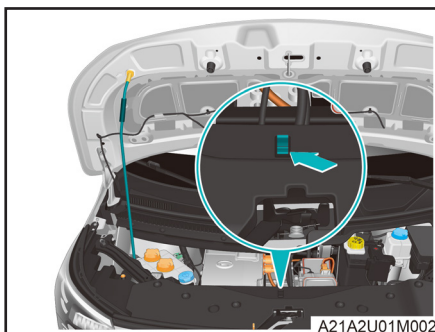


2. De pie en la parte delantera del vehículo (mirando en la dirección del extremo delantero), introduzca la mano en la zona mostrada en la ilustración y gire la palanca de desbloqueo del cierre secundario en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración mientras levanta el portón delantero hacia arriba.



3. Fije el capó retirando la barra de soporte e introduciéndola en la posición indicada.

Cierre del capó



1. Con la mano en el capó, guarde la barra de soporte y fíjela en la posición indicada.
2. Baje el capó hasta una altura aproximada de 30 cm por encima de la rejilla delantera y suelte las manos para dejarlo caer libremente para el bloqueo.

⚠ Advertencia:

- ◆ Después de abrir el capó, asegúrese de que la barra de soporte apoya firmemente el capó para evitar el peligro de que este se cierre repentinamente.

Advertencia (continuación):

- ◆ Antes de conducir, compruebe y asegúrese de que el capó está completamente cerrado y bloqueado; de lo contrario, el capó podría abrirse repentinamente durante la marcha y provocar un accidente.

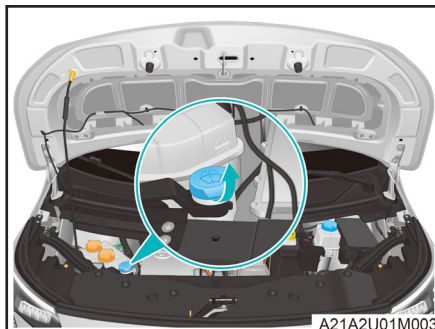
Atención:

- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de volver a colocar la barra de soporte en la abrazadera de sujeción. El cierre del capó sin el retorno correcto de la barra de soporte puede provocar la deformación del mismo.

Consejo:

- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no quedan herramientas, trapos de desecho, etc. en el capó.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Adición de líquido limpiaparabrisas



Abra el capó, abra la tapa del depósito de líquido de lavado en la dirección de la flecha y compruebe el líquido de lavado en el depósito, si el líquido de lavado es poco, añada líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua.

Advertencia:

- ◆ No añada aditivos al lavaparabrisas, ya que el lavado dejará grasa u otros residuos en el parabrisas, lo que afectará a la visión del conductor.
- ◆ Si le salpica líquido limpiaparabrisas en las manos o en los ojos, lávese inmediatamente con agua.

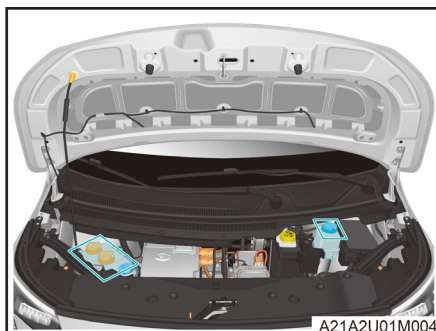
Atención:

- ◆ No utilice otros tipos de líquido en lugar del líquido de lavado, ya que podría motearse la pintura del vehículo.
- ◆ No mezcle líquido lavaparabrisas con limpiador, ya que puede obstruir las boquillas del lavaparabrisas.

i Consejo:

- ◆ Es difícil lavar a fondo el parabrisas con agua pura.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Comprobación del refrigerante



Abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión como se muestra en la imagen, si es inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante al nivel que está entre las marcas "MIN" y "MAX".

⚠ Advertencia:

- ◆ No retire el tapón de llenado cuando el vehículo esté caliente para evitar quemaduras.
- ◆ El refrigerante debe almacenarse en recipientes marcados y mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si le salpica refrigerante en las manos o en los ojos, lávese inmediatamente con agua.

i Atención:

- ◆ Si se derrama refrigerante al agregarlo, límpielo con un trapo para evitar dañar las piezas o la pintura.
- ◆ Se recomienda acudir a un punto de venta de GAC Aion para agregar o reemplazar el refrigerante.

i Atención (continuación):

- ◆ Utilice refrigerante con las mismas especificaciones que el original, y no mezcle refrigerantes de diferentes modelos.

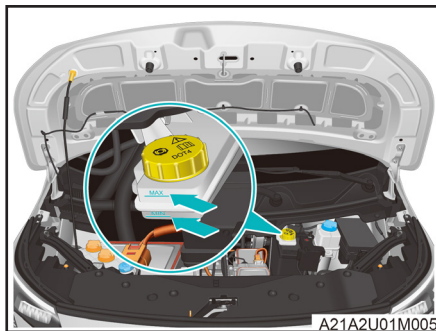
i Consejo:

- ◆ El estado del depósito de refrigerante y el número de tapones pueden ser diferentes para los distintos modelos. El estado mostrado en la ilustración es sólo de referencia y está sujeto al vehículo real.
- ◆ Al reponer refrigerante, asegúrese de que el nivel de todos los vasos de expansión se encuentra entre las marcas "MIN" y "MAX".

Reciclaje Protección del medio ambiente:

- ◆ El refrigerante residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y reglamentos medioambientales, y no debe verterse directamente en un vertedero, en un desagüe o en el suelo.

Comprobación del líquido de frenos



Abra el capó y compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos, si es inferior a la marca "MIN", rellene el líquido de frenos entre las marcas "MIN" y "MAX".

Advertencia:

- ◆ El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes marcados y fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si le salpica líquido de frenos en las manos o en los ojos, lave inmediatamente el área de contacto con agua. Si sigue sintiéndose mal, solicite atención médica.

i Atención:

- ◆ No pulverice líquido de frenos sobre la superficie de pintura y, si lo hace, límpiela inmediatamente con agua.
- ◆ Se recomienda acudir a un punto de venta de GAC Aion para agregar o reemplazar el líquido de frenos.
- ◆ Utilice líquido de frenos con las mismas especificaciones que el original, y no mezcle líquidos de frenos de diferentes modelos.

Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

Protección del medio ambiente:

- ◆ El líquido de frenos residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y reglamentos medioambientales, y no debe verterse directamente en un vertedero, en un desagüe o en el suelo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado está situado en la parte trasera de la guantera y su limpieza periódica mantendrá fresco el aire de la cabina.

Atención:

- ◆ Para limpiar el filtro del aire acondicionado, es necesario desmontar primero la guantera. Para evitar dañar el vehículo por su propia operación, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para las operaciones.

Consejo:

- ◆ El elemento filtrante del aire acondicionado debe limpiarse de acuerdo con el contenido la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento periódico" del "Manual de mantenimiento y cuidado", y el intervalo entre limpiezas del elemento filtrante del aire acondicionado debe acortarse en zonas polvorientas o muy transitadas.
- ◆ Antes de utilizar el sistema de aire acondicionado, asegúrese de que el elemento filtrante del aire acondicionado está correctamente instalado.

Comprobación y reemplazo de fusibles

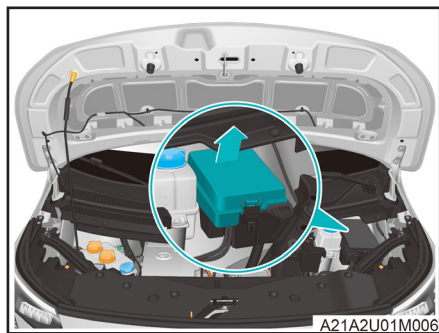
Todos los circuitos eléctricos del vehículo están protegidos por fusibles para evitar daños en los aparatos eléctricos debidos a cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados en dos cajas de fusibles independientes, la del compartimiento del motor y la el salpicadero.

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, compruebe y, si es necesario, reemplace el fusible.

La comprobación y reemplazo de fusibles puede realizarse de la siguiente manera:

1. Apagado de todo el vehículo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.

- Fusibles del compartimiento del motor



La caja de fusibles del compartimiento del motor está situada en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado derecho (mirando a la parte delantera del vehículo), abra el capó y compruebe el fusible del

compartimento del motor presionando el pestillo de ambos lados de la tapa de la caja de fusibles y tirando al mismo tiempo hacia arriba de la tapa de la caja de fusibles.

- Caja de fusibles del salpicadero



Retire el conjunto de la placa protectora del lado del conductor para comprobar el fusible del salpicadero.

3. Retire el fusible de la caja de fusibles.
4. Compruebe el cable dentro del fusible y reemplácelo si se ha fundido.
5. Si se ha fundido un fusible, sustitúyalo por otro de repuesto (situado en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero) que tenga el mismo amperaje.
6. Tras reemplazar el fusible, compruebe si los componentes eléctricos vuelven a funcionar con normalidad. Si funcionan con normalidad, instale la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor o el conjunto de la placa protectora del lado del conductor.

i Atención:

- ◆ No utilice un fusible superior al amperaje nominal ni reemplace el fusible por cualquier otro elemento, de lo contrario, podría provocar daños en el vehículo, incendios o lesiones personales.
- ◆ No reemplace el fusible por un cable, ni siquiera temporalmente.
- ◆ No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- ◆ La caja de fusibles debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.
- ◆ Si después de reemplazar el fusible correcto, este sigue fundiéndose al cabo de poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, esto indica que el vehículo puede tener una avería en el sistema eléctrico y se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Mantenimiento de la batería de baja tensión

Comprobación de la batería de baja tensión

Compruebe con frecuencia la superficie de la batería y los bornes positivo y negativo para asegurarse de que no están sueltos ni corroídos.

Compruebe el aspecto de la batería para ver si presenta grietas, hinchazón, etc. Si se produce alguno de los fenómenos mencionados, se recomienda que se ponga en contacto lo antes posible con un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Encontrará más elementos de comprobación y de mantenimiento en la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento periódico" del "Manual de mantenimiento y cuidado".

Reemplazo de batería de baja tensión

Cuando reemplace la batería, debe utilizar una batería del mismo modelo y especificación. Se recomienda que se ponga en contacto con un punto de ventas de GAC Aion para desmontar, reemplazar o instalar la batería.



Protección del medio ambiente:

- ◆ El reciclaje de las baterías debe ser realizado por entidades cualificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operadores.

Almacenamiento del vehículo

La energía almacenada en la batería se agota gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso, debido a la descarga natural y al efecto de agotamiento de determinados equipos eléctricos. Si el vehículo se deja sin usar durante un periodo de tiempo prolongado, la batería puede agotarse, lo que provocará que el vehículo no pueda arrancar; por lo tanto, se debe desconectar el polo negativo de la batería y comprobar periódicamente el nivel de la misma, y arranque el vehículo para cargar la batería cuando sea necesario.



Advertencia:

- ◆ Al retirar los terminales de la batería, asegúrese de retirar primero el terminal negativo. Si al retirar el terminal positivo se entra en contacto con algún metal de los alrededores, pueden generarse chispas que podrían provocar un incendio y descargas eléctricas, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Desconecte todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar la batería. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo. No instale la batería en el orden incorrecto, ya que existe el riesgo de incendio.
- ◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe ventilarse durante la carga y el uso, de lo contrario, podría provocar un incendio o lesiones personales.

Advertencia (continuación):

- ◆ Compruebe siempre si las abrazaderas de sujeción de los bornes de la batería están firmes y en buen contacto para evitar chispas, que podrían hacer explotar la batería.
- ◆ El hidrógeno producido al cargar la batería es un gas inflamable y explosivo, por lo que debe retirarse la batería al cargarla con el cargador.
- ◆ Cuando trabaje con la batería, utilice siempre gafas de seguridad y no permita que el electrolito de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o la carrocería del vehículo.
- ◆ Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente el área de contacto con agua y acuda al hospital. El área de contacto debe cubrirse siempre con una esponja húmeda o un paño húmedo antes de la consulta.
- ◆ Asegúrese de lavarse las manos después de trabajar en los soportes, terminales y otras piezas relacionadas con la batería.
- ◆ No se incline sobre la batería.
- ◆ Mantenga a los niños alejados de la batería.

Atención:

- ◆ Evite la sobrecarga o la subcarga prolongada de la batería.
- ◆ Evite descargar la batería durante mucho tiempo con una corriente elevada.
- ◆ La batería debe montarse firmemente en el vehículo para evitar vibraciones.

Atención (continuación):

- ◆ Los óxidos y sulfatos generados por las abrazaderas de sujeción de los bornes de la batería deben limpiarse y aplicarse vaselina para evitar la recorrosión.
- ◆ Cuando el vehículo circule por zonas frías, no descargue completamente la batería para evitar que el electrolito se congele.

Consejo:

- ◆ La función de carga automática de la batería requiere que el estado del vehículo cumpla las condiciones de estar parado, en estado antirrobo y con todas las puertas cerradas antes de permitir su activación.
- ◆ Procure evitar el uso prolongado de equipos eléctricos cuando el vehículo no esté arrancado para evitar la pérdida de batería.

Mantenimiento de la batería

Precauciones de uso y mantenimiento de la batería

Peligro:

- ◆ Está estrictamente prohibido desmontar, desarmar o modificar la batería de alimentación, así como utilizarla para otros fines.
- ◆ La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de fuego para evitar incendios o explosiones.
- ◆ Está prohibido rociar, pisar, golpear y dañar la batería para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones.
- ◆ Está prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de batería con ambas manos en cualquier momento.
- ◆ Está estrictamente prohibido dañar el sistema de baterías apretando, perforando o quemando la batería.
- ◆ Si la batería sufre daños mecánicos graves, con la consiguiente exposición de los componentes internos de alta tensión, existe riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar lesiones graves o mortales, así como la contaminación del medio ambiente.

Peligro (continuación):

- ◆ Los daños en la batería o las fugas de electrolito pueden provocar un incendio. Si esto ocurre, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un punto de venta de GAC Aion. No toque el electrolito derramado con las manos. Si la piel o los ojos entran en contacto con el electrolito accidentalmente, lávelos con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- ◆ El paquete de baterías es un componente de alta tensión, está estrictamente prohibido que personas no profesionales abran o reparen el paquete de baterías de forma privada.

Atención:

- ◆ La batería está situada en la parte inferior del vehículo, por lo que debe tenerse cuidado para evitar golpes o inundaciones de la batería cuando el vehículo está en movimiento.
- ◆ Si el vehículo no se utiliza durante un largo período de tiempo, asegúrese de mantenerlo regularmente, de lo contrario hará que el rendimiento de la batería se deteriore.
- ◆ Para aprovechar al máximo el rendimiento de la batería, evite en lo posible la descarga completa.
- ◆ El entorno en el que se utiliza el vehículo debe ser seco, sin gases corrosivos, explosivos o que destruyan el aislamiento, ni polvo conductor, y estar alejado de fuentes de calor.

i Atención (continuación):

- ◆ Evite el uso frecuente de la carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo, esta afectará a la vida útil de la batería.

i Consejo:

- ◆ Este vehículo utiliza una batería para almacenar energía eléctrica, que puede recargarse repetidamente, por lo que debe asegurarse de que la batería esté completamente cargada antes de conducir. La batería se encuentra en un estado de descarga gradual mientras el vehículo está en movimiento. Cuando la batería está baja, debe cargarse; de lo contrario, el vehículo no podría circular.
- ◆ El tiempo necesario para completar la carga de la batería depende de la potencia de carga, la energía restante, la temperatura de la batería, el tiempo de uso del vehículo, la temperatura ambiente y otras condiciones.
- ◆ En un coche nuevo, en condiciones normales de la batería de alimentación, debido a los diferentes hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (por ejemplo, subidas prolongadas y continuas) y las temperaturas (por ejemplo, bajas temperaturas), la autonomía del vehículo se reducirá adecuadamente, lo cual es un fenómeno normal.

i Consejos (continuación):

- ◆ Cuando estacione el vehículo en verano, hágalo en un lugar fresco con sombra y evite en lo posible la luz directa del sol.
- ◆ Cuando se produce un golpe en la zona del chasis del vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su inspección y mantenimiento.

Precauciones para la batería de litio-ferrofosfato

Si su vehículo está equipado con una batería de litio-ferrofosfato, lea y observe lo siguiente.

i Consejo:

- ◆ Para mantener la batería del vehículo en las mejores condiciones, realice la carga completa de la batería al menos una vez a la semana, y realice la carga completa después de una descarga profunda una vez cada 3~6 meses. (descarga profunda a menos del 10%)
- ◆ Cuando el vehículo detecta que no ha realizado una carga completa durante un largo periodo de tiempo, puede realizar automáticamente una autocomprobación, y el proceso de autocomprobación consumirá parte de la energía.

Reciclaje de la batería

La batería es un componente de seguridad. Para el mantenimiento, reparación, desmontaje, reutilización o eliminación de la batería, se recomienda consultar un punto de venta de GAC Aion.

Cuando necesita reemplazar o desechar la batería, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su reciclaje y eliminación, y el punto de venta registrará la información de seguimiento del vehículo y del propietario a través del sistema de seguimiento.

Peligro:

- ◆ Si la batería no se recicla correctamente, puede sufrir una descarga eléctrica y provocar lesiones graves o incluso mortales. El desmontaje privado, el desecho aleatorio de la batería causarán contaminación al medio ambiente, y el propietario del vehículo será responsable de cualquier contaminación medioambiental o accidente de seguridad causados por ello.

Advertencia:

- ◆ Cuando el vehículo deba ser desguazado, se recomienda ponerse en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su reciclado. Si desmonta la batería de forma privada al desguazar el vehículo, tendrá riesgo de sufrir descarga eléctrica grave al entrar en contacto con piezas de alta tensión, cables y sus conectores y otras piezas de alta tensión.

Instrucciones de descarga eléctrica*.

Descripción del método de descarga

Se puede suministrar energía a electrodomésticos, etc., desde equipos situados fuera del vehículo, es decir, descarga del vehículo a la carga (V2L).

- ◇ Vehículo a carga (V2L): proporciona energía de 220 V a electrodomésticos (por ejemplo, teléfonos móviles, ordenadores, etc.) mediante el conector de descarga V2L.

Precauciones para la descarga al exterior

Antes de descargar el vehículo, lea y cumpla atentamente los siguientes puntos.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión de descarga de forma privada, de lo contrario, podría producirse una avería en la descarga y provocar un incendio.
- ◆ Está prohibida la descarga en condiciones anormales como arañazos, óxido, rotura del dispositivo de conexión de descarga o daños en la superficie del conector de descarga, el cable de descarga o el enchufe de descarga.

Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibido descargar el conector de carga/descarga y los puertos de carga del vehículo en estado deformado, ennegrecido o abollado, ya que esto puede causar daños al vehículo o al dispositivo de conexión de descarga, en casos graves, lesiones personales.
- ◆ Está prohibida la descarga en lugares donde haya objetos inflamables, y se recomienda descargar en un lugar ventilado.
- ◆ Está prohibido que los menores utilicen el dispositivo de conexión de descarga, y que se acerquen cerca del dispositivo cuando se esté descargando.
- ◆ En días de lluvia y días de tormenta, está prohibido realizar operaciones de descarga al aire libre. La lluvia o la humedad pueden provocar fugas del equipo y los rayos pueden dañarlo.
- ◆ Para evitar lesiones personales, está prohibido tocar el cable de descarga y el enchufe de descarga cuando el vehículo se está descargando.
- ◆ Durante la descarga, los usuarios que tengan implantados en el cuerpo dispositivos médicos como marcapasos deben mantenerse alejados del vehículo en descarga para evitar interferencias electromagnéticas que puedan afectar a la eficacia normal del dispositivo médico.

Advertencia (continuación):

- ◆ Durante la descarga, si nota algún olor o humo procedente del vehículo, detenga inmediatamente la descarga y póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion.
- ◆ Después de la descarga, está prohibido desconectar el dispositivo de conexión de descarga con las manos mojadas o de pie en el agua, de lo contrario, podría causar descargas eléctricas y lesiones personales.

Atención:

- ◆ No mueva el conector de descarga tirando directamente del cable; sujételo con cuidado.
- ◆ Antes de descargar, compruebe si el conector de carga/descarga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de materias extrañas, de lo contrario podría causar fallos de descarga o daños en el puerto de carga del vehículo.
- ◆ Al descargar, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para lavar la zona del puerto de carga, ya que esto podría provocar fallos en la descarga y, en casos graves, podría causar daños en el vehículo o en el dispositivo de conexión de descarga.
- ◆ Asegúrese de que el dispositivo de conexión de descarga esté desconectado y la tapa del puerto de carga está cerrada antes de arrancar el vehículo.

Consejo:

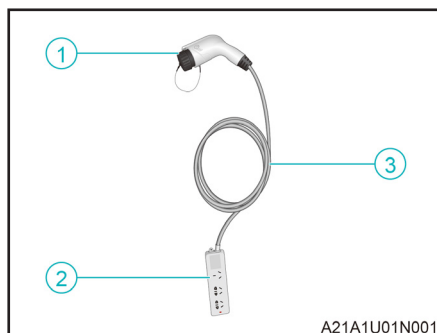
- ◆ Se recomienda utilizar la función de descarga en un entorno en el que la temperatura máxima no supere los 45°C.
- ◆ Cuando utilice la función de descarga al exterior en un entorno de baja temperatura, utilícela en interiores en la medida de lo posible para garantizar que el funcionamiento normal de la descarga. Cuando la temperatura es demasiado baja, es posible que la función de descarga al exterior no funcione correctamente.
- ◆ Intente utilizar la función de descarga cuando la carga de la batería sea alta, de lo contrario, podría verse limitada.
- ◆ Cuando el nivel de la batería del vehículo es bajo, es posible que no se pueda activar la función de descarga al exterior.
- ◆ Cuando el nivel de batería del vehículo es bajo, la función de descarga externa puede detenerse automáticamente.
- ◆ Se recomienda utilizar la función de descarga al exterior cuando el vehículo esté completamente cargado.
- ◆ El vehículo solo puede descargar cuando está estacionado.
- ◆ Cuando el equipo de descarga no está en uso, el conector de descarga debe desenchufarse del vehículo de manera oportuna para no aumentar el consumo de energía.
- ◆ La potencia máxima de descarga externa del vehículo es de 3,3 kW y la tensión de descarga es de 220 V.

i Consejo (continuación):

- ◆ Puede ajustar el valor límite de la descarga (la descarga se detiene en este valor) a través de la pantalla central.

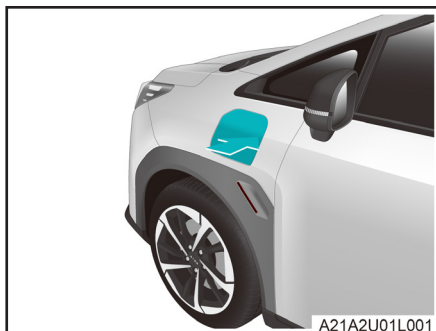
Descarga al exterior*

Conector de descarga V2L



- ① Conector de descarga
- ② Toma de corriente de descarga eléctrica
- ③ Cable de descarga

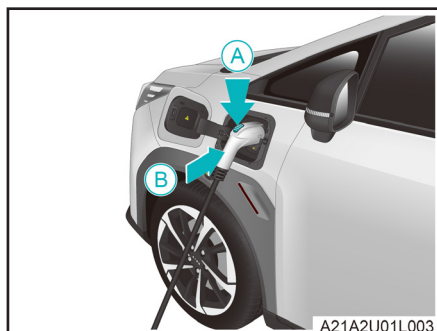
Método de descarga del vehículo a la carga (modelos con puerto de carga estándar europeo)



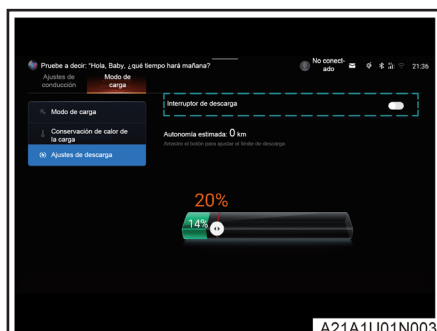
1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CA presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado izquierdo del vehículo.



2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de descarga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de descarga en la dirección de la flecha B.

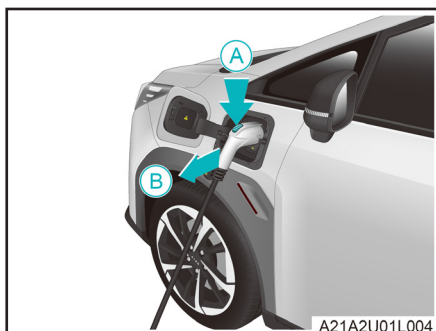


4. Active la función de descarga en la interfaz de conducción y con-

sumo de la pantalla central, la luz indicadora roja de la toma de corriente de descarga se enciende y conecte los aparatos eléctricos.

5. Cuando se haya utilizado la función de descarga, desenchufe el aparato eléctrico de la toma de corriente, desconecte la función de descarga en la interfaz de conducción y consumo de energía, y la luz indicadora de la toma de corriente se apagará.

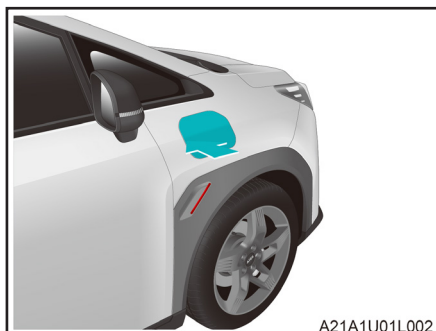
6. Pulse prolongadamente el botón de desbloqueo del conector de carga de la llave inteligente para desbloquear el conector de carga.



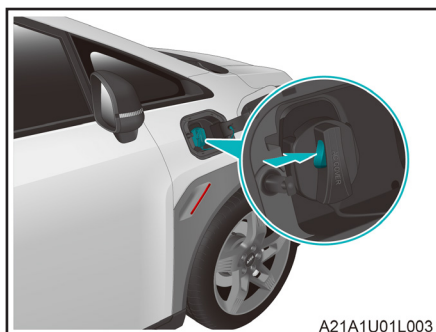
7. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de descarga en la dirección de la flecha A, extraiga el conector de descarga en la dirección de la flecha B.

8. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga y ordene el dispositivo de descarga.

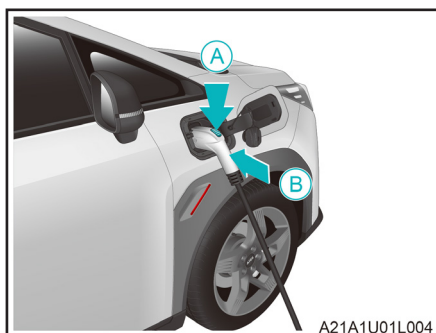
Método de descarga del vehículo a la carga (modelos con puerto de carga estándar nacional)



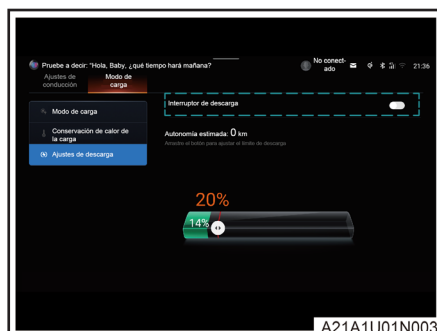
1. Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga de CA presionando en el borde posterior de la tapa del puerto de carga situada en el lado derecho del vehículo.



2. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga para abrir la tapa del puerto de carga.



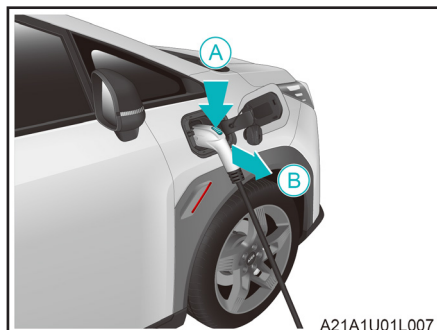
3. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de descarga en la dirección de la flecha A, inserte el conector de descarga en la dirección de la flecha B.



4. Active la función de descarga en la interfaz de conducción y consumo de la pantalla central, la luz indicadora roja de la toma de corriente de descarga se enciende y conecte los aparatos eléctricos.
5. Cuando se haya utilizado la función de descarga, desenchufe el aparato eléctrico de la toma de corriente, desconecte la función de descarga en la interfaz de conducción y consumo de energía, y la luz indicadora de la toma de corriente se apagará.



6. Desbloquee el conector de descarga pulsando el extremo de desbloqueo del interruptor del cierre centralizado o pulsando prolongadamente el botón de desbloqueo del conector de carga de la llave inteligente.



7. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de descarga en la dirección de la flecha A, extraiga el conector de descarga en la dirección de la flecha B.
8. Cubra la cubierta antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga y ordene el dispositivo de descarga.



Advertencia:

- ◆ Al descargar, debe enchufar el conector de descarga del vehículo que suministra energía antes de pulsar el interruptor de descarga.



Consejo:

- ◆ Durante la descarga al exterior, el bloqueo electrónico bloqueará el conector de descarga para evitar su robo o la interrupción accidental de la función de descarga.

i Consejo (continuación):

- ◆ Durante el proceso de descarga, después de desbloquear el conector de descarga, si no se extrae durante un tiempo prolongado, el bloqueo electrónico lo bloqueará de nuevo.
- ◆ Cada vez que finalice la función de descarga al exterior, si necesita volver a activar la función, enchufe y desenchufe de nuevo el conector de descarga y, a continuación, pulse el interruptor de descarga.
- ◆ El conector de descarga V2L anterior es suministrado exclusivamente por GAC Aion, si necesita equiparlo, póngase en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su compra.
- ◆ Se recomienda utilizar el conector de descarga especialmente proporcionado por GAC Aion para evitar afectar la función de descarga al exterior del vehículo.

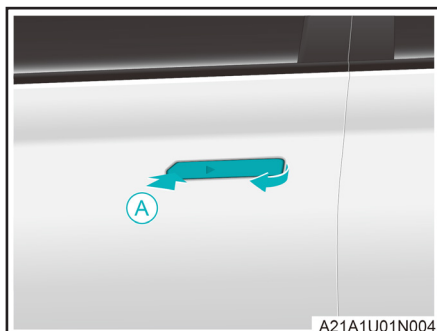


Desbloqueo/bloqueo de emergencia

El dispositivo de desbloqueo/bloqueo de emergencia del vehículo consta de despliegue de emergencia de la manilla oculta, desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas con llave mecánica, bloqueo de emergencia de la puerta del lado del pasajero, procedimiento de desbloqueo automático en caso de colisión, dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón y dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga.

Despliegue de emergencia de la manija oculta

Cuando la manilla oculta de la puerta está congelada por la lluvia o la nieve o atascada por un objeto extraño y no puede desplegarse después del desbloqueo, puede desplegarse en caso de emergencia mediante los siguientes métodos:



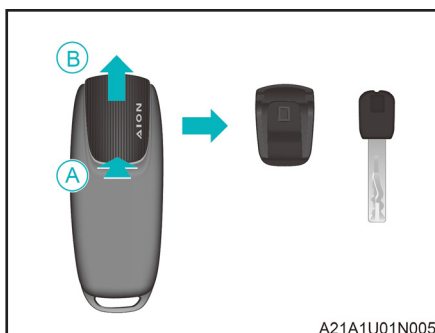
1. Presione la parte delantera de la manija de puerta en el sentido de la flecha A para sacar la parte trasera.
2. Tire de la manilla para abrir la puerta.

Consejo:

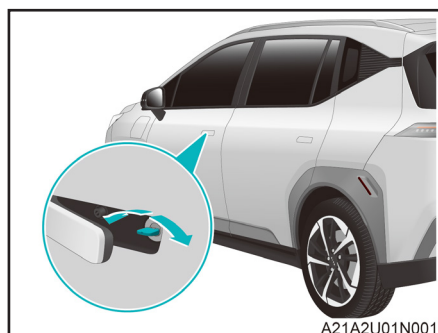
- ◆ Las manijas ocultas de las cuatro puertas pueden desplegarse en caso de emergencia. Lo anterior se presenta como ejemplo para la puerta delantera derecha.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia de la llave mecánica

La llave mecánica está dentro de la llave inteligente y se puede utilizar para bloquear/desbloquear las puertas cuando no se pueden bloquear/desbloquear con la llave inteligente. Los pasos específicos son los siguientes:



1. Extraiga la llave mecánica presionando en la dirección de la flecha A mostrada en la imagen y empujando hacia fuera la cubierta de la llave mecánica en la dirección de la flecha B.
2. Despliegue la manija oculta



A21A2U01N001

- Desbloquee o bloquee las puertas introduciendo la llave mecánica en el ojo de la cerradura y girándola.

Bloqueo de emergencia de la puerta del pasajero

- Abra la puerta del lado del pasajero que debe bloquearse.



A21A1U01N007

- Introduzca la llave mecánica en el ojo de la cerradura de la puerta, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo, retírela y ciérrela para bloquearla.

Consejo:

- ◆ Todas las puertas del lado del pasajero pueden bloquearse en caso de emergencia.

Consejo (continuación):

- ◆ Después de bloquear el vehículo con la llave inteligente, la alarma antirrobo se activará al volver a desbloquear las puertas con la llave mecánica. En este momento, entre en el vehículo, ponga la llave inteligente en el lugar donde está la marca de llave, al mismo tiempo, pise el pedal del freno para el encendido de emergencia, se puede desactivar la alarma antirrobo.

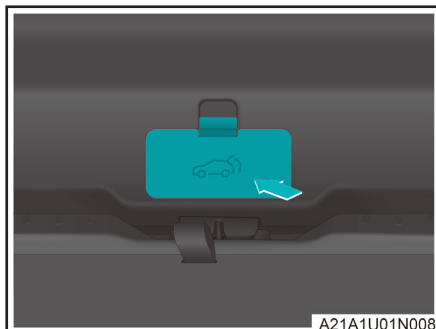
Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando se detecta una colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente y la función de bloqueo del vehículo se desactiva temporalmente.

Desbloqueo de emergencia del portón

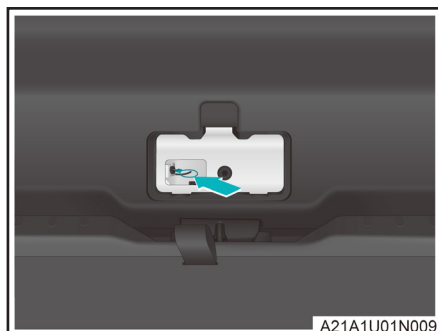
En caso de emergencia, si no puede abrir correctamente las puertas ni el portón desde el interior del vehículo, puede desbloquear el portón utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia de portón. Los pasos específicos son los siguientes:

- Acceda al área del maletero



A21A1U01N008

2. Retire la tapa del puerto de desbloqueo de emergencia de la placa protectora del portón.

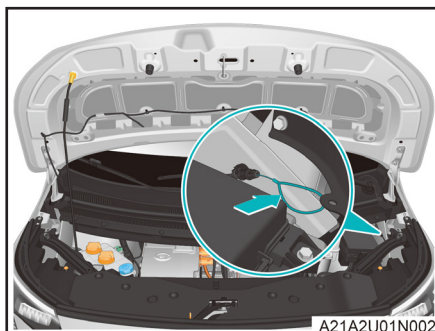


3. Tire de la cuerda de desbloqueo manual del portón para desbloquearlo.

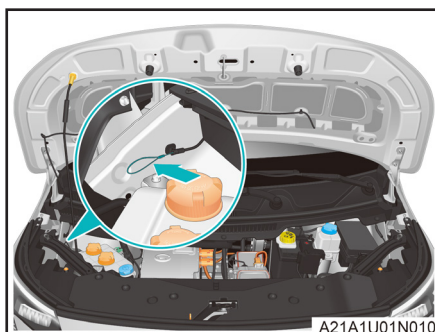
Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Cuando el conector de carga no puede desbloquearse con el botón de desbloqueo del conector de carga de la llave inteligente, este puede desbloquearse utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Abra el compartimiento del motor y sujételo firmemente con la barra de soporte.
2. Tire del cable de desbloqueo manual del conector de carga para desbloquearlo.



- Posición del cable de desbloqueo manual del conector de carga para los modelos de puerto de carga estándar europeo



- Posición del cable de desbloqueo manual del conector de carga para los modelos de puerto de carga estándar nacional.

Inicialización de ventanillas

Si la función de subida y bajada con una pulsación de los elevallunas o la función antipellizco no funcionan, o si la función antipellizco no funciona debido a la activación múltiple de la función antipellizco en un corto período de tiempo, deberá reinicializar los elevallunas.

Operación de la inicialización de ventanillas

Después de arrancar el vehículo, tire hacia arriba del botón de la ventanilla (la ventanilla que debe inicializarse) hasta que la ventanilla esté completamente cerrada y, a continuación, manténgalo tirado durante 2~3 segundos para completar la inicialización.



Advertencia:

- ◆ Durante el proceso de inicialización, las ventanillas no disponen de función antipellizco, está prohibido obstruir el cierre de la ventanilla con cualquier parte del cuerpo u otros objetos, de lo contrario, podría provocar fallos en la inicialización o daños en las ventanillas, o incluso causar lesiones personales.



Consejo:

- ◆ Si se suelta el botón durante el movimiento de la ventanilla, es necesario reiniciarla.



Consejo (continuación):

- ◆ Si las funciones de subida y bajada con una sola pulsación y antipellizco de los elevallunas no pueden restablecerse ni siquiera después de la inicialización, diríjase a un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.



Inicialización del techo solar

En algunos casos (desconexión repentina de la batería, el vehículo se ha utilizado durante mucho tiempo o el techo corredizo/parasol está desalineado después de múltiples operaciones), puede ser necesario inicializar y autoaprender manualmente el techo solar/parasol.

Operación de la inicialización del techo solar

Después de arrancar el vehículo, con el techo solar cerrado, pulse prolongadamente el botón de cierre del techo solar y manténgalo pulsado, el techo solar se desplazará a la posición de apertura total y continúe realizando la acción de cierre, y cuando el techo solar esté completamente cerrado, suelte el botón de cierre del techo solar para completar la inicialización y el autoaprendizaje.

Operación de la inicialización del parasol

Después de arrancar el vehículo, con el parasol abierto, mantenga pulsado el botón de cierre del parasol, este se desplaza a la posición de cierre total hasta que se oiga un "clic", completando la inicialización y el autoaprendizaje.

Advertencia:

◆ Durante el proceso de aprendizaje de la inicialización, el techo solar no dispone de la función antipellizco, no obstruya el cierre del techo solar con ninguna parte de su cuerpo u otros objetos, de lo contrario, causará daños y afectará a los resultados del proceso de aprendizaje de la inicialización.

Consejo:

- ◆ Si se suelta el botón durante el movimiento del techo solar/parasol, es necesario reinicializarlo.
- ◆ Si las funciones del cierre/apertura automática del techo solar/parasol y de antipellizco no pueden restablecerse incluso después de la operación de inicialización, diríjase a un punto de venta de GAC Aion para su revisión y reparación.

Encendido de las luces de emergencia



A21A1U01N012

Si su vehículo se avería o sufre un accidente de tráfico, encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a otros vehículos.

Pulse el interruptor para encender o apagar las luces de emergencia.

Atención:

- ◆ Cuando el vehículo esté apagado, apague las luces de emergencia si no es necesario para evitar que se descargue la batería.

Consejo:

- ◆ Si las luces de emergencia no funcionan de forma correcta, se deben utilizar otros métodos para llamar la atención de otros conductores hacia su vehículo, y los métodos utilizados deben cumplir con las normas de tráfico pertinentes.

Uso de chaleco reflectante



A21A1U01N013

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante que puede guardarlo en la cabina por si lo necesita.

Advertencia:

- ◆ Si durante el viaje necesita bajar del vehículo para comprobar o solucionar averías del mismo, debe llevar un chaleco reflectante para llamar la atención de los peatones y otros conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.

Consejo:

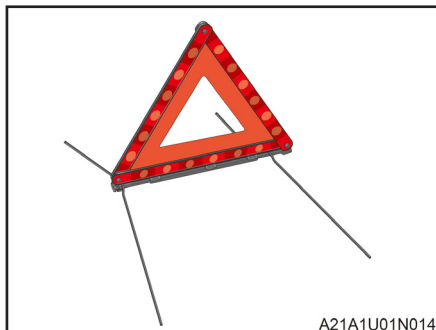
- ◆ Si el chaleco reflectante está seriamente dañado o sucio, afectará al efecto reflectante y se recomienda que lo reemplace por uno nuevo a tiempo.

Instalación de triángulos de advertencia

Ubicación de triángulos de advertencia

El vehículo está equipado con un triángulo de advertencia, que se coloca debajo de la alfombra del maletero y se puede utilizar sacándolo y desplegándolo.

Distancia de triángulos de advertencia



Ítem	Carretera normal	Autopista
Distancia de colocación L	Diurna: $L \geq 50m$	$L \geq 150m$
	Nocturna: $L \geq 80m$	
	Circunstancias especiales (lluvia o curvas, etc.): $L \geq 150m$	

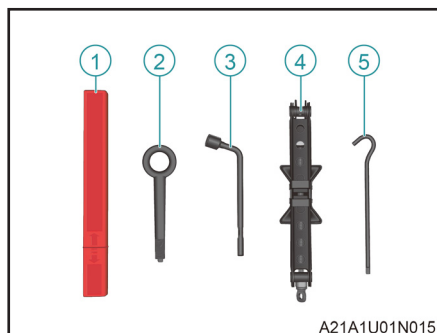
Consejo:

- ◆ Los valores proporcionados aquí son solo de referencia.
- ◆ Utilice correctamente el triángulo de advertencia de acuerdo con las leyes y normativas nacionales correspondientes.

Sobre las herramientas a bordo

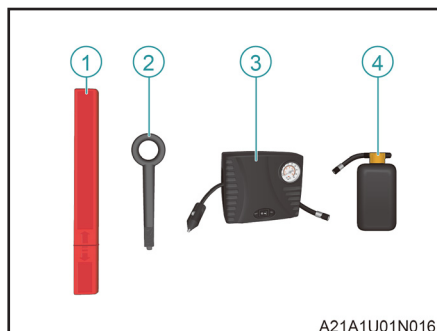
Las herramientas a bordo correspondientes se encuentran debajo de la alfombra del maletero.

Herramientas a bordo (modelos con rueda de repuesto)*



- ① Triángulo de advertencia
- ② Gancho de remolque
- ③ Llave para tornillos de rueda
- ④ Gato
- ⑤ Llave especial para gatos

Herramientas a bordo (modelos con rueda de repuesto)*



- ① Triángulo de advertencia
- ② Gancho de remolque

③ Bomba de inflado

④ Sellador de neumáticos

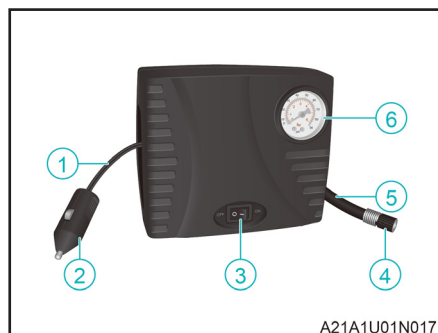
i Consejo:

- ◆ Para hacer frente a diversas emergencias, debe familiarizarse con la colocación y el uso de herramientas como los ganchos de remolque.
- ◆ Debe limpiarlas y colocarlas en su posición original después de su uso.
- ◆ Las herramientas a bordo pueden diferir según el equipamiento del modelo, sujeto al equipamiento del vehículo real.

Inflado de neumáticos*

Cuando la presión de los neumáticos sea insuficiente, utilice una bomba de inflado (si está equipada) para inflarlos a tiempo.

Descripción de la bomba de inflado



① Cable de alimentación

② Enchufe de alimentación

③ Interruptor de encendido

④ Conector

⑤ Tubo de aire

⑥ Manómetro

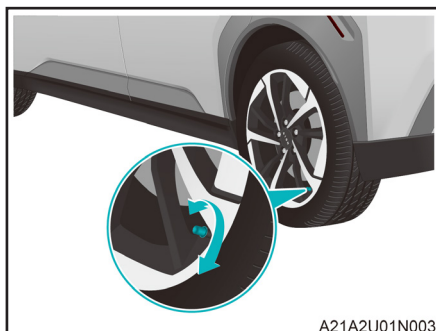
i Atención:

- ◆ Está prohibido desmontar y reconstruir la bomba de inflado.
- ◆ La bomba de inflado solo puede utilizarse con una fuente de alimentación de 12 V CC. No utilice otro tipo de fuente de alimentación.
- ◆ No utilice la bomba de inflado durante más de 30 minutos.
- ◆ No trabaje con la bomba de inflado sumergida en agua cuando esté lloviendo.

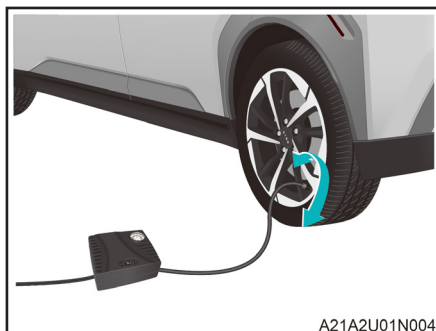
i Atención (continuación):

- ◆ La inhalación de arena y polvo puede provocar una avería, no utilice la bomba de inflado en suelos arenosos o polvorientos.

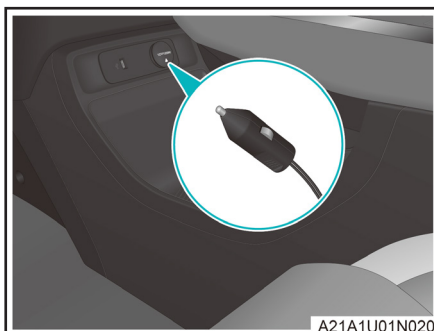
Método de inflado



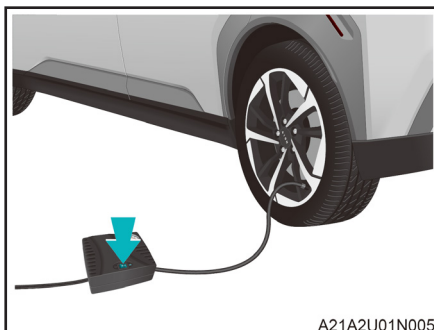
1. Aparque el vehículo en un lugar llano y seguro y retire los tapones de las válvulas de los neumáticos.



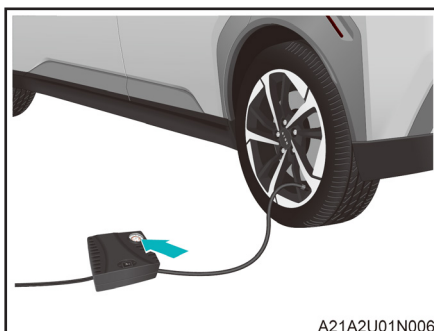
2. Enrosque el conector de la bomba de inflado en la válvula del neumático.



3. Conecte el enchufe a la toma de corriente del vehículo.



4. Arranque el vehículo y conecte el interruptor de encendido de la bomba de inflado para iniciar el inflado.



5. Observe el cambio del manómetro, cuando alcance la presión estándar del neumático, apague la

bomba de inflado y deje de inflar.

6. Desenrosque el conector de la bomba de inflado y el tapón de la válvula.
7. Desenchufe la bomba de inflado, guárdela y colóquela correctamente.

Consejo:

- ◆ El valor estándar de la presión de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de presión de neumáticos del pilar B del lado del conductor.

Reparación de neumáticos*

Fuga de neumáticos

Si un neumático se pincha con un objeto punzante, no será necesario que tenga una fuga de aire visible. Cuando detecte una fuga en los neumáticos, pise suavemente el pedal del freno para reducir lentamente la velocidad, siga conduciendo en línea recta y conduzca el vehículo a una zona segura alejada del tráfico intenso. Repare o reemplace los neumáticos según sea necesario después de parar.

Advertencia:

- ◆ Cuando repare o reemplace un neumático, debe encender las luces de emergencia y colocar un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario para evitar accidentes secundarios.
- ◆ No continúe conduciendo con un neumático con fugas, ni siquiera durante un trayecto corto, ya que podría dañarse hasta el punto de no poder repararse.

Descripción del sellador de neumáticos

Circunstancias en las que conviene utilizar sellador de neumáticos:



◇ Fugas de neumáticos causadas por clavos alojados en la banda de rodadura.

◇ Banda de rodadura de menos de 6 mm.

Circunstancias en las que no conviene utilizar sellador de neumáticos:

◇ Rotura de neumáticos.

◇ Daños laterales en los neumáticos.

◇ Perforado por un objeto afilado de 6 mm o más.

◇ Llanta expuesta.

◇ Llanta dañada.

◇ Varios neumáticos pinchados por clavos.

Advertencia:

◆ La inhalación de sellador de neumáticos puede ser peligrosa para la salud. Si lo ingiere accidentalmente, debe buscar atención médica inmediatamente.

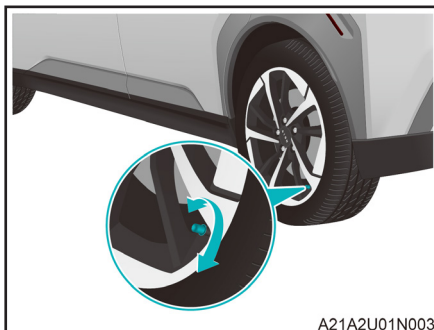
◆ Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.

Consejo:

◆ Este sellador de neumáticos solo se puede utilizar una vez, si la fuga de los neumáticos no es demasiado rápida, no se puede utilizarlo.

◆ Una botella de sellador de neumáticos solo puede reparar un neumático.

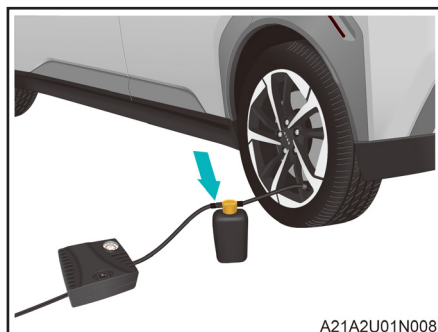
◆ La vida útil del sellador de neumáticos es de 5 años y la temperatura de uso es de $-30\sim 70^{\circ}\text{C}$.



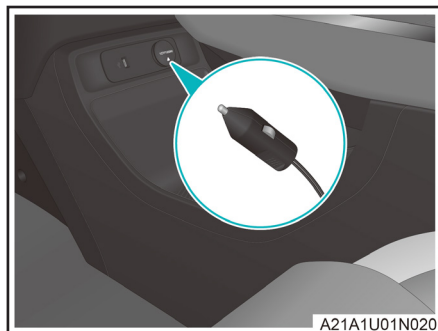
1. Aparque el vehículo en un lugar llano y seguro y retire los tapones de las válvulas de los neumáticos.



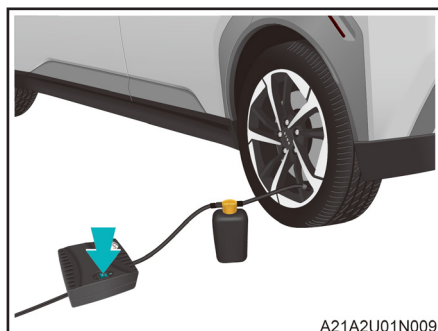
2. Agite el sellador de neumáticos y enrosque el conector del sellador en la válvula del neumático.



3. Conecte el conector de la bomba de inflado y la abertura de la botella del sellador de neumáticos.



4. Conecte el enchufe de la bomba de inflado a la toma de corriente del vehículo.



5. Arranque el vehículo y conecte el interruptor de encendido de la

bomba de inflado para iniciar la reparación de neumáticos.

i Consejo:

- ◆ Observe el cambio del manómetro, la presión de aire es más alta al llenar el sellador de neumáticos (alrededor de 280~400kPa); después de llenarlo, la presión de aire baja (alrededor de 70~140kPa).

6. Una vez rellenado el sellador de neumáticos, siga inflando hasta alcanzar la presión estándar de los neumáticos.

i Consejo:

- ◆ Si la presión del neumático no se puede inflar hasta el valor estándar en 10 minutos, el neumático no se puede reparar.

7. Apague la bomba de inflado y detenga el inflado.

8. Retire la bomba de inflado y el conector del sellador de neumáticos e instale el tapón de la válvula.

9. Desenchufe la bomba de inflado, guárdela y colóquela correctamente, y recicle de forma adecuada la botella del sellador de neumáticos.

10. Conduzca durante 5 km a una velocidad de 20~60 km/h, para que el sellador de neumáticos se disperse uniformemente por el interior del neumático y se solidifique.

11. Aparque el vehículo en una superficie segura y coloque un triángulo de advertencia, compruebe la presión de los neu-

máticos utilizando una bomba de inflado, si es normal, puede continuar conduciendo; si es insuficiente, utilice una bomba de inflado para inflar el neumático, de modo que la presión de los neumáticos pueda restablecerse al valor estándar.

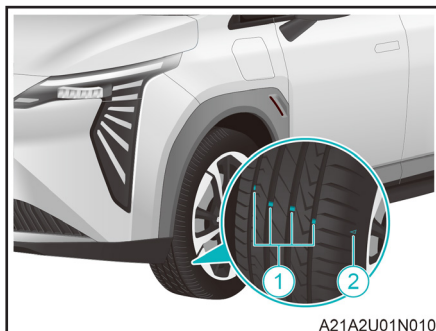
12. Compruebe la presión de los neumáticos después de conducir de nuevo durante un tiempo, si la presión sigue bajando, significa que la reparación de los neumáticos ha fallado, en este caso, llame para obtener ayuda después de aparcar el vehículo de forma segura.

i Atención:

- ◆ Después de utilizar sellador de neumáticos para reparar el neumático, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h.
- ◆ La reparación con sellador de neumáticos es solo un tratamiento temporal de emergencia, tras lo cual le rogamos que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion lo antes posible para reparar o reemplazar el neumático.
- ◆ El sellador de neumáticos no debe colocarse al revés.

Operaciones de cambio de neumáticos

Compruebe el desgaste de los neumáticos



La parte delantera del neumático está marcada con una "marca de desgaste de la banda de rodadura" en relieve ①. Si el dibujo de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie de las marcas, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La posición de la marca de desgaste de la banda de rodadura se indica mediante el dibujo ② en la pared lateral de cada neumático.

Cambio de posiciones de los neumáticos.

Para evitar un desgaste desigual y prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda realizar cambios periódicos de neumáticos.

Después de un cambio de posición de los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la estándar.

Reventón de ruedas

Si se produce un reventón con el ve-

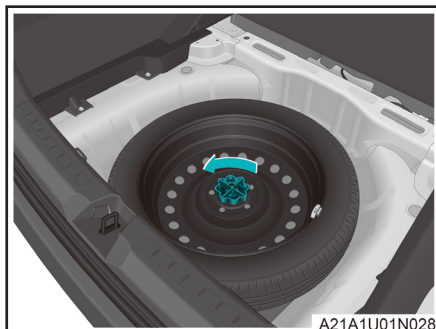
hículo en marcha, proceda como se indica a continuación:

1. Sujete firmemente el volante con ambas manos para evitar que gire libremente.
2. Desacelere lentamente pisando ligeramente el pedal del freno al mismo tiempo.
3. Asegúrese de que el vehículo se desplace en línea recta en la dirección original.
4. Una vez que la velocidad del vehículo haya disminuido, conduzca lentamente hasta una zona segura para detenerlo.
5. Reemplace el neumático o llame al teléfono de rescate según sea necesario.

Advertencia:

- ◆ No pise a fondo el pedal del freno, ya que podría hacer que el vehículo perdiera el centro de gravedad y se desviara o volcara.
- ◆ Encienda a tiempo las luces de emergencia y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo según sea necesario para evitar accidentes secundarios.

Rueda de repuesto*



La rueda de repuesto se encuentra en el maletero y, antes de sacarla, debe retirar la alfombrilla del maletero y las herramientas a bordo.

Desenrosque el dispositivo de fijación de la rueda de repuesto en la dirección de la flecha mostrada en la imagen y retire la rueda de repuesto.

Atención:

- ◆ Compruebe periódicamente la presión de aire de la rueda de repuesto para asegurarse de que se encuentra en el valor de presión estándar.
- ◆ Compruebe periódicamente la rueda de repuesto y no utilice una dañada.
- ◆ Una vez montada la rueda de repuesto, compruebe que la presión de los neumáticos alcanza el valor estándar.
- ◆ No ponga juntos el aceite y la rueda de repuesto para evitar la corrosión de la rueda de repuesto debido a la fuga de aceite, reduciendo su vida útil.
- ◆ Se recomienda reemplazar la rueda de repuesto que tenga más de 4 años.

Consejo:

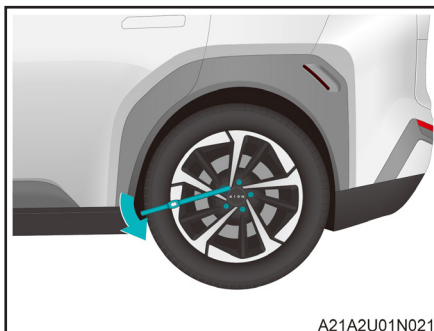
- ◆ La rueda de repuesto solo se puede utilizar como una emergencia temporal, y la velocidad máxima de conducción no exceda de 80 km / h, el kilometraje de conducción no exceda de 50 km, y intente evitar la aceleración rápida y frenado de emergencia.
- ◆ Este vehículo está equipado con una rueda de repuesto de tamaño no completo.

Reemplazo de rueda

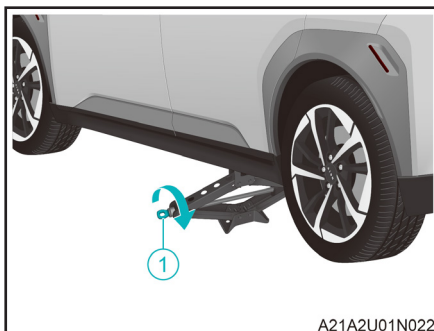
Preparativos:

- ◇ Aparque el vehículo en un lugar duro, llano y seguro.
- ◇ Cambie la posición a "P" para activar el freno de estacionamiento.
- ◇ Encienda las luces de emergencia.
- ◇ Todo el personal se baja y espera en un lugar seguro.
- ◇ Apague todo el vehículo.
- ◇ Coloque triángulos de advertencia en la parte trasera del vehículo, según requiera la situación real.
- ◇ Coloque bloques en diagonal delante de la rueda pinchada para evitar que el vehículo se deslice.
- ◇ Retire el gato, la llave de tornillos de rueda y otras herramientas a bordo.
- ◇ Saque la rueda de repuesto.

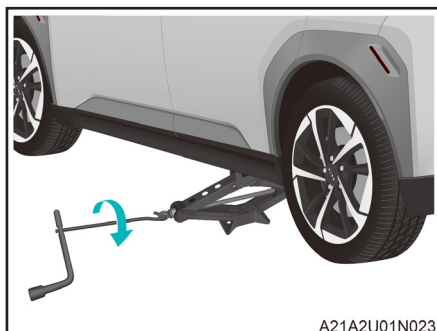
El desmontaje de la rueda puede realizarse de la siguiente manera:



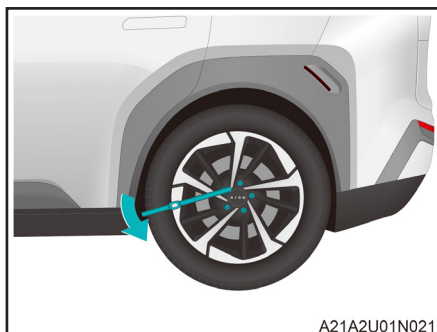
1. Utilice una llave de tornillos de rueda para girar el tornillo de rueda en el sentido contrario a las agujas del reloj y aflojarlo de 1 a 2 vueltas.



2. Gire la pieza del gato ① en el sentido de las agujas del reloj para que la altura del gato se aproxime a la posición de elevación de la carrocería.



3. Inserte la llave especial para gatos en el gato, gírela en el sentido de las agujas del reloj con la llave para tornillos de rueda y levante lentamente el gato hasta que la rueda quede ligeramente separada del suelo.



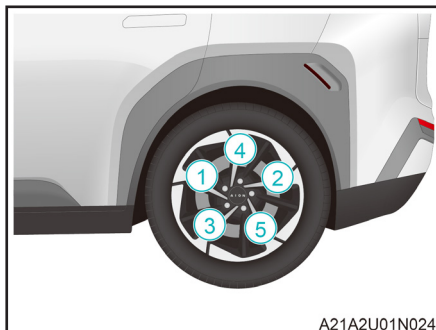
4. Desmonte los tornillos de la rueda y retire la rueda dañada.

Instale la rueda de repuesto (si está equipada) siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Antes de instalar la rueda de repuesto, limpie toda la corrosión de la superficie de montaje con un trapo.
2. Coloque la rueda de repuesto verticalmente en la posición de montaje, alinee los orificios de

montaje de los tornillos y apriete ligeramente los tornillos de la rueda con una llave para tornillos de rueda después de apretar los tornillos de la rueda a mano tanto como sea posible.

3. Bajada del vehículo



4. Apriete los tornillos de las ruedas con el par de apriete especificado en el orden indicado en el diagrama.

5. Retire el gato y vuelva a colocar el neumático de repuesto y todas las herramientas que lo acompañan en el maletero para asegurarlo.

Comprobación después del reemplazo de ruedas:

- ◇ Compruebe la presión de aire del neumático sustituido y ajuste la presión del neumático al valor de presión estándar. Si el valor de la presión de aire es inferior al estándar de la presión de los neumáticos, conduzca el vehículo lentamente hasta un punto de venta de GAC Aion cercano para inflarlo.
- ◇ Asegúrese de que todas las herramientas que vienen con el vehículo están bien colocadas.

Advertencia:

- ◆ La zona alrededor de los cubos de rueda y los frenos estará muy caliente después de conducir el vehículo. No toque los cubos de rueda ni la zona alrededor de los frenos inmediatamente o podría quemarse.
- ◆ Está prohibido instalar adornos en las ruedas que hayan sufrido graves daños, ya que podrían desprenderse de las ruedas con el vehículo en movimiento y provocar un accidente de tráfico.
- ◆ Prohíba el uso de tornillos de rueda agrietados o deformados, ya que podrían aflojarse o desprenderse, provocando un accidente de tráfico.
- ◆ Al bajar el vehículo una vez finalizada la operación de cambio de neumáticos, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de todas las personas se lesione al bajar el vehículo al suelo.

Consejo:

- ◆ Para los vehículos equipados con sistema de control de presión de los neumáticos, el cambio o sustitución de los neumáticos se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para su funcionamiento.
- ◆ Las llantas utilizadas en las ilustraciones anteriores son meramente ilustrativas y están sujetas al estado del vehículo real.

Arranque con pinzas

Si la batería de baja tensión está agotada, intente arrancar su vehículo con cables de puente y la batería de baja tensión de otro vehículo.

Conexión de los cables de puente

La conexión del cable de puente puede realizarse de la siguiente manera:

1. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada del vehículo rescatado.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería alimentada del vehículo de rescate.
3. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) de la batería alimentada del vehículo de recuperación.

Atención:

- ◆ No permita que la abrazadera del cable en el otro extremo del cable negativo negro (-) entre en contacto con nada antes de operar el paso 4.
- 4. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a un punto de enganche adecuado (pieza metálica sólida a tierra, limpia y sin pintar) del vehículo rescatado.

Atención:

- ◆ Manténgase alejado del borne negativo (-) de la batería.
- ◆ No conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a una batería sin alimentación.

5. Arranque el vehículo de rescate durante un periodo de tiempo, después intente arrancar el vehículo rescatado y manténgalo durante un periodo de tiempo para conseguir una carga completa.

Consejo:

- ◆ Si el vehículo rescatado no puede arrancar después de varios intentos, se recomienda ponerse en contacto con el taller de ventas GAC Aion para tratar el problema.

Desconexión de los cables de puente

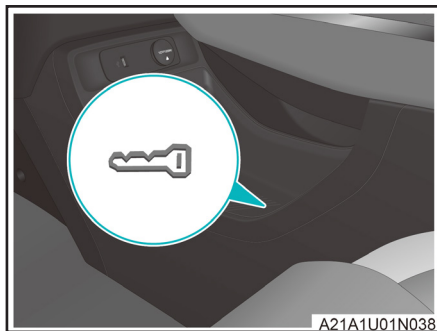
La desconexión del cable de puente puede realizarse de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo rescatado (vehículo con la batería descargada).
2. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo de recuperación (vehículo con la batería cargada).
3. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo de recuperación (vehículo con la batería cargada).
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo rescatado (vehículo con la batería descargada).

Advertencia:

- ◆ Si los cables de arranque se conectan o desconectan en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico que provoque daños en el vehículo o lesiones, y las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía.
- ◆ Debe conectar y desconectar los cables de puente en el orden correcto y asegurarse de que los cables no se tocan entre sí ni con otros metales para evitar accidentes.
- ◆ No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 V para el arranque con pinzas.

Arranque de emergencia del vehículo



Cuando la carga de la batería de la llave inteligente esté agotada o sea insuficiente, después de entrar en el vehículo, coloque la llave inteligente en la marca de la llave mientras pisa el pedal del freno, se puede encender en caso de emergencia, y después del encendido, arranque el vehículo lo antes posible girando la paleta de cambios.

Consejo:

- ◆ Arranque el vehículo lo antes posible tras el encendido de emergencia, accionando la paleta de cambios en poco tiempo, de lo contrario será necesario realizar de nuevo la operación de encendido de emergencia.

Apagado de emergencia del vehículo

Cuando el vehículo está parado, debido a algunas razones especiales (por ejemplo, la pantalla central está bloqueada /en negro, etc.), no se puede desconectar la alimentación en el interior del vehículo, pulse prolongadamente el interruptor de la posición "P" durante un período de tiempo, se puede desconectar la alimentación de todo el vehículo.

Consejo:

- ◆ Durante el proceso de apagado de emergencia pulsando prolongadamente el interruptor de la posición "P", el instrumento mostrará consejos relevantes, en este momento, mantenga pulsado el interruptor de la posición "P" durante un período de tiempo para apagar la fuente de alimentación de todo el vehículo.

Salida del vehículo del bache

Si el vehículo está atascado en una superficie blanda como arena, barro o nieve, siga estos pasos para salir del bache:

1. Apague todo el vehículo y retire el barro, la nieve o la arena de alrededor de las ruedas delanteras.
2. Coloque bloques, piedras u otros objetos bajo las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la fricción de adherencia.
3. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.

Advertencia:

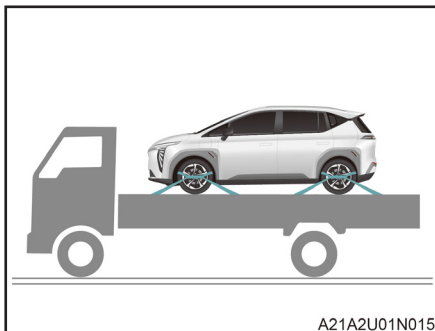
- ◆ Si utiliza la propulsión delantera y trasera para sacar el vehículo de un bache, asegúrese de que la zona circundante está despejada y abierta para evitar golpear a otros vehículos, objetos o personas. Se debe tener especial cuidado, ya que el vehículo puede ir repentinamente hacia delante o hacia atrás al salir de un bache.

Consejo:

- ◆ Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesitarás un rescate con grúa.

Remolque del vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, deberá hacerlo un punto de ventas de GAC Aion o una empresa de remolque profesional.



Se recomienda un remolque con plataforma.

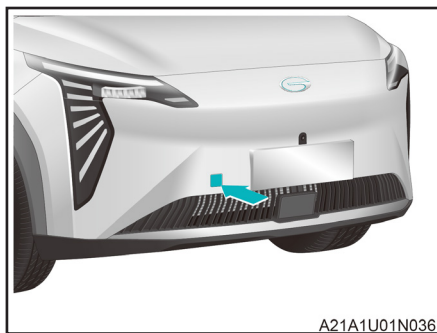
Atención:

- ◆ Las ruedas delanteras y traseras no deben tocar el suelo mientras se remolca el vehículo.
- ◆ No utilice un remolque elevador, ya que podría dañar el vehículo.

Consejo:

- ◆ Utilice un sistema de cadena de seguridad para todo remolque y cumpla con las leyes y reglamentos nacionales/provinciales (municipales) y locales pertinentes.

Instalación de gancho de remolque



1. Abra la cubierta de remolque.



2. Inserte el gancho de remolque en el puerto de remolque, gírelo en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.

Advertencia:

- ◆ Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de que esté bien apretado. Si el gancho de remolque está suelto, puede caerse durante el remolque, provocando lesiones graves al personal o daños al vehículo.

Advertencia (continuación):

- ◆ Si el vehículo está atascado en lodo o arena, o si es necesario utilizar un gancho de remolque para sacar el vehículo debido a otras circunstancias, asegúrese de observar los asuntos relacionados con sacar el vehículo de la trampa, de lo contrario, el cable o la cadena de remolque podrían romperse debido a la excesiva fuerza de tracción ejercida, lo que podría provocar lesiones personales graves y daños al vehículo.
- ◆ Al remolcar un vehículo, el conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y el pedal del freno para evitar lesiones a las personas y daños al vehículo durante el remolque.

Atención:

- ◆ Antes de remolcar, compruebe si hay ganchos de remolque rotos o dañados.
- ◆ El vehículo debe remolcarse en línea lo más recta posible. No remolque de lado ni en ángulo vertical para evitar daños en el gancho de remolque y en el vehículo.
- ◆ No tire con fuerza del gancho de remolque; aplique una fuerza suave y equilibrada.
- ◆ No fije ningún cable o cadena de remolque a los componentes de la suspensión.

Atención (continuación):

- ◆ Si resulta difícil mover el vehículo remolcador, no siga remolcándolo a la fuerza, sino póngase en contacto con un taller de venta GAC Aion para que lo remolquen.
- ◆ El remolque con gancho sólo es aplicable para ayudar al vehículo a salir de apuros, el remolque está prohibido, de lo contrario pueden producirse daños en el vehículo.

Rescate de vehículo en el agua

Es necesario seguir los siguientes pasos si existe la posibilidad de que entre agua en el vehículo cuando este circula por agua:

1. Aleja el vehículo de la zona encharcada y apárcalo en un lugar seguro, comprueba si hay agua en el interior del vehículo y límpialo si la hay.
2. Si no se puede alejar el vehículo de la zona encharcada, desconecta inmediatamente la corriente de todo el vehículo.
3. Desconecta el borne negativo de la batería cuando las condiciones lo permitan.
4. Llame a la línea de atención al cliente GAC Aion para solicitar asistencia.
5. Si el vehículo está muy inundado, todas las personas que se encuentren en él deben ser evacuadas inmediatamente a un lugar seguro.

Advertencia:

- ◆ Si el vehículo cae accidentalmente al agua o se sumerge en ella por causas meteorológicas o especiales, está prohibido conectar la electricidad del vehículo, de lo contrario podría provocar un accidente de seguridad o daños secundarios en el vehículo.

Rescate en caso de fuga de la batería

Advertencia:

- ◆ Si la colisión de un vehículo provoca la fuga del líquido de la batería de alimentación, debe manipularlo un rescatador profesional, que debe llevar una máscara protectora y guantes de aislamiento de disolventes, y no debe tocar el líquido directamente.
- ◆ En caso de contacto involuntario con el líquido derramado, tratar de quitarse la ropa contaminada y enjuagar inmediatamente con jabón y abundante agua durante 15min hasta que no queden restos químicos. Si experimenta algún síntoma, acuda inmediatamente al médico.

Rescate de vehículo en incendio

Tras el incendio del vehículo, debe abandonar inmediatamente el vehículo y evacuarlo a un lugar seguro, y llamar a la policía y al teléfono de rescate.

Después de extinguir el incendio del vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta de GAC Aion para su tratamiento. No toque precipitadamente el vehículo después del accidente de fuego para evitar descargas eléctricas, quemaduras y otros accidentes.

Peligro:

◆ Cuando el instrumento muestra el mensaje de texto "Parada segura, salida de emergencia" con un aviso sonoro, significa que la temperatura interna de la batería está aumentando bruscamente y que está a punto de producirse un accidente de seguridad por fuga térmica (sobrecalentamiento, incendio, explosión), por lo que le rogamos que detenga el vehículo de forma segura y se aleje del mismo inmediatamente.

Con el fin de prevenir los incendios del vehículo de manera oportuna y eficaz, se debe tener en cuenta lo siguiente durante el uso:

- ◇ Está prohibido almacenar sustancias inflamables y explosivas en el vehículo.
 - En el caluroso verano, si hay mecheros, productos de limpieza, perfumes y otras sustancias

inflamables y explosivos almacenados en el coche, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

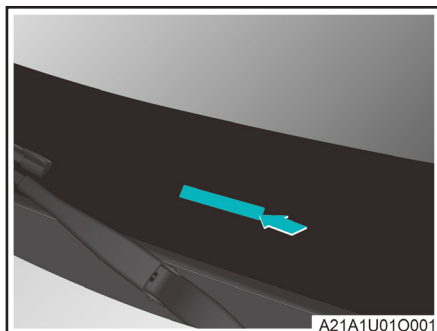
- ◇ Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir componentes eléctricos.
 - Si se añaden otros aparatos eléctricos (por ejemplo, un equipo estéreo de alta potencia, etc.), el cableado se sobrecargará y el mazo de cables se calentará fácilmente y provocará un incendio.
- ◇ Visite regularmente los puntos de venta de GAC Aion para inspección y mantenimiento.
 - Compruebe periódicamente si se produce algún fenómeno de fuga de aceite y limpie a tiempo la contaminación por grasa y aceite del motor, para evitar la volatilización de la contaminación por grasa y aceite en condiciones de alta temperatura y desencadenar un incendio.
 - Revise periódicamente el cableado de todo el vehículo y compruebe si el aislamiento y la fijación de las piezas eléctricas y los conectores del mazo de cables son normales.
- ◇ Se recomienda tener un extintor en el coche y saber utilizarlo.
 - Para garantizar la seguridad en la carretera, puede llevar a bordo su propio extintor. Compruebe y reemplace periódicamente el extintor y familiarícese con su uso.
- ◇ Precauciones de conducción.

- Cuando estacione su vehículo, especialmente en los meses de verano, asegúrese de que no haya materiales inflamables debajo del vehículo (por ejemplo, heno, hojas muertas o paja, etc.), de lo contrario existe riesgo de incendio.
- Los vehículos en el proceso de viajar, deben tratar de evitar la acumulación de hojas secas, paja, maleza y otras sustancias inflamables en la carretera, o después de tales secciones de la carretera en el momento oportuno para detener y comprobar si el coche bajo la suspensión de sustancias inflamables, etc. Al aparcarse, trate de evitar las zonas expuestas al sol.

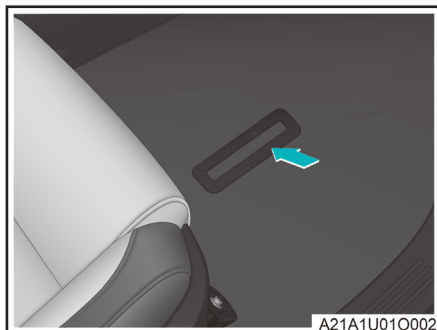
Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identidad del vehículo y es único.



- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está fijado en la ranura reservada en el lado inferior izquierdo del parabrisas delantero.

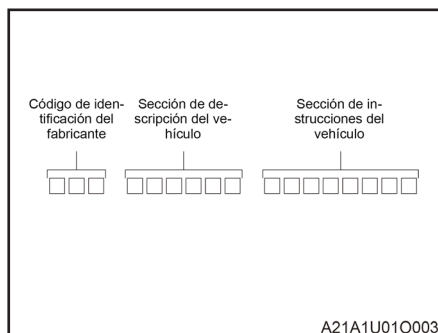


- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el suelo, delante del asiento del copiloto.

Consejo:

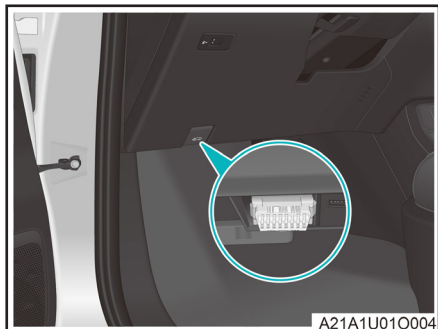
- ◆ La posición y el número de Número de Identificación del Vehículo (VIN) no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

Composición del número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.

Número de identificación del vehículo (VIN) leído por herramienta de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico OBD está situada en la parte inferior trasera

del salpicadero. Se pueden leer datos como el número de identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo conectando la herramienta de diagnóstico especial a la interfaz de diagnóstico OBD.

Consejo:

- ◆ Si necesita diagnosticar si los datos del vehículo son normales o no, puede ponerse en contacto con la tienda de ventas GAC Aion para el diagnóstico de datos.

Placas de identificación y etiquetas del vehículo

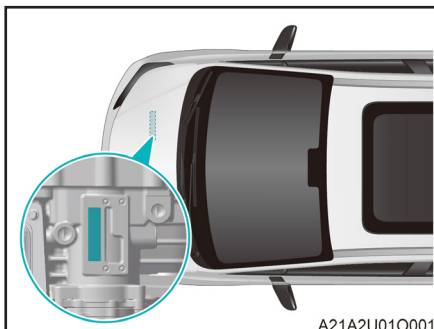
Placa de identificación del fabricante



La placa de identificación del fabricante está fijada en el pilar B del lado del conductor, cerca del pestillo de la puerta delantera.

En la placa de identificación del fabricante figuran el país de fabricación, el año y el mes de fabricación, el número de identificación del vehículo (VIN), los parámetros del motor de accionamiento y los parámetros de la batería, etc.

Modelo y número del motor



El modelo y el número del motor están grabados en la carcasa del

motor.

Etiquetas del vehículo

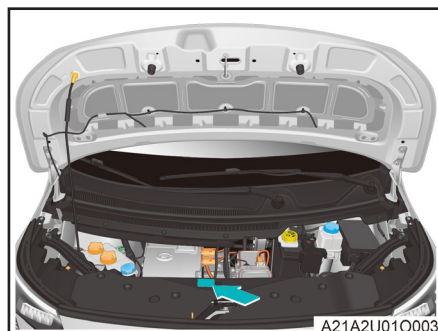
Las etiquetas del vehículo incluyen la de advertencia de bolsa de aire, la de advertencia de ventiladores de refrigeración, etc. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de las etiquetas.

- ◇ Señal de advertencia de bolsa de aire



- Las etiquetas de advertencia del airbag están situadas en la parte delantera y trasera de los parasoles del lado del acompañante.

- ◇ Etiqueta de advertencia del ventilador de refrigeración, refrigerante.

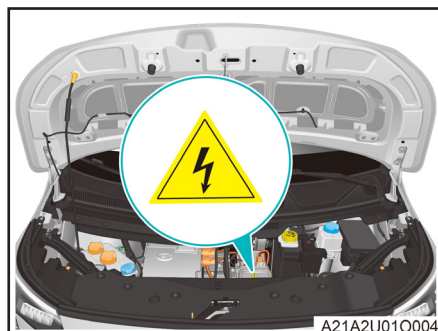


- El ventilador de refrigeración, etiqueta de advertencia de refrigerante se encuentra en el protector de la cabina delantera.

Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

- ◇ Etiqueta de advertencia para piezas de alta presión



- La etiqueta de advertencia de cada componente de alta tensión, como el controlador del motor, se encuentran en el cuerpo del componente de alta tensión.

Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la que se muestra en la imagen.

- ◇ Etiqueta del consumo energético del vehículo

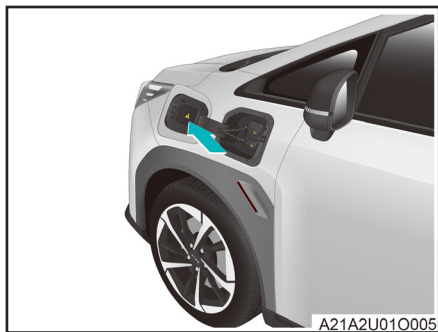


- La etiqueta de consumo de energía del vehículo se encuentra en el parabrisas delantero.
- La etiqueta de consumo de energía del vehículo contiene información sobre el fabricante, el modelo de vehículo, el tipo de energía, los parámetros de masa del vehículo y el consumo de energía eléctrica.

Consejo:

- ◆ Para evitar que el logotipo afecte a la vista, quítelo después de comprar el vehículo.

◇ Etiqueta de advertencia de carga



- La pegatina de advertencia de carga se encuentra en la tapa del puerto de carga.

Parámetros técnicos del vehículo

Ítem		Parámetro
Dimensiones exteriores (mm)	Largo	4535
	Ancho	1870
	Alto	1650
Distancia entre ejes (mm)	Delantera	1600
	Trasera	1600
Distancia entre ejes (mm)		2750
Suspensión delantera/trasera (mm)		898/887
Masa en el permiso de conducción (kg)		1695/1750
Carga por eje (Masa en el permiso de conducción) (kg)	Delantera	959/970
	Trasera	736/780
Masa total máxima permitida (kg)		2180
Carga por eje (masa total máxima permitida) (kg)	Delantera	1095
	Trasera	1085
Distancia mínima al suelo con carga completa (mm)		150
Diámetro mínimo de giro (m)		11
Velocidad máxima 1 km (km/h)		150
Autonomía en condiciones de trabajo integrales (km)		490
Consumo de energía eléctrica en condiciones integrales de trabajo (kWh/100km)		13,9
Pendiente máxima (%)		30
Ángulo de aproximación (°)		≥18
Ángulo de aproximación (°)		≥27
Número de pasajeros (personas)		5

Parámetros técnicos del motor

Ítem	Parámetro
Modelo de motor	TZ184XYA2001
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes
Tipo de accionamiento	Tracción delantera
Potencia nominal (kW)	38
Velocidad nominal (r/min)	4270
Par nominal (N-m)	85
Potencia máxima (kW)	150
Velocidad máxima (r/min)	14000
Par máximo (N-m)	225

Parámetros técnicos de la batería

Ítem	Parámetro
Tipo de batería	Batería de litio-ferrofosfato
Tensión nominal (V)	374,4
Capacidad nominal (A-h)	169
Método de enfriamiento	Refrigeración por agua
Temperatura de carga (°C)	-20~55
Temperatura de almacenamien- to (°C)	-40~60
Grado de protección	IP67

Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem		Parámetro
Especificaciones de los neumáticos		215/55 R17、15/50 R18
Presión estándar de los neumáticos (kPa)		240~270
Especificaciones del neumático de repuesto		T125/80 R17
Presión de aire estándar del neumático de repuesto (kPa)		420±10
Alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de la rueda delantera	5'±3'
	Inclinación de la rueda delantera	-13'±30'
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	7°14'±45'
	Inclinación del pasador principal de la rueda delantera	13°23'±45'
	Inclinación de la rueda trasera	-1°15'±30'
	Convergencia total de la rueda trasera	-6'±18'
Equilibrio dinámico de ruedas		Desequilibrio residual unilateral ≤8g
		Peso de contrapesos bilaterales utilizados ≤120g

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Ítem		Parámetro
Tipo de sistema de freno de servicio		Frenos hidráulicos, frenos de disco
Tipo de sistema de freno de estacionamiento		Aparcamiento electrónico
Método de asistencia del servofreno		Asistencia de vacío
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		5,6
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		106,4
Rango de uso razonable de par de fricción de freno	Espesor total de la placa de fricción delantera (mm)	12
	Espesor de desgaste permitido de la placa de fricción delantera (mm)	10
	Espesor total del disco de freno delantero (mm)	25
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno delantero (mm)	2
	Espesor total de la placa de fricción trasera (mm)	10
	Espesor de desgaste permitido de la placa de fricción trasera (mm)	8
	Espesor total del disco de freno trasero (mm)	10
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno trasero (mm)	1

Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo

Ítem	Especificación	Volumen	Obser- vacio- nes
Líquido de frenos	DOT4	0,7~0,9L	/
Refrigerante	HFC-134a	550~570g	/
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	G30, -35°C	1,9~2,3L	/
Refrigerante del sistema de control de temperatura de la batería	G30, -35°C	4,2~5,6L	/
Refrigerante del motor	G30, -35°C	3,6~4,2L	/
Líquido limpiapa- rabisas	Metanol, que alcance el punto de congelación de -30°C, mezcla de 44% de metanol y 56% de agua con una dureza no superior a 205 g/t.	1,8~2,2L	/
Aceite para engranajes reductores del diferencial	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33~1,43L	/

13

Información técnica

Índice

(ordenado en orden de aparición del pinyin chino)

A

Descripción del cinturón de seguridad	13
Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado	17
Asas de seguridad	46
Despliegue de la bolsa de aire ...	21
Luz de advertencia de la bolsa de aire	20
Descripción de la bolsa de aire ...	18

B

Reparación de neumáticos*	160
---------------------------------	-----

C

Operación de la inicialización de ventanillas	154
Control de ventanillas	33
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*	96
Sistema de advertencia de salida de carril*	92
Almacenamiento del vehículo a largo plazo	134
Apagado de emergencia del vehículo	168
Placa de identificación y etiquetas	175
Rescate de vehículo en incendio	173
Remolque del vehículo	169

Rescate de vehículo en el agua	172
Composición del número de identificación del vehículo (VIN)	174
Salida del vehículo del bache ...	169
Arranque de emergencia del vehículo	168
Parámetros de ruedas y neumáticos	180
Mantenimiento del interior del vehículo	129
Apertura de puerta en el interior del vehículo	110
Luces interiores	12
Desbloqueo de puertas en el interior del vehículo	110
Bloqueo de puertas en el interior del vehículo	38
Antirrobo de carrocería	114
Mantenimiento del exterior del vehículo	128
Apertura de la puerta desde el exterior del vehículo	11
Descarga fuera del vehículo* ...	148
Desbloqueo del vehículo desde el exterior del mismo	6
Bloqueo en el exterior del vehículo	112
Instrucciones de carga	115
Espacio de almacenamiento	43
Uso de chaleco reflectante	156

D

Conector de alimentación de 12 V	47
Apagado retardado de los faros	109
Sistema de radar de marcha atrás	102
Control de la iluminación	70
Sistema de sonido de advertencia de baja velocidad	68
Mantenimiento de la batería de baja tensión	143
Rescate en caso de fuga de la batería	172
Parámetros técnicos del motor..	178
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	106
Control de crucero*	80
Mantenimiento de la batería	144
Parámetros técnicos de la batería	179
Notas sobre el uso de multimedia	50

E

Sistema de retención infantil ISOFIX	25
Sistema de retención infantil LATCH	25
Instrucciones para niños pasajeros	23
Bloqueo de seguridad para niños	25
Información sobre idoneidad para la instalación de sillas infantiles	26

F

Ajuste del volante	37
Control del volante	36
Medidas anticorrosión	133
Instrucciones de descarga eléctrica*	147

G

Cierre de ventanillas	108
Cierre del portón	10
Cierre del techo solar	109

H

Conducción en temporada de frío	100
Espejo de maquillaje y luz de tocador	47
Cambio de marchas	64
Operaciones de cambio de neumáticos	163

J

Crucero integrado*	88
Cambio de modos de conducción	62
Comprobación y reemplazo de fusibles	141
Comprobación del refrigerante..	137
Comprobación del líquido de frenos	138
Carga lenta de CA	117

K

Encendido y apagado del vehículo	29
Apertura del portón	7

Encendido de las luces de emergencia 155

Control del aire acondicionado ... 40

Filtro de aire acondicionado 140

Arranque con pinzas 167

L

Conexión Bluetooth 49

Consejos de seguridad para salir del vehículo 111

Mantenimiento de neumáticos... 129

Inflado de neumáticos 158

N

Limpieza interior 126

Ajuste del espejo retrovisor interior 32

Q

Sistema de aparcamiento panorámico de 360° 103

Arranque del vehículo 62

Apertura y cierre del capó 135

Sistema de advertencia de colisión frontal* 77

Confirmación de la ubicación del vehículo 6

R

Sobre las herramientas a bordo 157

S

Instalación de triángulos de advertencia 156

Conectividad del teléfono móvil* 49

Carga inalámbrica de teléfonos móviles* 39

T

Pedales 65

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 60

Inicialización del techo solar 155

Control del techo solar 34

Adición de líquido limpiaparabrisas 136

U

Puerto USB 48

W

Limpieza exterior 124

Los espejos retrovisores exteriores se bajan al dar marcha atrás* ... 102

Ajuste de espejos retrovisores exteriores 32

Plegado de espejos retrovisores exteriores 112

Conducción con niebla 98

X

Pantalla de información 58

Inspección previa a la conducción 3

Y

Conducción en temporada de calor 99

Luz de advertencia del instrumento 55

Vista del instrumento 57

Luces indicadoras de los instrumentos	52
Desbloqueo/bloqueo de emergencia	152
Control del limpiaparabrisas	74
Conducción con lluvia	98
Uso del cinturón de seguridad para mujeres embarazadas	16

Z

Parasol	46
Parámetros técnicos del vehículo 1	77
Tipo y cantidad de líquidos para todo el vehículo	182
Postura sentada correcta	14
Uso correcto de los cinturones de seguridad	15
Carga rápida de CC	120
Sistema de asistencia a la frenada	66
Parámetros técnicos del sistema de frenado	181
Llave inteligente	4
Sistema inteligente de luces de carretera*	72
Sistema de frenado activo*	78
Asistente de aparcamiento (AUTO HOLD)	69
Control de crucero adaptativo* ...	82
Ajuste del asiento	30
Ventilación del asiento*	43

