



*Segunda
generación* **AION V**

Manual del Usuario



NOTA IMPORTANTE

Plan de Mantenimiento para Colombia

Estimado Cliente,

Para asegurar el óptimo desempeño y durabilidad de su vehículo en las condiciones específicas del mercado colombiano (proceso de tropicalización), nuestro programa de mantenimiento autorizado puede diferir en secuencias y kilometrajes respecto al plan general indicado en este manual.

Puntos Clave:

- 1.** Siga el Plan Local: Para garantizar la validez de su garantía y el correcto funcionamiento del vehículo, es fundamental que siga el plan de mantenimiento específico entregado por su concesionario autorizado en Colombia.
- 2.** Revisiones Adicionales: Este plan local puede incluir revisiones adicionales que no figuran en el manual, diseñadas para la adaptación del vehículo a nuestro entorno.
- 3.** Revisión de 1.000 km (Activación de Garantía): La primera revisión (indicada por el concesionario, usualmente a los 1.000 km) es un paso obligatorio para la activación de su garantía. Esta revisión es considerada una "segunda entrega" técnica por parte de nuestro equipo de posventa y, por ser un requisito de activación local, no se detalla en este manual de usuario global.

Le recomendamos consultar siempre a su taller autorizado sobre las frecuencias de mantenimiento (ej. 10.000 km, 20.000 km, etc.) que aplican a su modelo en Colombia.

Prefacio



Estimado usuario:

Gracias por confiar en AION y elegir el AION V de segunda generación.

Esperamos brindarle más diversión en la conducción con los mejores productos y servicios.

Por favor, lea este manual cuidadosamente antes de conducir su coche nuevo para asegurarse de que usted está consciente y familiarizado con las funciones y precauciones del vehículo.

Cuando revenda este vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Si tiene algún comentario o sugerencia sobre este manual, no dude en llamar a la línea de atención al cliente de GAC AION.

Le deseo un buen uso del coche.

GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO., LTD.

Septiembre de 2024

Copyright © GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO., LTD.

Ninguna parte del manual puede ser reproducida o copiada sin el permiso escrito de GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO., LTD.

Todos los derechos reservados de edición espuria.

Nota: Los modelos e imágenes de la portada de este manual son sólo de referencia y están sujetos al coche real.



Introducción al manual de usuario

Notas para los usuarios	1
Lea este manual	2

Preparación del itinerario

Vincular el vehículo.....	5
AION APP	5
Vincular el vehículo	5
Control de vehículos	7

Preparación previa a la conducción ...9

Configuraciones remotas	9
Inspección previa a la conducción	9

Desbloqueo del coche

Conoce la clave	10
Llave inteligente	10
Desbloqueo en el exterior	12
Confirmar ubicación del vehículo.....	12
Desbloqueo del coche en el exterior ..	12

Carga

Abrir el portón trasero	14
Abrir el portón trasero	14
Cerrar el portón trasero	17
Cerrar el portón trasero	17

Entrar en el vehículo

Abrir la puerta.....	18
Abrir la puerta de fuera del coche	18
Iluminación interior del coche.....	19
Iluminación interior.....	19

Viaje

Cinturón de seguridad..... 20

Instrucciones del cinturón de seguridad.	20
Posición sentada correcta	21
Uso adecuado de los cinturones de seguridad	22
Cómo usan los cinturones de seguridad las mujeres embarazadas	23
Pretensor del cinturón de seguridad.....	24
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado	24

Airbag..... 25

Instrucciones del airbag.....	25
Luz de advertencia del airbag	27
Despliegue del airbag	28

Seguridad de los niños 30

Instrucciones de viaje para niños	30
Candado para niños	31
Dispositivos de protección infantil ISOFIX/ISIZE	32
Dispositivo de protección infantil LATCH	32
Instalar correctamente los asientos de seguridad para niños	33
Información sobre la idoneidad de los asientos infantiles para su instalación	34

Asientos delanteros y traseros 37

Encendido y apagado del coche completo	37
--	----



Ajuste del asiento.....	38
Ajuste del retrovisor exterior	40
Ajuste del retrovisor interior	41
Control de ventanas	41
Control del parasol	43
Control del volante	44
Ajuste del volante.....	45
Puerta de bloqueo interior.....	45
Viaje cómodo	46
Carga inalámbrica para móviles	46
Control del aire acondicionado	48
Ventilación/calefacción del asiento.....	51
Espacio de almacenamiento.....	52
Tirador de seguridad	54
Parasol	54
Espejos de maquillaje y lámparas de tocador	55
Mesita*	56
Interfaz de alimentación de 12 V	57
Interfaz de USB	58
Refrigerador de coche*	58
Multimedia.....	60
Panel de control multimedia.....	60
Operaciones básicas.....	61
Teléfono Bluetooth	65
Asistente de voz.....	66
Centro de mensajes	68
Notas sobre el uso de multimedia.....	69

Conducción

Ver salpicadero	71
Indicador de salpicadero.....	71
Luz de advertencia del salpicadero.....	74
Vista del salpicadero.....	76
Pantalla de información	77
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	78
Saliendo de un aparcamiento.....	79
Arrancar el vehículo	79
Conmutación del modo de conducción ..	79
Cambiar de marcha	80
Control de velocidad	82
Pedal	82
Sistema auxiliar de control de frenado ...	83
Sistema de pitido de baja velocidad	86
Estacionamiento automático (AUTO HOLD)	86
Control de la iluminación	88
Control de la iluminación	88
Sistema inteligente de luz alta	91
Control del limpiaparabrisas	93
Control del limpiaparabrisas	93
Sistema de seguridad frontal ADiGO	96
Asistencia de mitigación de colisión frontal	96
Sistema de seguridad trasera ADiGO...100	
Advertencia de colisión trasera	100
Control de ángulo muerto	101

Aviso de apertura de puertas	102	Desbloqueo en el interior	134
Advertencia de cruce por detrás	103	Desbloqueo del coche en el interior .	134
Sistema de mantenimiento de carril ADiGO	105	Abrir la puerta en el interior	134
Asistencia de salida de carril	105	Después de bajarse	135
Mantenimiento de carril de emergencia	108	Consejos de seguridad para salir	135
Sistema de asistencia de cruce ADiGO	111	Bloquear	
Crucero adaptativo	111	Bloqueo exterior.....	136
Asistente de cruce integrado	117	Bloqueo del coche en el exterior	136
Sistema de detección inteligente	121	Plegado del espejo retrovisor exterior	137
Sistema de percepción inteligente * .	121	Sistema de alarma antirrobo.....	138
Conducción en el clima especial.....	123	Antirrobo de la carrocería	138
Conducción en el clima nublado	123	Salir del coche	
Conducción bajo la lluvia	123	Cargar	139
Conducción en temporada de calor..	124	Instrucciones de cargar.....	139
Conducción en temporada de frío.....	125	Carga lenta de CA	141
Estacionamiento		Carga rápida de CC	146
Asistencia al estacionamiento.....	127	Mantenimiento y limpieza	
El espejo retrovisor exterior se abate al dar marcha atrás	127	Limpieza de coche	149
Sistema de radar de marcha atrás....	127	Limpieza exterior.....	149
Sistema de imagen panorámica de 360°	128	Limpieza interior.....	151
Bajarse		Mantenimiento de coche	153
Preparación de bajarse.....	131	Mantenimiento del exterior.....	153
Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	131	Mantenimiento del interior.....	154
Cerrar las ventanas.....	133	Mantenimiento de neumáticos	154
Apagado retardado de faro	133	Medidas anticorrosión.....	157

Almacenamiento de coche a largo plazo	158	Arranque de emergencia del coche	184
Adición de fluidos	159	Apagado de emergencia del coche	185
Apertura y cierre de la cubierta delantera	159	Asistencia en carretera.....	186
Añadir detergente para limpiaparabrisas	160	Coche fuera del bache	186
Comprobar el refrigerante	161	Tracción de coche.....	186
Comprobar el líquido de frenos.....	162	Rescate de accidentes.....	188
Mantenimiento del aire acondicionado	164	Rescate de vadeo de coche	188
Filtro de aire acondicionado	164	Rescate de fugas de batería.....	188
Sustitución de fusibles	165	Rescate de bomberos de vehículos ...	189
Comprobación y sustitución de fusibles	165	Información tecnológica	
Mantenimiento de la batería	166	Información del vehículo.....	190
Mantenimiento de la batería de bajo voltaje	166	Número de identificación del vehículo (VIN)	190
Mantenimiento de la batería	167	Placas y etiquetas de identificación del vehículo	191
Gestión de emergencias		Parámetros técnicos.....	193
Electricidad de emergencia.....	170	Parámetros técnicos del vehículo completo	193
Instrucciones de descarga	170	Parámetros técnicos del motor	195
Descargar fuera del vehículo	172	Parámetros técnicos de la batería	196
Emergencia del propietario	176	Parámetros de ruedas y neumáticos ..	197
Desbloqueo/bloqueo de emergencia	176	Parámetros técnicos del sistema de frenos	198
Inicialización de ventanas	178	Tipo y cantidad de líquido de recarga para el vehículo completo	199
Inicialización del parasol	178		
Encender las luces de emergencia...	179		
Llevar chalecos reflectantes	179		
Instalación de triángulos de advertencia	180		
Conocer las herramientas a bordo....	180		
Operación de cambio de neumáticos	181		

Notas para los usuarios

Configuración y selección de vehículos

Este manual contiene todas las configuraciones estándar y opcionales para la etapa actual de la serie de modelos. Por lo tanto, algunas de las configuraciones y características descritas en este manual no están instaladas en su automóvil. Para obtener información específica sobre la configuración, consulte los materiales de venta pertinentes o consulte la tienda de ventas de GAC AION en el momento de la compra.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Si el vehículo requiere piezas de repuesto, se recomienda que utilice accesorios y piezas de repuesto originales de GAC AION.

No podemos ofrecer ninguna garantía ni aceptamos responsabilidad alguna por la modificación de vehículos con accesorios y piezas de recambio no originales. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de accesorios y piezas de repuesto no originales no están cubiertos por la garantía.

Se prohíben las modificaciones ilegales de los vehículos.

Vehículo desguazado

Los airbags y los pretensores del cinturón de seguridad contienen sustancias químicas explosivas que pueden causar accidentes como incendios si el vehículo se desecha sin ser tratado. Antes de desguazar el vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION u otro tercero calificado para su desmontaje y desguace.

Actualización OTA

El vehículo tiene la capacidad de actualización remota (OTA) y algunas funciones se pueden actualizar / optimizar a través de la función de actualización OTA.

Entrada a la función de actualización OTA

- ◇ Ingrese a la interfaz de aplicación y servicio, haga clic en la aplicación OTA para ingresar a la página de detalles de la actualización. Cuando haya una actualización disponible, seleccione "Actualizar ahora" o "Programar una actualización" para realizar la actualización OTA.

Consejos para actualizar OTA

- ◇ Logotipo de actualización de interfaz OTA
 - Cuando haya una actualización disponible, se mostrará un mensaje de estilo  en la configuración del sistema.
- ◇ Mensaje emergente automático
 - Cuando haya una actualización disponible, aparecerá una ventanilla para recordarle la versión actualizable.

Ingrese a la actualización OTA

- ◇ Haga clic en "Actualizar ahora" para ingresar al proceso de actualización inmediata e ingresar a la página de preparación previa a la actualización con la cuenta regresiva de 90 segundos. Cuando finalice la cuenta regresiva y al detectar que se cumplan las condiciones, comenzará la instalación de la actualización. Si no se cumplen las condiciones de actualización, se le pedirá que siga las directrices para hacer que el vehículo cumpla las condiciones de actualización y que vuelva a intentarlo.
- ◇ Haga clic en "Programar una actualización", establezca la hora de actualización programada y siga las instrucciones en la pantalla de control central para completar la configuración de actualización programada. Cuando llegue a la hora programada y cumpla con las condiciones de actualización, se ingresará directamente al proceso de actualización.

Resultados de la actualización OTA

- ◇ Si la actualización se ha realizado correctamente, se le indicará que la actualización se ha realizado correctamente. Puede hacer clic para ver la información de la versión y actualizar el contenido. Si la actualización falla, comuníquese con el servicio posventa.



**Consejo:**

- ◆ Al prepararse para la actualización, debe seguir las instrucciones de la página para que el vehículo cumpla con las condiciones de la actualización, como abandonar el vehículo y bloquearlo.
- ◆ Espere pacientemente durante el proceso de actualización y no utilice el vehículo hasta que se complete la actualización.
- ◆ Durante el proceso de actualización, las funciones del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- ◆ Para garantizar la seguridad, no conduzca el vehículo con fuerza ni desconecte la batería durante el proceso de actualización.
- ◆ Para garantizar la seguridad del vehículo, si falla una actualización, el software correspondiente se restaurará a la versión anterior.
- ◆ Si encuentra problemas relacionados con la actualización, se recomienda comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION.

Puntualidad del manual

Debido a la mejora y actualización continua de los productos por parte de GAC AION, el contenido y los diagramas contenidos en este manual pueden actualizarse de vez en cuando, y no se dará más aviso en ese momento. Consulte el estado real del vehículo.

Las capturas de pantalla de la interfaz de la pantalla del control central, instrumento y aplicación mencionadas en el manual solo son aplicables a la versión actual. Si la interfaz o el proceso cambian debido a actualizaciones de la versión del software u otras razones, prevalecerá la interfaz más reciente.

Lea este manual**Búsqueda rápida**

El contenido de este manual se divide en secciones bien organizadas y, para encontrar el contenido relevante más rápido, cada sección tiene una barra de navegación en el borde derecho de la página impar.

Un índice por capítulos y un índice alfabético detallado al final de este manual le ayudarán a encontrar rápidamente la información que necesita.

Marcadores en el manual

Marcador	Significado
*	Disponible solo en modelos seleccionados o como una opción o función solo en modelos seleccionados.
	Peligro: se utiliza para alertarle sobre peligros altos, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Advertencia: Se utiliza para alertarle sobre peligros moderados, ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Nota: Se utiliza para alertarle sobre peligros menores, ignorar esta información puede causar daños al vehículo.
	Consejo: Útil como recordatorio para llamar su atención sobre cualquier información adicional que pueda ser útil para usted.
	Protección del medio ambiente: Instrucciones de protección del medio ambiente.

Ilustración en manual

Las ilustraciones de este manual son solo para referencia, y los detalles están sujetos al vehículo real.

A excepción de las instrucciones especiales, las instrucciones sobre la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda y derecha) en este manual se refieren a la dirección de desplazamiento del vehículo.



AION APP

La APLICACIÓN AION es la plataforma oficial que brinda a los propietarios de automóviles habilidades y conocimientos profesionales en el uso del automóvil y servicios convenientes de control remoto del automóvil.

Puede utilizar la APLICACIÓN AION para realizar funciones convenientes como consulta del estado del vehículo, configuración del vehículo y uso compartido del vehículo para mejorar su experiencia en el automóvil.

Puede buscar "AION" en el mercado de aplicaciones para descargarlo e instalarlo.

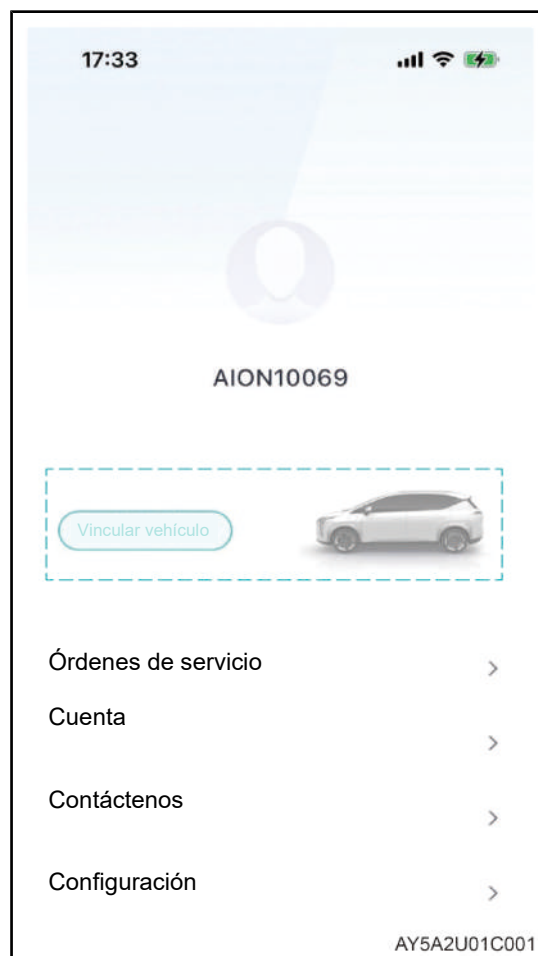
Consejo:

- ◆ La interfaz de la APLICACIÓN AION mencionada en el manual solo es aplicable a la versión actual. Si la interfaz o el proceso cambian debido a actualizaciones de la versión del software u otras razones, prevalecerá la interfaz más reciente.
- ◆ Las funciones implementadas por la APLICACIÓN AION están relacionadas con la configuración de su automóvil. Es posible que algunas funciones no sean aplicables a su vehículo. Consulte la configuración real del vehículo para obtener más detalles.

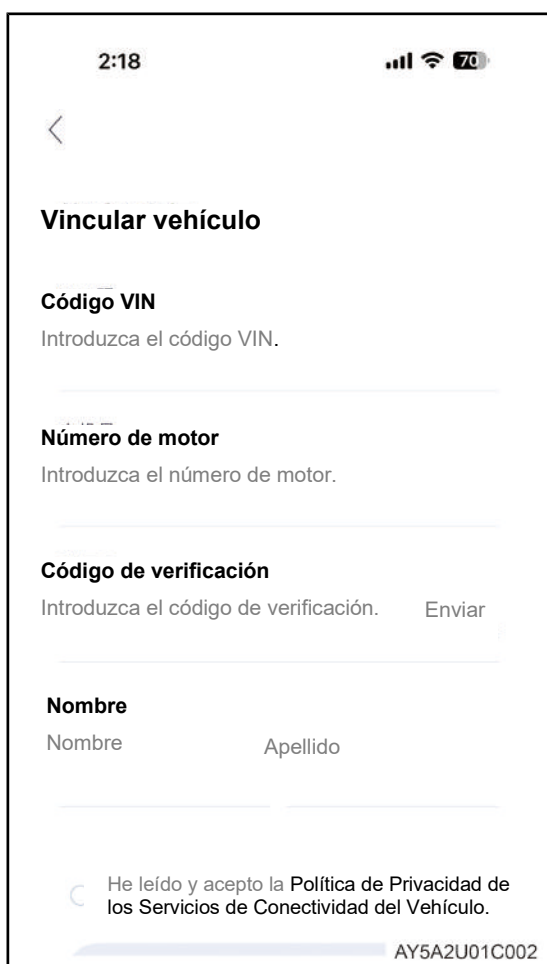
Vincular el vehículo

Los pasos para activar la cuenta AION APP y vincular el vehículo son los siguientes:

1. Descargue e instale la APLICACIÓN AION.



2. Después de registrarse con la APLICACIÓN AION, haga clic en "Vincular el vehículo" para ingresar a la interfaz de certificación del propietario del automóvil.



Vincular vehículo

Código VIN
Introduzca el código VIN.

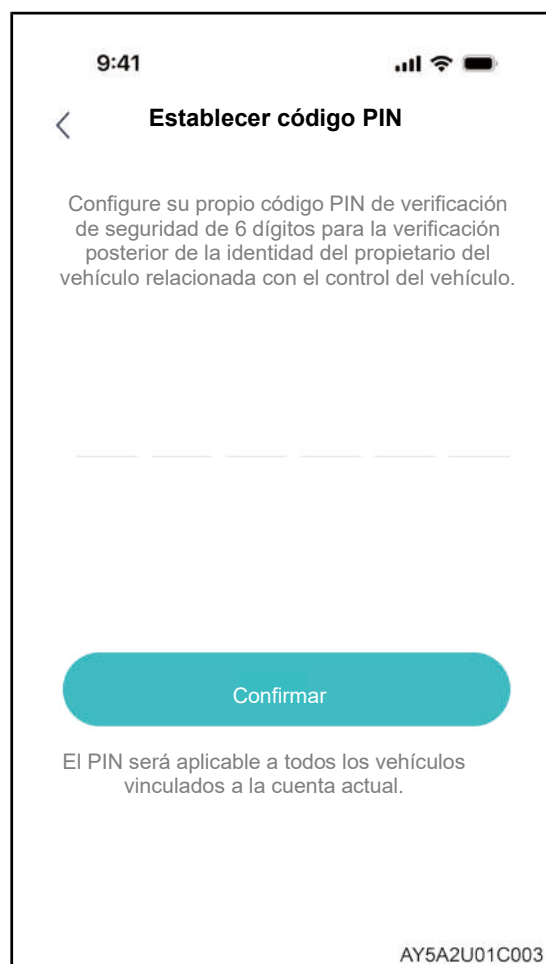
Número de motor
Introduzca el número de motor.

Código de verificación
Introduzca el código de verificación. Enviar

Nombre
Nombre Apellido

☐ He leído y acepto la Política de Privacidad de los Servicios de Conectividad del Vehículo.

AY5A2U01C002



Establecer código PIN

Configure su propio código PIN de verificación de seguridad de 6 dígitos para la verificación posterior de la identidad del propietario del vehículo relacionada con el control del vehículo.

Confirmar

El PIN será aplicable a todos los vehículos vinculados a la cuenta actual.

AY5A2U01C003

- En la interfaz de autenticación del propietario del automóvil, complete el código VIN, el número de motor y otra información relevante. Después de ingresar toda la información de certificación y confirmar el acuerdo, haga clic en Enviar para certificación.

- Después de completar la autenticación del propietario del vehículo, se debe configurar un código PIN de seguridad para proporcionar autenticación de identidad del propietario para el control posterior del vehículo. (Si la cuenta actual de la APLICACIÓN AION se ha vinculado a un vehículo, se omitirá este paso)

Consejo:

- Una vez que el código PIN se haya configurado correctamente, será aplicable a todos los vehículos vinculados correctamente en la cuenta actual. Los propietarios de automóviles no necesitan volver a configurar un código PIN cuando utilicen su cuenta actual en el futuro.
- Una vez que el vehículo se haya vinculado correctamente, la APLICACIÓN AION mostrará diferentes elementos de control del vehículo según el modelo y la configuración.

Control de vehículos



- Una vez que el vehículo se ha vinculado con éxito, el vehículo se puede controlar de forma remota en la interfaz de control del vehículo.

Consejo:

- Debido a las configuraciones diferentes de cada modelo de vehículo, las funciones finales mostradas por el módulo de control del vehículo están sujetas al vehículo real.

- Según las necesidades reales, haga clic en el botón de control correspondiente y configure las opciones de su preferencia (como desbloquear/bloquear el vehículo, ajustar la temperatura del aire acondicionado, etc.) de acuerdo con las indicaciones emergentes en las páginas.



- Una vez completada la configuración, aparecerá la interfaz de entrada del código PIN. Ingrese el código PIN y el vehículo realizará las operaciones de control del vehículo que usted necesite.

Configuraciones remotas

Después de vincular el vehículo, puede configurar de forma remota algunas funciones del vehículo a través de la APLICACIÓN AION antes de conducir el vehículo.

Abra la APLICACIÓN AION e ingrese a la interfaz de control remoto del automóvil, donde puede encender el aire acondicionado, desbloquear/bloquear el vehículo, abrir las ventanas, etc. de forma remota.



Consejo:

- ◆ La APLICACIÓN AION se optimizará y actualizará continuamente. Para tener una mejor experiencia en el automóvil, actualice la APLICACIÓN AION a la última versión.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir, estas son algunas cosas que debes verificar:

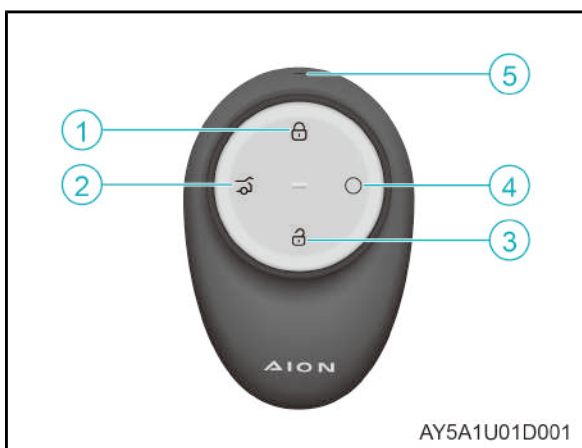
- ◇ Neumático
- ◇ Iluminación
- ◇ Retrovisor
- ◇ Revise los alrededores de tu auto para asegurarte de que sea accesible
- ◇ Revise la parte inferior del auto para asegurarse de que no haya fugas de líquido
- ◇ Revise su coche en busca de advertencias o alarmas



Llave inteligente

La llave inteligente es una llave física, que puede realizar funciones de uso común, como desbloquear/bloquear vehículos y arrancar vehículos.

Presentamos los botones de teclas inteligentes



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de apertura del portón trasero
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Botón de encendido remoto del aire acondicionado.
- ⑤ Luz indicadora

i Atención:

- ◆ Está prohibido dejar la llave inteligente bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad durante mucho tiempo.
- ◆ Está prohibido dejar caer la llave inteligente desde un lugar alto.
- ◆ Está prohibido mojar la llave inteligente o limpiarla en una máquina de limpieza ultrasónica u otro equipo.
- ◆ No desmonte la llave inteligente sin permiso.
- ◆ No junte las llaves inteligentes y los objetos afilados para evitar arañazos.
- ◆ Si lleva la llave inteligente en un vuelo, está prohibido presionar sus botones para evitar interferencias con el vuelo del avión.

i Atención (continuación):

- ◆ No coloque las llaves inteligentes cerca de objetos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de música, cocinas de inducción o dispositivos médicos electrónicos.
- ◆ No coloque objetos pesados sobre la llave inteligente para evitar tocar accidentalmente los botones de la llave y accionar accidentalmente la subida/bajada remota de ventanas y otras funciones.
- ◆ Al salir del vehículo, tenga cuidado de no dejar la llave inteligente en el techo.
- ◆ En caso de pérdida de la llave inteligente, el vehículo corre el riesgo de ser robado y debe ser atendido inmediatamente en un punto de venta GAC AION.

i Consejo:

- ◆ Una vez que el vehículo entre en el estado de conducción, la llave inteligente no funcionará.
- ◆ Las funciones relacionadas con la llave inteligente pueden ser inestables o fallar en las siguientes situaciones:
 - La batería de la llave inteligente está agotada.
 - Ondas de radio en o cerca de torres de TV, estaciones de carga, centrales eléctricas, aeropuertos, etc.
 - Lleve consigo una radio portátil, un teléfono móvil u otro dispositivo de comunicación inalámbrica.
 - Estar cerca o en contacto con metales o materiales magnéticos.
 - Estar adjunto con objetos que cortan las ondas electromagnéticas, como un sello metálico.
 - Hay otras llaves inteligentes en uso cerca.

**Aviso (continuación):**

- ◆ Con el uso de una llave inteligente, la batería de la llave inteligente puede agotarse cuando se producen las siguientes condiciones, reemplace la batería.
 - La función de control remoto con llave inteligente no funciona.
 - El área operativa activa de la llave inteligente se hace más pequeña.
 - El indicador de la llave inteligente no se ilumina.
- ◆ La llave inteligente no se utiliza durante mucho tiempo y la energía de la batería puede agotarse. Después de que se agote la energía, se recomienda ir a la tienda de ventas de GAC AION para reemplazar la batería.



Confirmar ubicación del vehículo

Si olvida dónde está estacionado su vehículo, puede confirmar la ubicación aproximada del vehículo a través de la APLICACIÓN AION. Cuando llegue cerca del vehículo, puede controlar el vehículo para hacer parpadear las luces y silbar a través de la APLICACIÓN AION. O puede usar la función de búsqueda de automóviles de la llave inteligente para activar el recordatorio de luz y sonido del vehículo para encontrarlo rápidamente.

Confirmar la ubicación del vehículo con la aplicación

Ver la ubicación de estacionamiento del vehículo en la APLICACIÓN AION.

Operación de búsqueda del vehículo con la llave inteligente

Después de llegar a las proximidades del vehículo, presione el botón de bloqueo  de la llave inteligente 2 veces en rápida sucesión, y el vehículo sonará y se encenderá para recordarle la ubicación del vehículo.

Desbloqueo del coche en el exterior

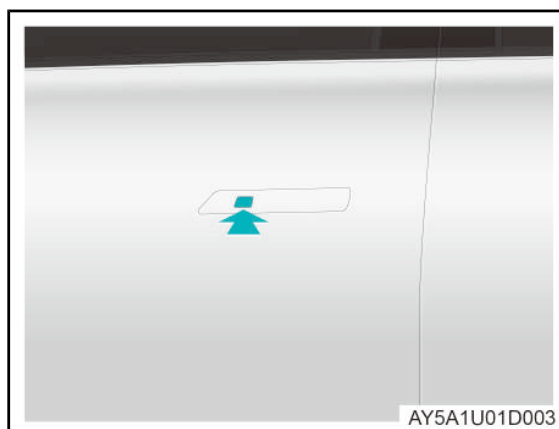
Botón de llave inteligente para desbloquear el vehículo

Con el vehículo bloqueado, presione el botón de desbloqueo  una vez dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo inteligente y activo del vehículo

Después de activar la función de desbloqueo activo inteligente en la pantalla de control central, el vehículo se desbloquea automáticamente cuando el vehículo está en el estado bloqueado y la llave inteligente se acerca al vehículo.

Desbloquear el vehículo con el micro interruptor.



Con el vehículo bloqueado, acérquese al vehículo con la llave inteligente y presione el micro interruptor para desbloquear el vehículo.

Desbloquear el vehículo con la APLICACIÓN.

Después de vincular el vehículo a través de la APLICACIÓN AION, opere la interfaz de control del vehículo para desbloquear el vehículo.

**Consejo:**

- ◆ La pantalla central le permite activar o desactivar el sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo.
- ◆ Si no hay ninguna acción después de que el vehículo esté desbloqueado durante un período de tiempo, la puerta se bloqueará automáticamente.
- ◆ El control remoto del automóvil se ve afectado por la red y es posible que no funcione. No utilice la función de control remoto del automóvil para bloquear la llave inteligente adentro el automóvil.



Abrir el portón trasero

Abrir el portón trasero con la llave inteligente

Dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, presione y mantenga presionado el botón  de la llave inteligente para abrir el portón trasero.

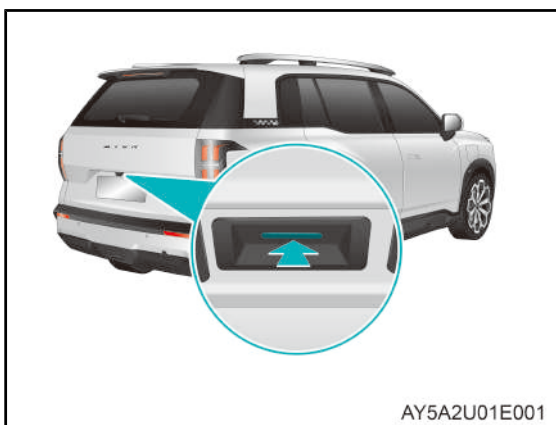
Abrir el portón trasero con el sensor

Después de activar la función de apertura por sensor del portón trasero a través de la pantalla de control central, con todas las puertas cerradas, acerque con la llave inteligente a la zona del sensor del portón trasero, y éste se abrirá automáticamente tras un periodo de tiempo.

Consejo:

- ◆ La apertura por sensor del portón trasero puede configurarse con las opciones de apagado, sólo de apertura o con un tono de aviso a través de la pantalla de control central.

Abrir el portón trasero con el micro interruptor.



Consejo:

- ◆ El portón trasero eléctrico se puede abrir a través de la pantalla de control central.

Aviso (continuación):

- ◆ El portón trasero eléctrico se puede abrir mediante la voz.
- ◆ El portón trasero eléctrico se puede abrir a través de la APLICACIÓN AION.

Configuración de la posición de memoria del portón trasero

La posición de memoria se puede configurar cuando el portón trasero se abre a más de la mitad del rango de posición. Una vez que la configuración se haya realizado correctamente, el portón trasero solo podrá abrirse hasta la posición memorizada cuando se vuelva a abrir eléctricamente.

- ◇ Cómo configurar la posición de memoria del portón trasero
 - Método 1: Abra el portón trasero, deténgalo en la posición adecuada. Presione y mantenga presionado el botón de cierre del portón trasero.
 - Método 2: Abra el portón trasero, deténgalo en la posición adecuada y haga clic en "Memorizar la posición actual" en la pantalla de control central.
- ◇ Después de configurar correctamente la posición de memoria, el timbre sonará 2 veces de forma intermitente y el portón trasero emitirá un recordatorio luminoso.
- ◇ Cómo cancelar la posición de memoria del portón trasero
 - Método 1: Después de abrir el portón trasero a la posición de memoria, empujelo por encima de la posición de memoria. Sonará el timbre, el portón trasero emitirá un recordatorio luminoso y se cancelará la posición de memoria.
 - Método 2: Después de abrir el portón trasero, haga clic en "Borrar la posición de memoria" en la pantalla de control central.


Peligro:

- ◆ Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de conducir. Si el portón trasero no está completamente cerrado, puede abrirse accidentalmente y golpear un objeto cercano mientras conduce, o los artículos de equipaje en el maletero pueden ser arrojados, causando un accidente.
- ◆ No se permite que los niños jueguen en el maletero. Si los niños quedan accidentalmente encerrados en el maletero, pueden sufrir la insolación, asfixia u otras lesiones.
- ◆ Se prohíbe que los niños manipulen el portón trasero, ya que esto puede provocar que el portón trasero se abra accidentalmente o que éste pellizque al niño al cerrarse.
- ◆ Está prohibido viajar en el maletero, de lo contrario es fácil causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.


Advertencia:

- ◆ Está prohibido añadir cualquier accesorio a al portón trasero, de lo contrario el peso adicional en el mismo puede hacer que el portón trasero se cierre repentinamente después de la apertura y pellizque el cuerpo.
- ◆ Los equipajes deben colocarse lo más uniformemente posible y los objetos pesados cerca de los respaldos de los asientos traseros.
- ◆ Todas los equipajes deben colocarse de forma segura en el maletero.
- ◆ Está prohibido cargar equipajes por encima de la carga admisible sobre los ejes.
- ◆ Está prohibido introducir en el equipaje objetos frágiles y peligrosos inflamables o explosivos.
- ◆ Cuando coloque objetos líquidos, asegúrese de que no gotean.
- ◆ Evite pellizcarse los dedos y otras partes del cuerpo al portón trasero.


Advertencia:

- ◆ Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe minuciosamente la seguridad de los alrededores.
- ◆ Antes de abrir el portón trasero, debe quitar todo el peso, como nieve y hielo, del portón trasero. De lo contrario, el portón trasero podría cerrarse repentinamente después de abrirse y causar lesiones.
- ◆ Antes de usar el maletero, asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierto y fijo; de lo contrario, el portón trasero podría cerrarse repentinamente y dañar su cuerpo.


Atención:

- ◆ Si no se puede abrir o cerrar el portón trasero eléctricamente, hágalo despacio y manualmente, no utilice la fuerza bruta, ya que podría dañar o averiar el portón trasero.
- ◆ Al cerrar el portón trasero, evite choques entre el portón trasero y los equipajes que puedan dañar el portón trasero o los equipajes.
- ◆ Evite que los artículos duros se froten con los elementos de calefacción en el parabrisas trasero, de lo contrario puede dañar los elementos de calefacción.
- ◆ Cargue razonablemente el maletero y no fuerce el cierre del portón trasero si está sobrecargado, ya que podría dañar el portón trasero o los objetos del equipaje.





Consejo:

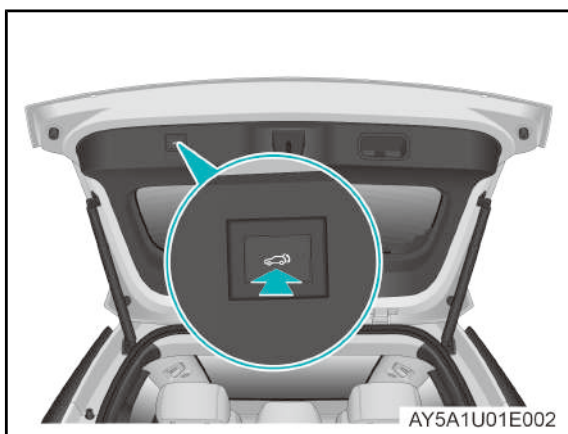
- ◆ Cuando abre el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente para proporcionarte luz. Cierre el portón trasero y la luz del maletero se apagará automáticamente.
- ◆ Si el portón trasero no está completamente cerrado, puede hacer que la luz del maletero se encienda durante mucho tiempo.
- ◆ Si se desconecta la conexión negativa de la batería cuando el portón trasero eléctrico no está completamente cerrado, se pierde la posición actual del portón trasero y se desactiva la función de apertura eléctrica. Puede cerrarse eléctricamente. Cuando el portón trasero está completamente cerrado, todas las funciones eléctricas vuelven a la normalidad.
- ◆ El portón trasero tiene la función de anti pellizco:
 - Durante el proceso de cierre eléctrico del portón trasero, si un obstáculo impide que el portón trasero se cierre, éste dejará de cerrarse y se abrirá eléctricamente hasta la posición de apertura máxima permitida.
 - Durante el proceso de apertura eléctrica del portón trasero, si un obstáculo impide que el portón trasero se abra, éste dejará de abrirse y se cerrará eléctricamente por una cierta distancia antes de detenerse.
 - Después de activar la función anti pellizco tres veces seguidas, la función de protección anti pellizco se activa y el portón trasero deja de funcionar eléctricamente. El portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente para restaurar la función eléctrica.



Cerrar el portón trasero

Cierre eléctrico del portón trasero

- ◇ Cierre del portón trasero con la llave inteligente
 - Con el portón trasero abierto y el vehículo no arrancado, dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, pulse prolongadamente el botón  de la llave inteligente, el portón trasero se cerrará automáticamente.
- ◇ Cierre del portón trasero con el botón



- Cuando el portón trasero esté abierto, presione el botón de cierre del portón trasero y éste automáticamente.

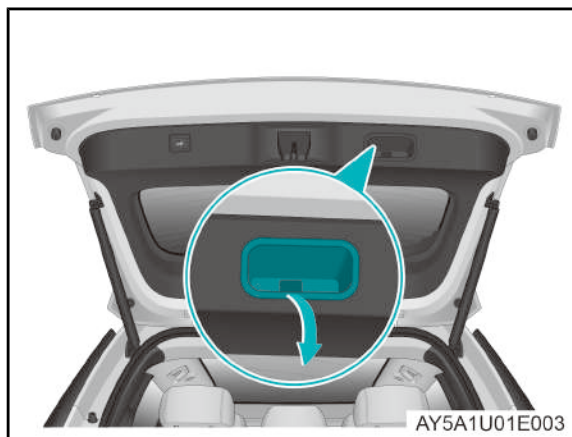


Consejo:

- ◆ El portón trasero eléctrico se puede cerrar a través de la pantalla de control central.
- ◆ El portón trasero eléctrico se puede cerrar mediante voz.
- ◆ El portón trasero eléctrico se puede cerrar mediante la aplicación AION.

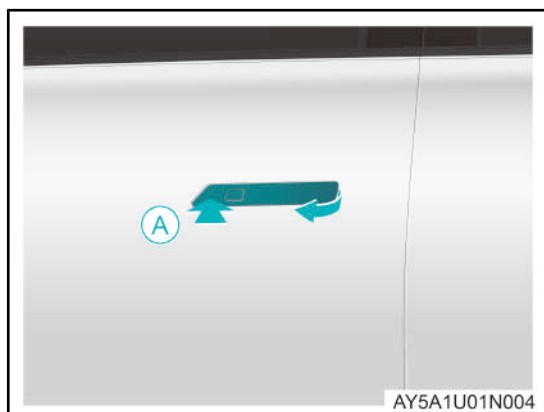
Cierre manual del portón trasero

Cierre manualmente la operación del portón trasero de la siguiente manera:



1. Tire del tirador de cierre del portón trasero para bajarlo a la altura adecuada.
2. Empuje hacia abajo el portón trasero desde el exterior del vehículo hasta que quede bien bloqueado.

Abrir la puerta de fuera del coche



1. Desbloquee el vehículo y presione la parte delantera de la manija de la puerta en la dirección de la -flecha A- para que la parte trasera de la manija de la puerta se incline hacia afuera.
2. Tire de la manija de la puerta para abrir la puerta.



Consejo:

- ◆ Si la puerta está congelada, puede quitar el hielo de la manija oculta con golpes; no golpee el vehículo con fuerza excesiva, ya que podría causar abolladuras.

Iluminación interior

Luz ambiental inteligente

Tras activar la función de luz ambiental inteligente en la pantalla de control central, se enciende la fuente de alimentación de todo el vehículo y la luz ambiental del interior se ilumina automáticamente, proporcionando a los conductores un entorno de conducción ligeramente más luminoso y confortable, aliviando la fatiga al volante y mejorando la experiencia de conducción.

En la pantalla de control central, también puedes configurar el brillo de la luz ambiental, encender y apagar el modo de seguimiento con la música, encender y apagar el modo de seguimiento de conducción, seleccionar el color de la luz ambiental, etc.

Consejo:

- ◆ La luz ambiental se apaga automáticamente al entrar en modo de descanso, se restablece al salir del modo de descanso y puede volver a encenderse en la consola central durante el modo de descanso.

- ◇ Modo de seguimiento con la música de la luz ambiental.

- Al activar el modo de seguimiento con la música, la luz ambiental cambiará automáticamente de color y brillo según el ritmo de la música.

Consejo:

- ◆ El modo de seguimiento con la música solo es compatible con música de USB, música de Bluetooth y música en línea (excluyendo estaciones de radio en línea). No soporta otras fuentes de música.

- ◇ La luz ambiental sigue el modo de conducción

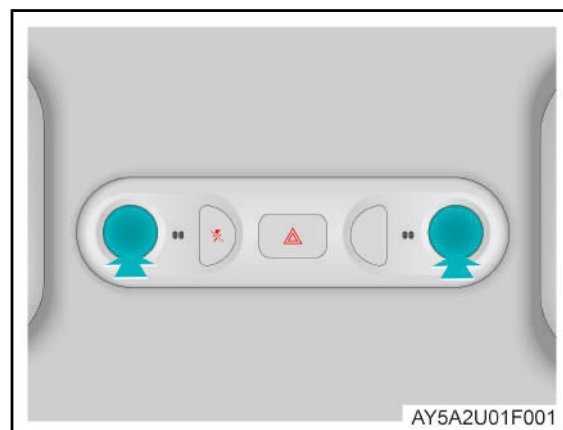
- Después de que el modo de conducción sigue se enciende, la luz ambiental sigue el modo de conducción del vehículo para cambiar de color automáticamente.

Luz de lectura

La luz de lectura se enciende y se apaga automáticamente

- ◇ Al activar la función de iluminación automática de la luz de lectura en la pantalla de control central, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según el estado de las puertas y la energía del vehículo.

La luz de lectura se enciende y se apaga manualmente



- ◇ Presione la luz de lectura delantera y encienda o apague la luz de lectura delantera lateral correspondiente.



- ◇ Presione las luces de lectura en ambos lados de la fila trasera para encender o apagar las luces de lectura traseras laterales correspondientes.

Instrucciones del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el principal dispositivo de protección que, junto con el airbag, puede reducir eficazmente las lesiones en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente cuando se viaja en un vehículo.



Advertencia:

- ◆ Cada cinturón de seguridad es para una sola persona. No comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos niños).
- ◆ El cinturón de seguridad solo es adecuado para ocupantes de tamaño adulto.
- ◆ Los cinturones de seguridad también deben ser usados correctamente por los ocupantes traseros, de lo contrario, en caso de accidente, los ocupantes saldrán despedidos violentamente, causándose lesiones graves a sí mismos, así como a otros ocupantes o al conductor.
- ◆ Los niños deben sentarse en los asientos traseros y utilizar dispositivos de protección infantil adecuados.
- ◆ Permanezca sentado en la posición correcta para garantizar la máxima protección en caso de frenada de emergencia o accidente.
- ◆ Está prohibido utilizar el asiento correspondiente hasta que se haya reparado el fallo del cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido instalar, retirar, modificar, desmontar o abandonar los cinturones de seguridad sin autorización.



Atención (continuación):

- ◆ Los cinturones de seguridad deben revisarse periódicamente.
- ◆ Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación o sustitución.
- ◆ El sistema de cinturón de seguridad (incluidos los pernos) utilizado por el vehículo en accidentes de colisión graves debe reemplazarse. Debe sustituirse todo el conjunto aunque no haya daños visibles.



Atención:

- ◆ No deje que la puerta pellizque el cinturón de seguridad y el cierre, ya que podría dañarlo.



Posición sentada correcta

Ccorrecta postura sentada del conductor



1. Ajuste la posición del asiento de modo que los pedales puedan accionarse con facilidad y los codos puedan flexionarse ligeramente al sujetar el volante.
2. Ajuste el respaldo del asiento de forma que pueda sentarse recto y manejar el volante sin inclinarse hacia delante.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro del reposacabezas quede al nivel con la parte superior de las orejas del conductor.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Ccorrecta postura sentada del ocupante

1. Ajuste la posición del asiento de los ocupantes para que los ocupantes delanteros estén a la distancia adecuada del salpicadero.
2. Ajuste el respaldo del asiento para que el ocupante se siente recto y el respaldo encaje perfectamente contra el respaldo.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento del pasajero de modo que el centro del reposacabezas quede al nivel con la parte superior de las orejas del pasajero.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia:

- ◆ Durante la conducción, mantenga la posición sentada correcta y mantenga la espalda ajustada al respaldo del asiento, de lo contrario puede causar lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente.
- ◆ El conductor debe mantener una distancia adecuada al volante.
- ◆ Está prohibido colocar cojines en los asientos.

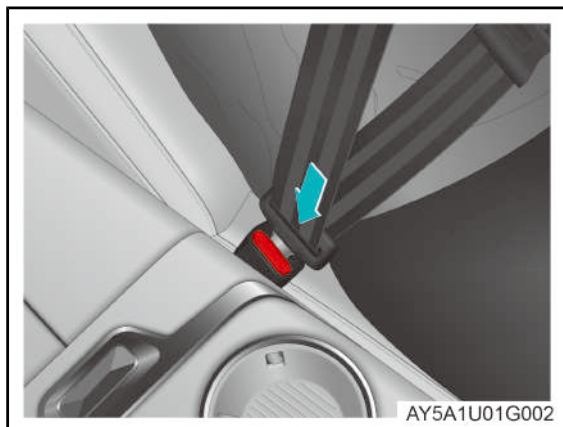
ℹ Consejo:

- ◆ El asiento del conductor puede desplazarse 270 mm hacia delante y hacia atrás. La posición estándar del asiento es de 60 mm al frente de la posición final. El ángulo estándar del respaldo del asiento es de 25°, ajustable 20° hacia delante y 66° hacia atrás. El asiento del conductor puede moverse 60 mm hacia arriba y hacia abajo y la altura estándar es de 20 mm desde la posición más baja.
- ◆ El asiento del pasajero delantero puede desplazarse 270 mm hacia delante y hacia atrás. La posición estándar del asiento es de 60 mm por delante de la posición final. El ángulo estándar del respaldo del asiento es de 25°, ajustable 20° hacia delante y 66° hacia atrás.

Uso adecuado de los cinturones de seguridad

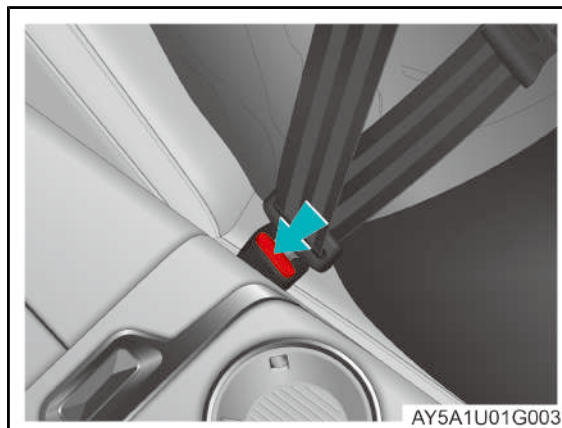
Utilice correctamente el cinturón de seguridad

1. Ajuste la posición sentada correcta.



2. Tire suavemente del cinturón de seguridad alrededor del pecho y las caderas e introduzca el cierre en la hebilla hasta que haga clic para bloquear el cinturón de seguridad.
3. Tire del cinturón de seguridad en sentido contrario para confirmar que el cinturón se ha bloqueado correctamente.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad.
 - La correa del hombro del cinturón de seguridad debe inclinarse por todo el hombro, pero no toque el cuello ni se resbale del hombro.
 - La parte del cinturón de seguridad debe atravesar la cadera lo más bajo posible.

desabrochar el cinturón de seguridad



1. Sostenga el cinturón de seguridad, presione el botón rojo junto a la hebilla del cinturón, y la lengua de bloqueo aparezca automáticamente.
2. Lleve lentamente la seguridad al retractor.



Peligro:

- ◆ Está prohibido colocar parte del cinturón de seguridad bajo el brazo.
- ◆ La parte del cinturón de seguridad debe extenderse lo más bajo posible a través de la cadera, y una posición demasiado alta o demasiado relajada puede causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida de los conductores y pasajeros debido a deslizamientos corporales en caso de colisión u otros accidentes en el vehículo.



Advertencia:

- ◆ Está prohibido desatar el cinturón de seguridad durante la conducción del vehículo o antes de detenerse por completo.
- ◆ Después de desplegar el cerrojo, el cinturón de seguridad debe guiarse a mano para que se retraiga lentamente para evitar lesiones accidentales al conductor y a los pasajeros cuando el cinturón de seguridad se retrae rápidamente.



Advertencias (continuación):

- ◆ Se aconseja a los pacientes y a las personas con discapacidad que sigan los consejos de su médico y que usen correctamente los cinturones de seguridad.
- ◆ Está prohibido colocar cualquier cosa entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.



Atención:

- ◆ Si el cinturón de seguridad no se puede retirar sin problemas, es necesario comprobar si está distorsionado o torcido. Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación o sustitución.

Cómo usan los cinturones de seguridad las mujeres embarazadas

El uso correcto del cinturón de seguridad por parte de las mujeres embarazadas puede reducir efectivamente las lesiones sufridas por las mujeres embarazadas y los fetos en caso de accidente de colisión o estacionamiento repentino.

La parte del cinturón de seguridad debe extenderse oblicuamente sobre todo el hombro, y la parte del cinturón de Seguridad debe extenderse lo más bajo posible sobre la cadera y evitar tocar el abdomen abultado. Los cinturones de seguridad deben estar extendidos y no comprimir la parte inferior del cuerpo de la embarazada.



Peligro:

- ◆ Siga los consejos de su médico y utilice correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ Es importante usar el cinturón de seguridad correctamente, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida de la mujer embarazada y el feto en caso de frenado de emergencia o colisión.



Advertencia:

- ◆ Está prohibido colocar cualquier cosa entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.



Pretensor del cinturón de seguridad

En caso de colisión, el pretensor del cinturón de seguridad aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para ralentizar el movimiento inercial del conductor y el pasajero y minimizar las lesiones por impacto sufridas por el conductor y el pasajero.



Advertencia:

- ◆ El pretensor del cinturón de seguridad solo se puede utilizar una vez.
- ◆ Antes de desguazar el vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION u otro tercero calificado para retirar y desechar el pretensor del cinturón de seguridad.



Consejo:

- ◆ El pretensor del cinturón de seguridad puede no activarse en caso de colisiones frontales, laterales o traseras leves, vuelcos y accidentes sin fuerzas frontales importantes.
- ◆ Es normal que el pretensor del cinturón de seguridad produzca una pequeña cantidad de humo cuando se activa.

Indicador de cinturón de seguridad no abrochado

Después de arrancar el vehículo, cuando el conductor o algún pasajero no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz indicadora del instrumento  parpadea o permanece encendida y el icono correspondiente  en el diagrama de estado del vehículo del instrumento se enciende.



Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo alcanza cierta velocidad, si el conductor o algún pasajero en el vehículo aún no usa el cinturón de seguridad, sonará el timbre y aparecerá un mensaje de texto en el panel de instrumentos para recordárselo.

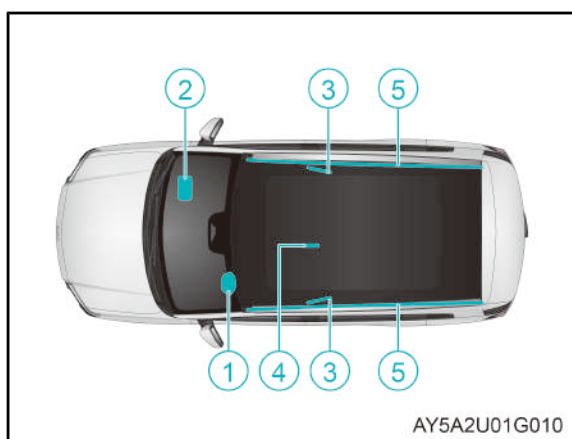


Instrucciones del airbag

Cuando el vehículo sufre ciertos impactos graves, el airbag se infla rápidamente y se despliega, cooperando con el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves a las personas en el vehículo en el momento del accidente.

Distribución del airbag

El sistema de airbag del vehículo consta de un airbag principal para el conductor (en el panel embellecedor del volante), un airbag para el pasajero delantero (en el panel de instrumentos delante del pasajero delantero), airbags laterales (en los asientos delanteros), un airbag central delantero (en el asiento del conductor) y cortinas de aire laterales (en los techos laterales izquierdo y derecho). La palabra «AIRBAG» en la zona correspondiente le avisa de la presencia de un airbag.



- ① Airbag de conducción principal
- ② Airbag para copiloto
- ③ Airbags laterales delanteros
- ④ Airbag central delantero
- ⑤ Cortinas de aire laterales

⚠ Peligro:

- ◆ El cinturón de seguridad debe ser utilizado correctamente por el conductor y todos los ocupantes del vehículo.
- ◆ El impacto de un airbag al desplegarse es tan grande que si el conductor o el pasajero están demasiado cerca del airbag, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Los bebés y niños pequeños mal protegidos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales como consecuencia del despliegue del airbag. Los bebés y niños pequeños que son demasiado pequeños para utilizar el cinturón de seguridad deben ir protegidos con un sistema de retención infantil adecuado.
- ◆ Está prohibido colocar, instalar o pegar cualquier artículo en áreas como el salpicadero y el volante. Cuando se despliega el airbag principal del conductor o el airbag del acompañante, estos objetos pueden salir despedidos, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Están prohibidos los accesorios del asiento que cubran las zonas de despliegue de los airbags laterales delanteros y del airbag central delantero (si está equipado). Estos accesorios pueden impedir el despliegue, provocar un fallo del sistema o hacer que se despliegue de forma inesperada, provocando lesiones graves o incluso la muerte.
- ◆ Está prohibido montar o fijar cualquier objeto en el parabrisas, el acristalamiento de la puerta, los montantes laterales, el lateral del techo u otras zonas.
- ◆ Está prohibido colgar perchas u otros objetos duros dentro del techo o en las manijas de seguridad. Si se despliegan las cortinas de aire laterales, estos objetos podrían salir despedidos, causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro vidas humanas.
- ◆ Queda prohibida la instalación, extracción, modificación, desmontaje o eliminación no autorizada del sistema de airbag.

**Peligro (continuación):**

- ◆ Antes de desguazar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION u otro tercero calificado para retirar y desechar la bolsa de aire.

**Advertencia:**

- ◆ Debe sentarse en una posición correcta y abrocharse el cinturón de seguridad mientras conduce.
- ◆ Ajuste el asiento delantero lo más lejos posible del salpicadero o del volante y enderece el respaldo al máximo.
- ◆ Está prohibido que los niños viajen en primera fila.
- ◆ Está prohibido sentarse en el borde del asiento o apoyarse en el salpicadero.
- ◆ Está prohibido apoyarse en las puertas y columnas laterales.
- ◆ Está prohibido colocarse objetos en las piernas durante el viaje.
- ◆ Está prohibido arrodillarse frente a las puertas en los asientos de los ocupantes o sacar cualquier parte del cuerpo fuera del vehículo.
- ◆ No toque ninguna parte relevante inmediatamente después de que se haya desplegado el airbag para evitar quemaduras.
- ◆ Si se siente sin aliento después de que se despliegue el airbag, abra una puerta o ventana para ventilar el vehículo, o salga del vehículo si está seguro de que es seguro hacerlo, y enjuague cualquier residuo de su cuerpo lo antes posible.
- ◆ El airbag solo se puede activar una vez y debe reemplazarse después de que el airbag se despliegue.

**Atención:**

- ◆ Está prohibido golpear o aplicar una fuerza excesiva en la zona donde se encuentran los componentes del airbag o en la puerta delantera, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento del airbag o su despliegue repentino.
- ◆ El sistema de airbag debe revisarse regularmente. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, se recomienda que se ponga en contacto con un punto de venta GAC AION lo antes posible para que revisen o sustituyan el sistema de airbag:
 - Cualquier airbag se despliega.
 - La parte delantera del vehículo, la parte de la puerta o el área circundante de la puerta están dañados o deformados, o el vehículo sufre un accidente que no es suficiente para causar el despliegue del airbag.
 - El airbag se encuentra con rasguños, grietas u otros daños.

**Consejo:**

- ◆ El conductor debe mantener una distancia de aproximadamente 25cm del airbag de conducción principal. Ajuste el asiento si el espacio detrás de su asiento es inferior a 25cm. Después de ajustar el asiento del conductor, asegúrese de que el conductor pueda controlar eficazmente los pedales, el volante y varios interruptores de control.
- ◆ Al revender su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sabe que el coche está equipado con airbags y le informa del registro de reemplazo del sistema de airbag.



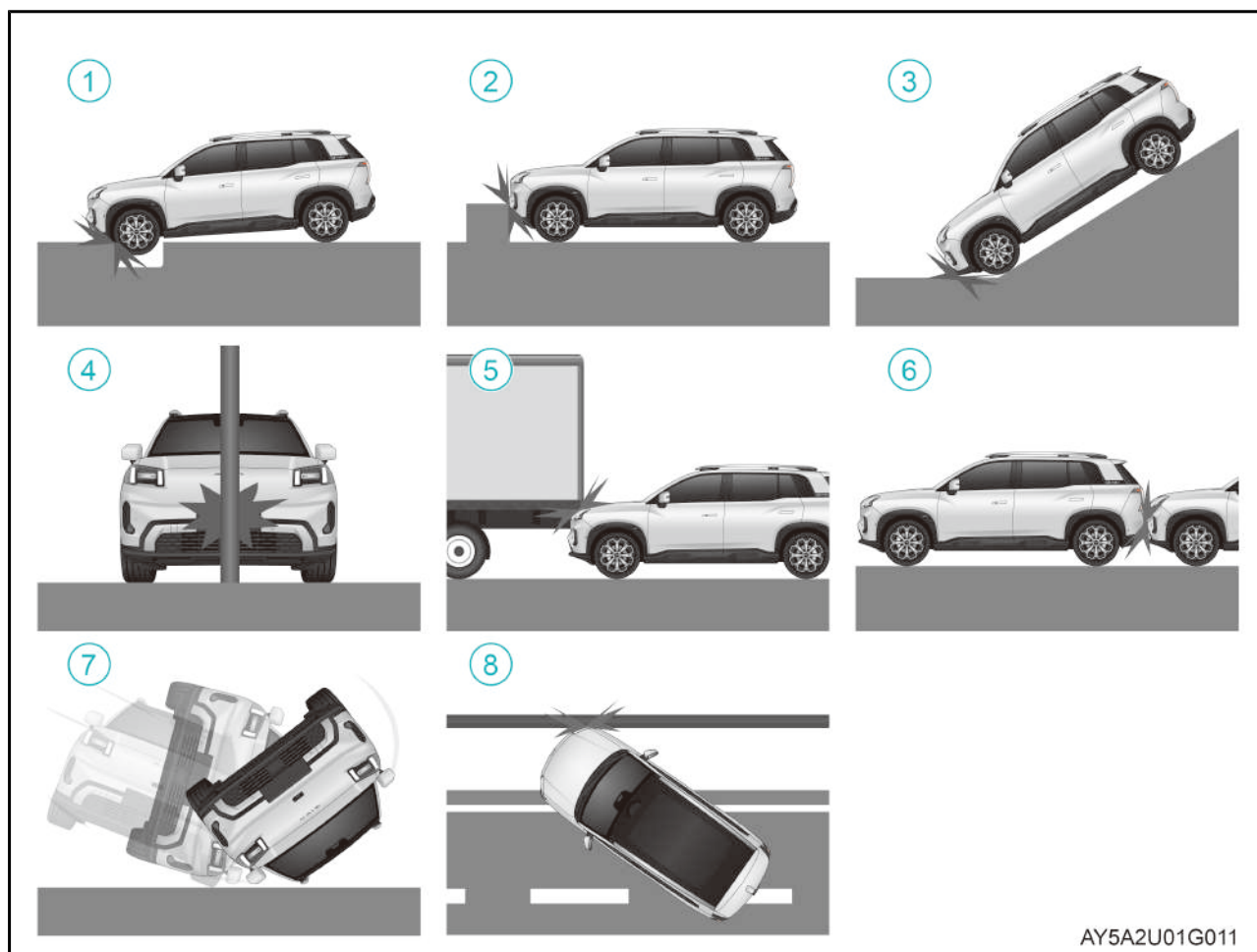
Luz de advertencia del airbag

Después de arrancar el vehículo, la luz de advertencia del sistema de airbag instrumentado  se enciende durante varios segundos y el sistema se apaga después de completar la autocomprobación. Si la luz de advertencia no se apaga después de la autocomprobación del sistema o se vuelve a encender después de apagarse, significa que el sistema de airbag está defectuoso, póngase en contacto con el distribuidor de GAC AION para su reparación o sustitución.



Despliegue del airbag

Si el airbag se despliega está relacionado con la velocidad, el ángulo de colisión, el tipo de accidente, los obstáculos y otros factores en el momento de la colisión del vehículo.



Los airbags pueden desplegarse en las siguientes situaciones:

- ① Al cruzar el surco más profundo, la parte delantera del coche golpea el suelo.
- ② Impacto en las protuberancia de la carretera, piedras de la calle, etc.
- ③ Al descender una pendiente pronunciada, la parte delantera del coche golpea el suelo.

El airbag no podrá desplegarse en las siguientes situaciones:

- ④ Golpe contra columnas de cemento, árboles u otros objetos delgados.
- ⑤ Golpe trasero bajo la parte trasera de un gran camión, como un camión.
- ⑥ El vehículo es embestido por detrás por otro vehículo.
- ⑦ El vehículo se volcó lateralmente.
- ⑧ Colisión no frontal con una pared o vehículo.

**Consejo:****◆ Cuando se despliega el airbag:**

- El airbag se despliega a una velocidad extremadamente alta (inflable), por lo que puede causar abrasiones leves, quemaduras, etc.
- Hace un ruido fuerte y produce una pequeña cantidad de humo.
- La zona del airbag y el airbag pueden estar calientes.
- El parabrisas puede romperse.
- El vehículo cortará la electricidad de alto voltaje automáticamente.
- La luz de advertencia de peligro se enciende automáticamente.



Instrucciones de viaje para niños



Hay una señal de advertencia en el parasol que prohíbe la instalación de dispositivos de protección infantil en el asiento del pasajero delantero. Asegúrese de seguirla.

 Peligro:

- ◆ Los asientos infantiles orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales, ya que el impacto de un inflado brusco del airbag del pasajero delantero en caso de accidente puede causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- ◆ Cuando utilice un dispositivo de protección infantil, asegúrese de seguir todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo e instalarlo correctamente. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenada de emergencia, giro de emergencia o accidente.
- ◆ Los niños en brazos no pueden reemplazar los asientos infantiles, y en caso de accidente, los niños pueden chocar contra el parabrisas o ser exprimidos.
- ◆ Está prohibido dejar a los niños solos en el automóvil o dejar que los niños usen llaves inteligentes.

 Peligro (continuación):

- ◆ Incluso si el niño está protegido en un asiento para niños, no permita que se apoye contra el área de despliegue del airbag, como la puerta o los pilares laterales. De lo contrario, el impacto del despliegue del airbag puede provocar que el niño sufra lesiones graves o incluso la muerte.
- ◆ Cuando se instalan ciertos tipos de asientos para niños en los asientos traseros, puede afectar el uso de cinturones de seguridad en asientos adyacentes.
- ◆ No deje que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está enredado en el cuello del niño, puede causar asfixia u otras lesiones graves e incluso poner en peligro la vida. Si esto ocurre y no se puede soltar la hebilla, se puede cortar el arnés con tijeras.

 Advertencia:

- ◆ Seleccione correctamente el asiento infantil en función de la edad, la estatura y el peso del niño.
- ◆ Antes de conducir, utilice los seguros para niños y bloquee las ventanillas de los ocupantes para evitar que los niños abran accidentalmente puertas o ventanillas.
- ◆ Al instalar un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero para que no obstaculice el asiento para niños y niñas.
- ◆ Si el asiento del conductor interfiere con el asiento para niños e impide su correcta instalación, el asiento para niños debe instalarse en el asiento trasero derecho.

⚠ Advertencias (continuación):

- ◆ El asiento del niño deberá utilizarse correctamente de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección del niño.
- ◆ Fije correctamente el dispositivo de protección infantil al asiento, aunque no se utilice. No deje un asiento infantil sin asegurar en el coche.

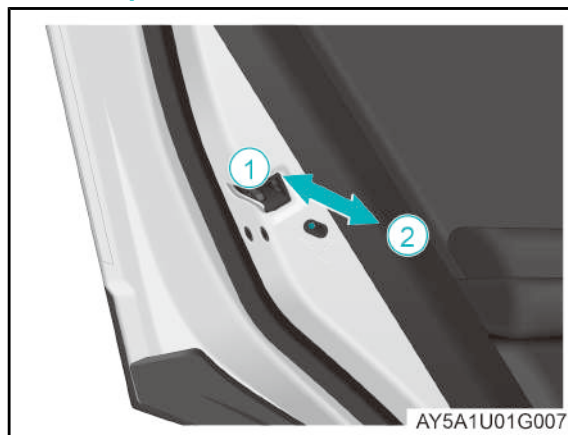
ⓘ Atención:

- ◆ Si el vehículo sufre un fuerte impacto debido a un accidente, etc., el dispositivo de protección infantil puede sufrir daños imperceptibles, por lo que no debe seguir utilizándolo.

ⓘ Consejo:

- ◆ Tenga siempre en cuenta y cumpla con las precauciones y leyes y reglamentos relacionados con los dispositivos de protección infantil.
- ◆ No todos los asientos para niños son adecuados para este coche. Antes de usar o comprar un asiento para niños, confirme que es adecuado para el vehículo.
- ◆ Los asientos para niños son muy restrictivos y envolviles. Se recomienda que se adhieran a ellos desde el nacimiento. Desarrolle la conciencia y el hábito de aceptar un asiento para niños desde una edad temprana. Si se usa de forma intermitente, los niños pueden desarrollar una mente aburrida.

Candado para niños

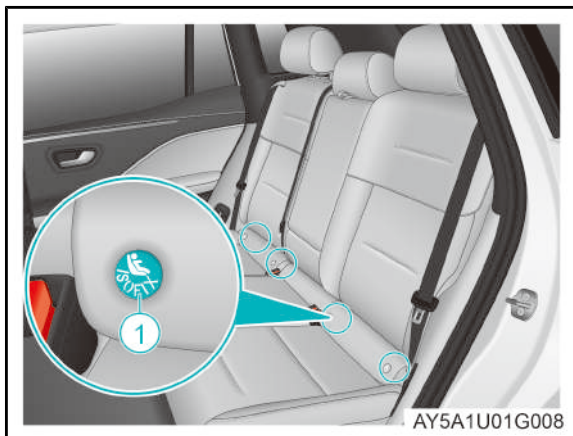


Cuando hay niños en el asiento trasero en el vehículo, marque el interruptor a la posición de bloqueo ② y cierre la puerta. En este caso, no podrá abrir esta puerta lateral en el automóvil. Evite que los niños abran accidentalmente la puerta.

Si desea desactivar la función de bloqueo para niños, puede abrir la puerta fuera del coche y luego marcar el interruptor a la posición de desbloqueo ①.

Dispositivos de protección infantil ISOFIX/ISIZE

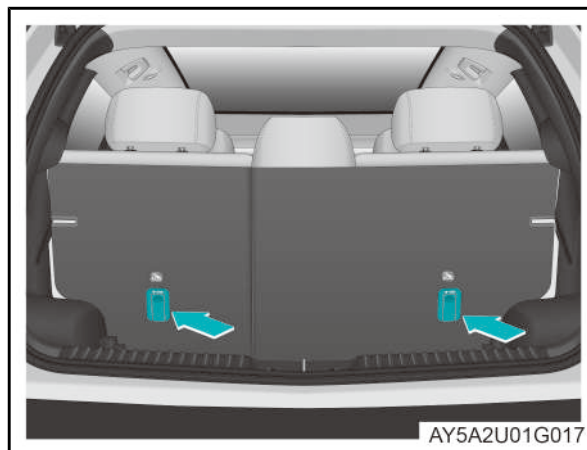
ISOFIX/ISIZE es una interfaz fija que se puede conectar rígidamente a un asiento para niños que soporta ISOFIX/ISIZE.



Los asientos traseros disponen de 4 puertos de fijación ISOFIX/ISIZE entre el respaldo y el cojín para el montaje de los asientos para niños. La etiqueta ① indica la ubicación de las interfaces fijas ISOFIX/ISIZE.

Dispositivo de protección infantil LATCH

La interfaz LATCH es una interfaz fija que permite una conexión suave con el asiento para niños que soporta LATCH.



La protección para niños LATCH está anclada en el respaldo del asiento trasero exterior.

Instalar correctamente los asientos de seguridad para niños

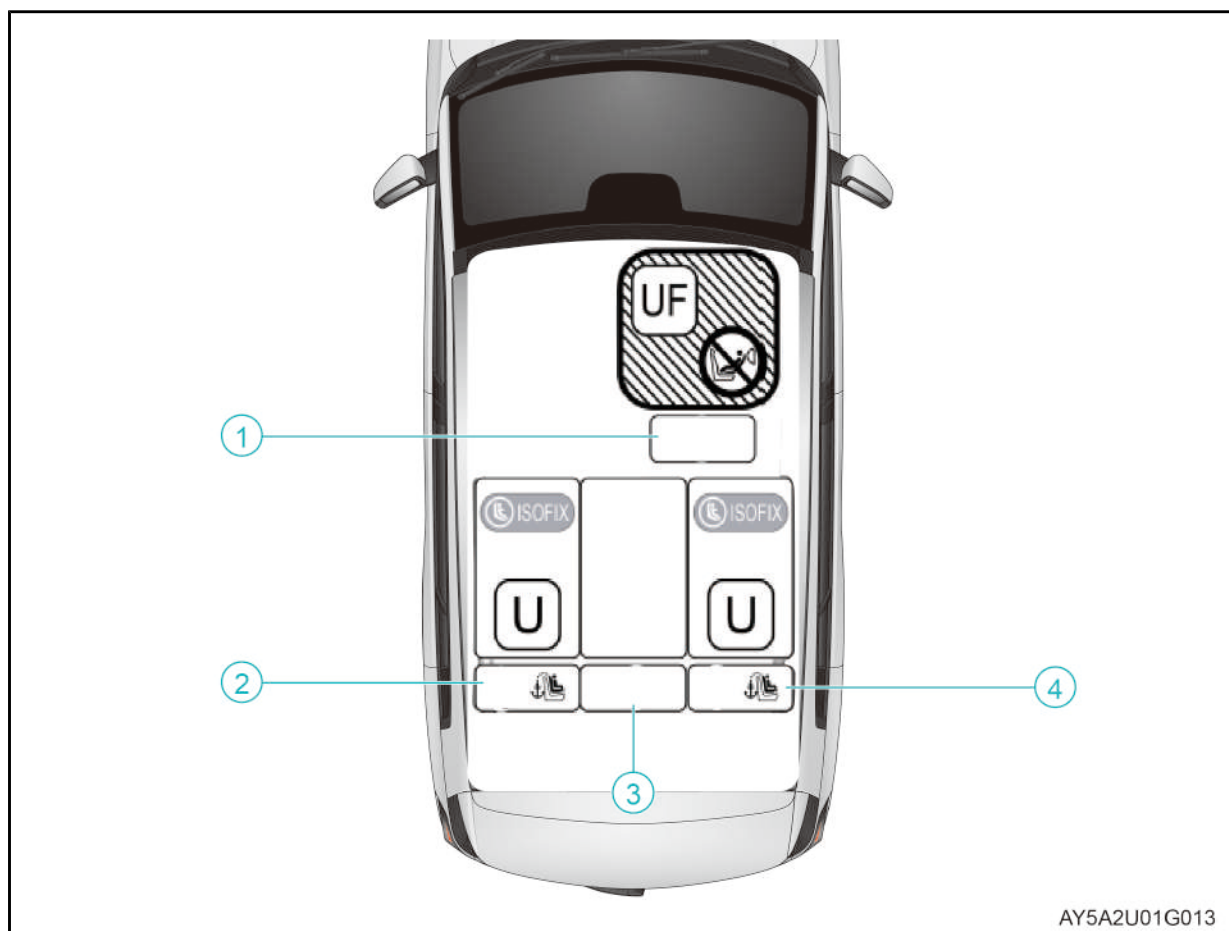
Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas afecte el rendimiento del asiento para niños durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas en la posición correspondiente al instalar el asiento para niños.

Para asientos para niños más grandes, si la instalación resulta difícil, puede mover el asiento delantero hacia adelante o hacia atrás o ajustar la inclinación del respaldo del asiento delantero.



Información sobre la idoneidad de los asientos infantiles para su instalación

Información sobre la idoneidad de los sistemas de retención infantil para diferentes posiciones de asiento:



- Adecuado para sistemas de retención infantil de categoría "universal" con cinturones de seguridad del vehículo.
- Adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de categoría "universal" con cinturones de seguridad del vehículo.
- Está prohibido el uso de sistemas de retención infantil orientados hacia atrás.
- Apto para sistemas de retención infantil i-Size e ISOFIX.
- La posición del asiento viene con anclaje Top Tether.
- Únicamente sistemas de retención infantil orientados hacia adelante.

Consejo:

- Algunos asientos de seguridad para niños tienen asignada una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clase de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta del asiento de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación adecuada, consulte el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños.

Posición fija correspondiente del asiento de seguridad para niños

Ítem	Grupo de calidad	Posición y número del asiento			
		①	②	③	④
		Fila delantera	Fila trasera		
			Lado izquierdo	Medio	Lado derecho
Adecuado para sistemas de retención infantil de categoría "universal" con cinturones de seguridad del vehículo	Grupo 0: <10 kg	×	√	×	√
	Grupo 0+: <13 kg				
	Grupo I: 9 ~ 18 kg	√	√	×	√
	Grupo II: 15 ~ 25 kg				
	Grupo III: 22~36kg				
Sistema de retención infantil i-Size o ISOFIX	≤150cm	×	√	×	√
Cuna portátil (L1, L2)	—	×	×	×	×
R1, R2, R3	Grupo 0: <10 kg	×	R3	×	R3
	Grupo 0+: <13 kg				
	Grupo I: 9 ~ 18 kg				
F2X, F2, F3	Grupo I: 9 ~ 18 kg	×	F3	×	F3

Algunos asientos de seguridad para niños tienen asignada una clase de tamaño. Siempre verifique la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta del asiento de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación adecuada, consulte el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños.



Recomendaciones de asientos de seguridad para niños

El modelo de asiento de seguridad para niños recomendado es Joie Every Stage FX.

Las notas de instalación son las siguientes:

- ◇ Ajuste del cuerpo del asiento: se recomienda la instalación inversa.
- ◇ Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas del asiento infantil esté a la misma altura que los hombros del niño.

Consejo:

- ◆ Durante la instalación real del asiento de seguridad para niños, asegúrese de consultar el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños para instalarlo correctamente.

Encendido y apagado del coche completo

Encender la alimentación del vehículo completo

Después de desbloquear el vehículo, abra cualquiera de las puertas delanteras, la pantalla de control central se iluminará y toda la alimentación del vehículo se encenderá automáticamente.

Encendido remoto del aire acondicionado

Con la alimentación de todo el vehículo apagada, después de pulsar el botón de bloqueo  de la llave inteligente dentro del alcance efectivo, pulse rápidamente el botón de encendido remoto del aire acondicionado  de la llave inteligente y manténgalo pulsado hasta que parpadeen los intermitentes, el encendido remoto se realiza correctamente y el aire acondicionado se enciende para regular la temperatura automáticamente.

Entra en el estado de conducción

Cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno, gire la palanca de cambios para seleccionar la marcha que necesita, la luz indicadora del instrumento **READY** se encenderá y el vehículo entrará en estado de conducción.

Apagar la alimentación del vehículo completo

Después de conducir, detenga el vehículo, cambie a la marcha "P", el ocupante delantero abandona el vehículo y lo bloquea, y la alimentación del vehículo completo se apaga automáticamente.



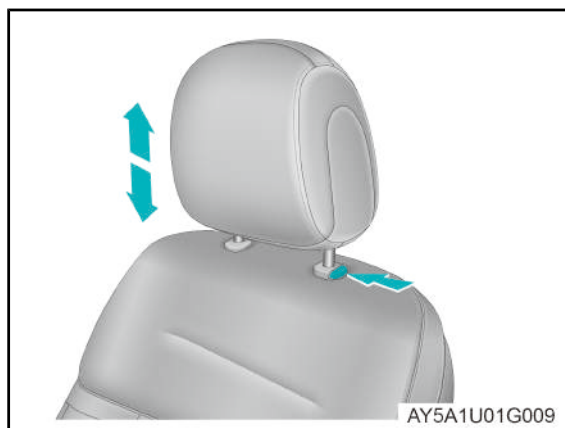
Consejo:

- ◆ Si el conductor abandona el vehículo y el ocupante todavía está en el vehículo en este momento, la fuente de alimentación del vehículo completo no se apagará automáticamente y los aparatos eléctricos de a bordo permanecerán en condiciones de funcionamiento.
- ◆ Al abrir la puerta delantera, la alimentación de todo el vehículo se enciende automáticamente, y si no hay ningún conductor o pasajero en la fila delantera, el vehículo se apaga automáticamente después de cierto tiempo para ahorrar energía.
- ◆ Después de conducir, cambie a la marcha "P". Si el ocupante delantero abandona el vehículo y no está bloqueado, el vehículo completo no se apagará automáticamente. Sin embargo, cuando el nivel de la batería es demasiado bajo, el vehículo completo se apagará automáticamente.
- ◆ Si el vehículo está en el estado de consumo de energía durante mucho tiempo, en la pantalla de control central aparecerá una ventanilla para indicar que la alimentación de todo el vehículo se apagará automáticamente después de 60 segundos.
- ◆ Después del encendido remoto, se puede apagar la alimentación de todo el vehículo mediante una pulsación larga del botón de encendido del aire acondicionado  de la llave inteligente.
- ◆ Después de encender el control remoto, si no hay operación en el vehículo, el vehículo apagará automáticamente el vehículo completo después de un período de tiempo.
- ◆ La alimentación del vehículo se puede apagar a través de la pantalla de control central.



Ajuste del asiento

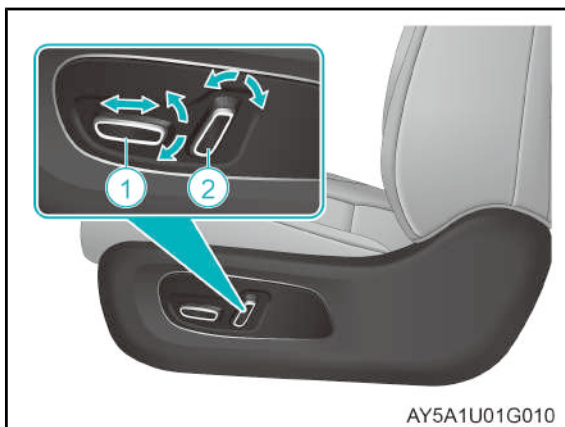
Ajuste del reposacabezas



Tire del reposacabezas hasta la posición adecuada.

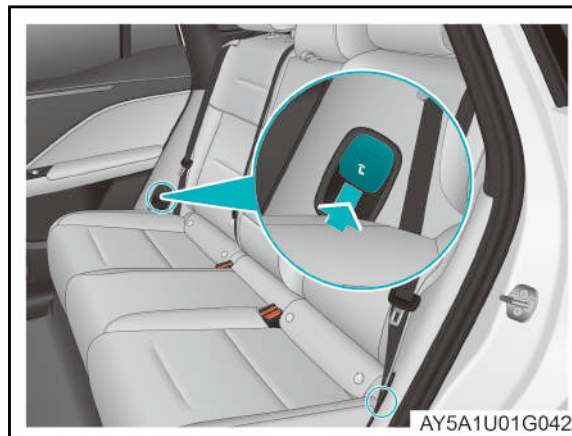
Pulse el botón del reposacabezas mientras presiona el reposacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada para soltar el botón.

Ajuste del asiento delantero



- ◇ Pulse el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia delante y hacia atrás ① para ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento.
- ◇ Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia arriba y hacia abajo ② para ajustar la altura del asiento.
- ◇ Mueva el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás ② para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Ajuste del asiento trasero

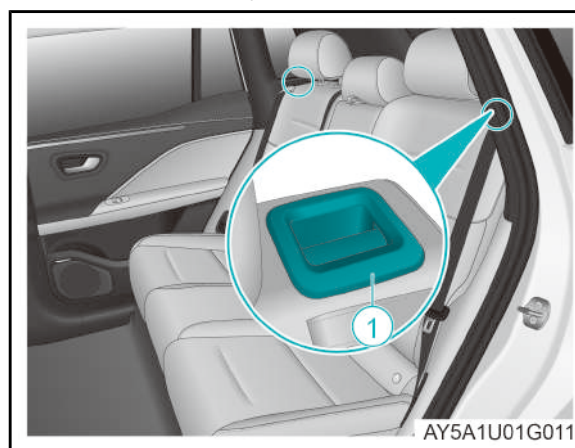


Ajustar el ángulo del respaldo del asiento

- ◇ Levante la manija plegable del asiento trasero, tire del asiento trasero hacia adelante o empújelo hacia atrás hasta la posición adecuada y luego bloquéelo.

Abatimiento y restauración de respaldos de asientos traseros

1. Ajuste el reposacabezas de la fila trasera a la posición más baja.



2. Para desbloquear el respaldo del asiento trasero, tire de las hebillas plegables ① situadas en los dos lados del asiento trasero.
3. Tire del respaldo del asiento trasero hacia adelante en contacto con el cojín y doble el respaldo del asiento trasero.

Empuje el respaldo del asiento trasero en contacto con el cojín de nuevo a la posición bloqueada para restaurar el respaldo del asiento trasero.

Memoria del asiento del conductor

El asiento del conductor tiene la función de memoria del asiento. Después de subir al automóvil y operar la pantalla de control central, el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición asociada.

Cómo configurar la posición de memoria del asiento del conductor:

1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Opere la pantalla de control central para confirmar que se ha guardado la ubicación actual.

Memoria del asiento del piloto

El asiento del pasajero delantero tiene la función de memoria del asiento. Después de subir al automóvil y operar la pantalla de control central, el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición asociada. .

Cómo configurar la posición de memoria del asiento del copiloto:

1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Opere la pantalla de control central para confirmar que se ha guardado la ubicación actual.

Función de bienvenida al asiento*

Después de activar la función de bienvenida del asiento del conductor/ del pasajero delantero a través de la pantalla de control central, con el vehículo parado y la puerta del conductor/ del pasajero trasero abierta, y el vehículo en la marcha «P», el asiento del conductor/ del pasajero trasero se desplazará automáticamente hacia atrás por una cierta distancia, lo que es conveniente para que el conductor y los pasajeros entren y salgan del vehículo. Después de cerrar la puerta del conductor / del pasajero delantero, el asiento correspondiente volverá automáticamente a su posición original.



Peligro:

- ◆ No incline demasiado el respaldo del asiento, de lo contrario, la parte del cinturón de seguridad puede deslizarse sobre la cadera y estrangular el abdomen directamente, o la parte del hombro del cinturón de seguridad toca el cuello, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves o incluso lesiones potencialmente mortales en caso de accidente.
- ◆ Está prohibido viajar en un asiento plegado o en el maletero mientras se conduce.



Advertencia:

- ◆ No ajuste los asientos mientras conduce.
- ◆ Tenga cuidado de no lesionar a otros ocupantes al ajustar la posición del asiento.
- ◆ Asegúrese de que haya suficiente espacio en el pie para evitar pellizcos.
- ◆ No coloque la mano debajo del asiento o cerca de las partes móviles para evitar pellizcos.



Atención:

- ◆ Cuando el respaldo de la fila actual de asientos está plano, está prohibido montar o colocar objetos pesados en el respaldo, de lo contrario el asiento puede dañarse.
- ◆ Al plegar y restaurar el respaldo del asiento trasero, preste atención a la operación lenta para evitar daños o mal funcionamiento del cinturón de seguridad trasero debido a la rápida bajada y subida del respaldo.



 Consejo:

- ◆ En algunos modelos se pueden ajustar los asientos delanteros a través de la pantalla de control central.
- ◆ En algunos modelos se puede configurar la función de masaje de los asientos delanteros a través de la pantalla de control central.
- ◆ En algunos modelos se pueden configurar la función de bienvenida del asiento a través de la pantalla de control central.
- ◆ Después de ajustar la posición de los asientos delanteros, la pantalla de control central le solicitará que guarde la nueva posición. Si no es necesario actualizar la posición de memoria, ignore el mensaje.
- ◆ Cuando se pierde la posición del asiento y no se puede recuperar la posición de la memoria o la función de bienvenida del asiento (si está equipada) deja de trabajar, se puede accionar el interruptor físico según las indicaciones de la pantalla de control central para el aprendizaje.
- ◆ El asiento eléctrico no se puede ajustar durante un periodo de tiempo después de la colisión.
- ◆ El respaldo del asiento trasero tiene un diseño de plegado dividido de 4/6, y cuando necesites plegar un solo respaldo, levanta el cierre plegable lateral del asiento trasero correspondiente.

Ajuste del retrovisor exterior**Ajuste del retrovisor exterior**

Haga clic en el modelo de automóvil en la interfaz principal de la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de control de los espejos retrovisores exteriores, gire el volante de dirección y ajuste las lentes de los espejos retrovisores exteriores al ángulo apropiado.

Memoria de espejos retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores tienen la función de memoria. Después de subir al automóvil y operar la pantalla de control central, los espejos retrovisores exteriores se ajustarán automáticamente a la posición asociada.

Cómo configurar la posición de memoria del espejo retrovisor exterior:

- ◇ Seleccione el ajuste de la posición de memoria en la pantalla de control central, ajuste los espejos retrovisores exteriores al ángulo apropiado a través del volante de dirección y confirme para guardar la posición actual.

**Peligro:**

- ◆ Está prohibido ajustar los retrovisores exteriores durante la conducción.
- ◆ La imagen del objeto reflejada por el espejo exterior es más pequeña que la situación real, y la distancia real entre el objeto y el vehículo estará más cerca de lo que parece. No estime mal la distancia a la parte trasera y cause un accidente.

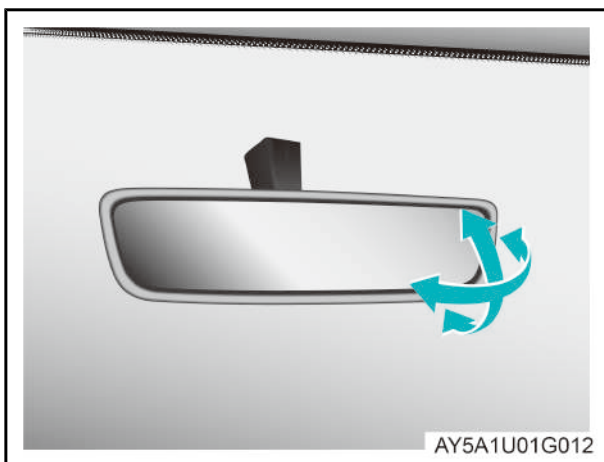
**Consejo:**

- ◆ Si ajusta la posición de los espejos retrovisores exteriores, la pantalla de control central le solicitará que guarde la nueva posición. Si no es necesario actualizar la posición de memoria, ignore el mensaje.



Ajuste del retrovisor interior

Antes de conducir, ajuste los espejos retrovisores interiores al ángulo adecuado.



Ajuste el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, a la izquierda y a la derecha a la posición óptima del retrovisor.

Cuando la luz trasera del coche sea demasiado fuerte, el retrovisor interior antideslumbrante automático del automóvil ajustará automáticamente el efecto de reflexión especular para mejorar el fenómeno deslumbrante. .

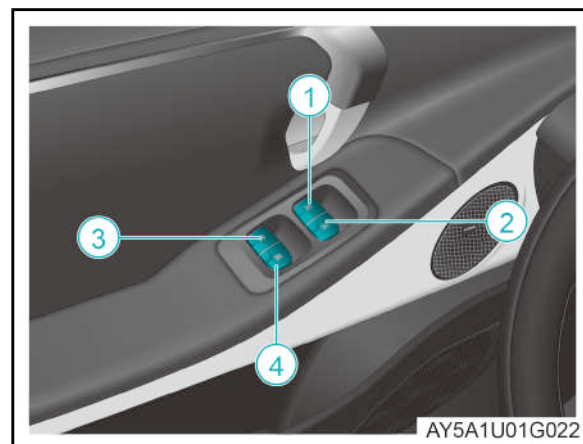


Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar los espejos retrovisores interiores durante la conducción.

Control de ventanas

Introducción a los botones de elevalunas del conductor principal



- ① Botón de elevalunas lateral del conductor principal
- ② Botón de elevalunas lateral del copiloto
- ③ Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
- ④ Botón del elevalunas eléctrico trasero derecho

Ajuste de la ventana lateral del conductor principal

Toque o tire suavemente del botón correspondiente de la ventana y manténgalo presionado, ajuste la ventana a la posición deseada y suéltela.

Pulse o tire del botón correspondiente de la ventana para soltarla después de superar el punto de presión, la ventana se abrirá o cerrará automáticamente por completo. (Levantamiento con un solo clic)

Accione el botón durante el levantamiento de la ventana para detener la ventana en su posición actual.

Función antipellizco de la ventana

Si el vidrio de la ventana se bloquea cuando se eleva automáticamente, el vidrio de la ventana dejará de subir e inmediatamente bajará por una cierta distancia.

**Advertencia:**

- ◆ El conductor es responsable del funcionamiento de todas las elevalunas, incluido el funcionamiento de los ocupantes. Está prohibido que los niños operen elevalunas para evitar que causen lesiones a los niños u otros ocupantes.
- ◆ Cuando haya niños en el vehículo, se recomienda activar la función de bloqueo de la ventana del ocupante.
- ◆ Al operar la ventana, asegúrese de no pellizcar ninguna parte del cuerpo del ocupante.
- ◆ Está prohibido utilizar deliberadamente cualquier método para probar la función anti-pinchazo.
- ◆ Cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

**Atención:**

- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanas al mismo tiempo, de lo contrario el vehículo puede dañarse.
- ◆ Está prohibido operar la misma ventana en la dirección opuesta usando el botón de elevalunas en la puerta delantera izquierda y el botón de elevalunas en el otro lado del ocupante, de lo contrario, el elevalunas puede dejar de funcionar.
- ◆ Realizar operaciones de izaje con un solo clic varias veces en un corto período de tiempo puede hacer que la función de izaje con un solo clic se desactive temporalmente.
- ◆ Activar la función anti pellizco de la ventana varias veces en un corto período de tiempo puede provocar que falle la función anti pellizco de la ventana.

**Atención (continuación):**

- ◆ Después de que se levante la ventana o falle la función anti-pinchazo, se debe realizar la operación de inicialización para restaurar la función. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencia -- Emergencia del propietario -- Inicialización de la ventana")

**Consejo:**

- ◆ Algunos modelos pueden controlar la apertura y el cierre de la ventana a través de la pantalla de control central.
- ◆ En algunos modelos se puede controlar el bloqueo de ventanas a través de la pantalla de control central.
- ◆ En algunos modelos se pueden abrir y cerrar las ventanas mediante control por voz.
- ◆ La ventana lateral del ocupante se utiliza de la misma manera que la ventana principal lateral del conductor.
- ◆ Después de salir del vehículo, si hay una ventana abierta, cuando el vehículo detecte lluvia, la ventana de cuatro puertas se cerrará automáticamente una vez. (Si está configurado)
- ◆ Con el vehículo apagado, si alguna ventana no está completamente cerrada (cuando la función de cierre automático de ventanas del bloqueo del vehículo no está activada), cuando se abre la puerta del conductor, el instrumento activará un recordatorio de ventana no cerrada. (Si está configurado)
- ◆ Antes de salir del vehículo, compruebe que la ventanilla está cerrada.



Control del parasol

Apertura y cierre de la sombrilla

Haga clic en el botón  de la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de control de apertura y cierre de "Mi Vehículo", haga clic en el botón suave para abrir o cerrar el parasol y el parasol se abrirá o cerrará automáticamente. Durante el movimiento del sombrilla, haga clic en el botón suave de pausa para detener el movimiento del parasol.

Función anti pellizco del parasol

Si el parasol se obstruye durante el cierre automático, el parasol dejará de cerrarse e inmediatamente se abrirá por una cierta distancia.



Advertencia:

- ◆ El conductor es responsable de las operaciones del parasol, incluido aquellas por los pasajeros. Para evitar operaciones accidentales (especialmente por parte de niños), no permita que los niños operen el parasol, de lo contrario el parasol podría pellizcar a los niños u otros pasajeros.
- ◆ Al operar el parasol, asegúrese de no pellizcar ninguna parte del cuerpo del pasajero.
- ◆ No active nunca la función antipellizcos pellizcando deliberadamente cualquier parte del cuerpo.
- ◆ La función anti pellizco puede no funcionar si el parasol está a punto de cerrarse completamente al pellizcar un objeto.



Atención:

- ◆ Si falla la función automática de apertura y cierre del parasol, puede seguir la operación de inicialización para aprender a restablecer la función automática de apertura y cierre. (Para más detalles, consulte la sección "Medidas de emergencia - Emergencia para el propietario - Inicialización del parasol").



Atención (continuación):

- ◆ Si falla la función anti pellizco del parasol, puede seguir la operación de inicialización para aprender a restablecer la función anti pellizco. (Para más detalles, consulte la sección "Medidas de emergencia - Emergencia para el propietario - Inicialización del parasol").

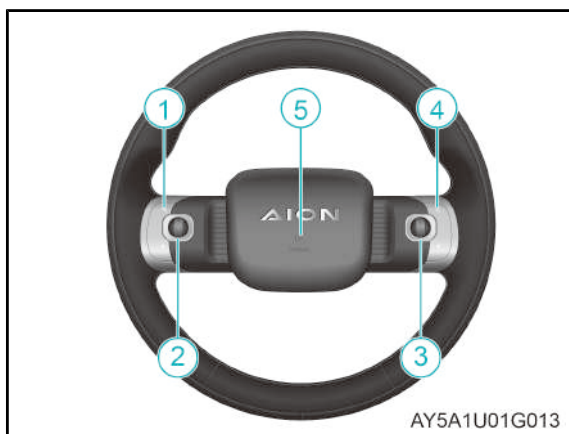


Consejo:

- ◆ En algunos modelos se pueden abrir y cerrar el parasol mediante control por voz.



Control del volante



① Botones en el lado izquierdo del volante

- Si entra una llamada, presione brevemente para responder y presione prolongadamente para rechazar la llamada Bluetooth; presione brevemente para colgar la llamada Bluetooth. Si no hay ninguna llamada entrante, presione para acceder a la interfaz de marcación telefónica/configuración Bluetooth.
- *: Presione brevemente para acceder a la función de acceso directo, presione prolongadamente para acceder a la configuración de la función de acceso directo.

② Rueda de desplazamiento en el lado izquierdo del volante

- Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar el volumen, mueva hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar de pista y presione para pausar/reproducir.

③ Rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante

- Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar la velocidad de cruce, mueva hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la distancia de seguimiento, presione brevemente OK / presione prolongadamente para inicializar la presión de los neumáticos.

④ Botones en el lado derecho del volante

- : Despertar/finalizar voz.

- *: Presione brevemente para acceder a la función de acceso directo, presione prolongadamente para acceder a la configuración de la función de acceso directo.

⑤ Logotipo de bocina

- Al pulsar esta zona, el claxon suena; al soltarla, el claxon deja de sonar.



Consejo:

- ◆ Los botones del volante pueden variar en función de la configuración real del vehículo.
- ◆ Algunas de las funciones de los botones del volante solo se pueden realizar cuando se cumplen ciertas condiciones.

Configuración de la función de acceso directo del volante



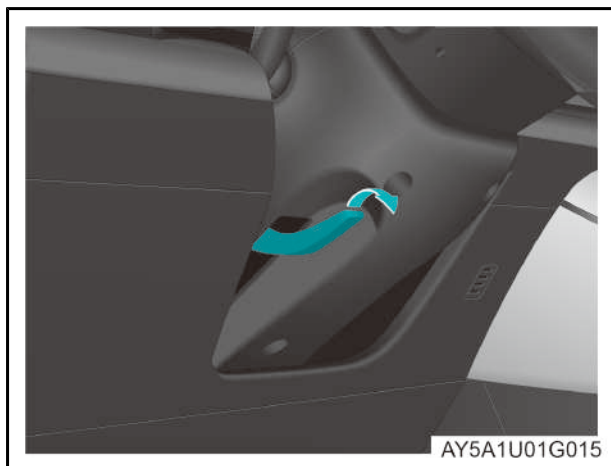
Mantenga presionado el botón izquierdo/derecho *, la interfaz de la pantalla de control central saltará al ítem de configuración del botón personalizado izquierdo/derecho, seleccione la función de acceso rápido requerida y complete la configuración.

El botón izquierdo * está predeterminado para cambiar la VISTA del instrumento, y el botón derecho * está predeterminado para cambiar la fuente de audio con un solo clic.



Ajuste del volante

Antes de conducir, ajuste el volante a la posición adecuada para una conducción más cómoda y segura.



1. Desbloquee el volante tirando de la manija de bloqueo del volante hacia abajo.
2. Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Tire hacia atrás de la manija de bloqueo del volante para bloquear el volante.



Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el volante mientras se conduce, de lo contrario puede hacer que el conductor opere mal el vehículo y provoque un accidente, lo que provocará lesiones graves o incluso la vida.
- ◆ Después de ajustar el volante, asegúrese de que el volante esté firmemente bloqueado, de lo contrario, el volante puede moverse repentinamente y causar un accidente, lo que puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

Puerta de bloqueo interior



Antes de conducir, bloquee las puertas a través de la pantalla de control central.



Consejo:

- ◆ Cuando haya una puerta en estado no cerrado, habrá un aviso en el salpicadero de que la puerta no está cerrada.



Carga inalámbrica para móviles

Activar y desactivar la carga inalámbrica para teléfonos móviles

Con todas las puertas cerradas, haga clic en el icono  en la esquina superior derecha de la pantalla de control central para abrir la interfaz de control de carga inalámbrica y activar o desactivar la función de carga inalámbrica en la interfaz de control.

Carga inalámbrica para móviles



Coloque un teléfono móvil que soporta carga inalámbrica en el área de carga inalámbrica. Para garantizar una buena experiencia de carga inalámbrica, se recomienda colocar el teléfono móvil lo más cerca posible de la salida de aire en la parte trasera del área de carga y alinear la bobina de carga del teléfono móvil con el área de carga como se muestra en la imagen.

Visualización del estado de carga inalámbrica del teléfono móvil.

El estado de funcionamiento de la carga inalámbrica del teléfono móvil se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de control central, de la siguiente manera:

Icono	Información de estado
	La función de carga está activada, pero el teléfono no se carga.
	Cargando o carga completada
	Anormalidad de carga

Icono	Información de estado
	La función de carga está apagada
	La función de carga está bloqueada y no está disponible temporalmente.



Advertencia:

- ◆ Antes de cargar, asegúrese de que no haya tarjetas de crédito, tarjetas bancarias, tarjetas de autobús, tarjetas de identificación u otros objetos magnéticos en el área de carga, de lo contrario podrían dañarse durante el proceso de carga.
- ◆ Antes de cargar, asegúrese de que no haya objetos metálicos extraños como monedas, llaves, anillos, etc. en el área de carga; de lo contrario, podrían calentarse durante el proceso de carga y provocar riesgos de seguridad.
- ◆ Si encuentra objetos metálicos extraños en el área de carga durante la carga, no los retire inmediatamente con las manos para evitar quemaduras. Primero usted debe apagar la función de carga inalámbrica de su teléfono móvil y esperar a que se enfríe antes de retirar objetos extraños.
- ◆ Está prohibido comprobar el estado de carga de los teléfonos móviles mientras se conduce para evitar provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No deje su teléfono móvil a ser cargado en el vehículo cuando no haya nadie adentro.



Atención:

- ◆ Evita derramar líquidos en la zona de carga para no dañar el módulo de carga inalámbrica de tu teléfono.



Atención (continuación):

- ◆ No derrame objetos pequeños como piedras pequeñas, arena, pan rallado, trozos de papel, etc. en el área de carga para evitar que entren en el ventilador interno y causen ruidos o daños.
- ◆ No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica del teléfono móvil para evitar dañar el módulo de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- ◆ Cuando hay una anomalía en la carga inalámbrica del teléfono móvil, aparecerá el mensaje de error correspondiente después de hacer clic en el icono de carga inalámbrica. Puede seguir las instrucciones para eliminar el error. Si no se puede eliminar, deje de usarlo y comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para repararlo a tiempo.

Aviso (continuación):

- ◆ En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede dejar de cargarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga, es necesario volver a colocarlo.
- ◆ La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación del vehículo y del teléfono móvil. Si el vehículo o el teléfono móvil falla, es posible que no sea posible cargarlo.
- ◆ En caso del uso anormal (como bobina de carga inalámbrica externa, etc.), el desmontaje, modificación, u otras operaciones del sistema de carga inalámbrica, el servicio de garantía será inválido.
- ◆ Cuando se pisa el pedal del freno y se cierra la puerta del automóvil, es posible que la carga inalámbrica se interrumpa por un breve período.

Consejo:

- ◆ Sólo los teléfonos móviles que soportan la carga inalámbrica pueden utilizar la función de carga inalámbrica de teléfonos móviles.
- ◆ La función de carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento normal de los dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos. Consulte a su médico para conocer las precauciones pertinentes antes de utilizar esta función.
- ◆ Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez y la potencia máxima de carga es de 50W.
- ◆ Una funda protectora de teléfono móvil demasiado gruesa puede reducir el rendimiento de la carga o provocar que no se cargue.
- ◆ La carga inalámbrica puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y se reanudará cuando la temperatura baje.



Control del aire acondicionado

Zona de control rápido del aire acondicionado

Con el área de control rápido del aire acondicionado en la parte inferior de la pantalla de control central se puede encender rápidamente el aire acondicionado. Después de encenderlo, mantenga presionado o arrastre directamente la cifra de temperatura o volumen de aire y aparecerá un control de ajuste rápido. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar rápidamente la temperatura del aire acondicionado o el volumen del aire.

Encender y apagar el aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado esté apagado, haga clic en el botón suave "Encender el aire acondicionado" en el área de control rápido del aire acondicionado en la pantalla de control central para encender el aire acondicionado.

Cuando el aire acondicionado esté encendido, haga clic en el botón programable de la interfaz de control del aire acondicionado  en la pantalla de control central para apagar el aire acondicionado.



Consejo:

- ◆ El modo automático se desactiva al ajustar los parámetros del aire acondicionado, como el volumen de aire y el modo de salida de aire.

Configuración del aire acondicionado

En cualquier interfaz de la pantalla de control central, haga clic en la cifra de temperatura o volumen de aire de la zona de control rápido del aire acondicionado situada en la parte inferior para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado y configurarlo.

- ◇ Deslice en la zona de control de temperatura de la interfaz de control del aire acondicionado para ajustar la temperatura del aire acondicionado.
- ◇ Deslice en la zona de control del volumen de aire de la interfaz de control del aire acondicionado para ajustar el volumen de aire del aire acondicionado.



Encender o apagar el aire acondicionado

AUTO

Activar el modo automático

A/C

Encender o apagar el compresor del aire acondicionado

ECO

Activar el modo de ahorro de energía del aire acondicionado



Encender el modo de soplado a los pies del aire acondicionado.



Encender el modo de soplado a la cara del aire acondicionado.



Activar el modo de soplado a las ventanas del aire acondicionado



Cambiar el modo de circulación del aire acondicionado



Activar o desactivar las funciones de antihielo y desempañado de la ventana delantera



Activar o desactivar las funciones de antihielo y desempañado del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores.

同歩

Activar o desactivar el modo de sincronización de las temperaturas del conductor y del copiloto.

Calentamiento, enfriamiento o ventilación rápidos

Cuando necesite enfriar o calentar el interior del automóvil rápidamente, puede elegir la escena de enfriamiento rápido o calentamiento rápido.

Cuando se necesita ventilación, se pueden seleccionar la escena de ventilación.

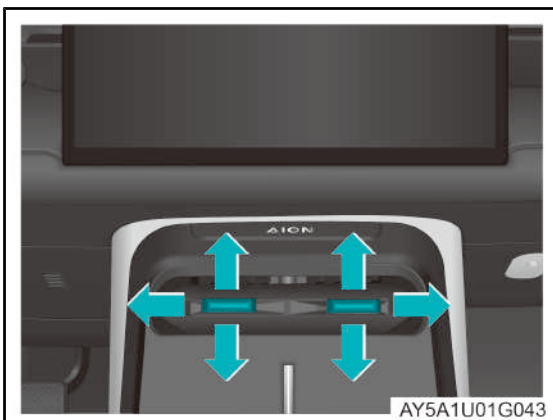
Desinfección remota con un solo clic

Con el vehículo parado y el nivel de alimentación de todo el vehículo bueno, al activar la función de desinfección remota de un solo clic a través de AION APP, el sistema de aire acondicionado purificará el aire del interior del vehículo mediante alta temperatura y filtración, creando una cabina ecológica y saludable para usted.



Distribución y funcionamiento de las salidas de aire

Salida de aire de escape delantera



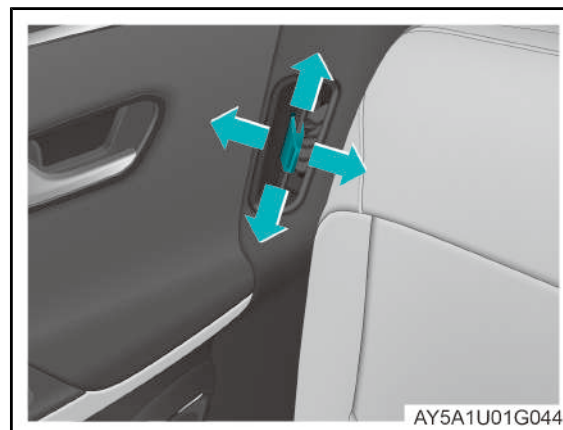
- ◇ Mueva la palanca de ventilación frontal hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire que sopla por la ventilación frontal.
- ◇ Mueva la horquilla de salida de aire a la posición límite izquierda y derecha, y podrá controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrar la salida de aire.



Consejo:

- ◆ El método de ajuste de la salida de aire de escape delantero es generalmente el mismo, y la salida de aire central del escape delantero se presenta aquí como ejemplo.

Salida de aire de escape trasera



- ◇ Mueva la horquilla de salida de aire de escape trasera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y ajuste la dirección de la salida de aire de escape trasera.
- ◇ Mueva la horquilla de salida de aire hacia arriba y hacia abajo hasta la posición extrema para controlar la salida de aire hasta la apertura máxima o cerrar la salida de aire.



Advertencia:

- ◆ La circulación prolongada del aire hace que el dióxido de carbono se acumule en el vehículo, lo que no es propicio para que el conductor permanezca despierto.
- ◆ El uso de la circulación de aire en climas fríos o lluviosos puede hacer que las ventanas se empañen, afectando la visión del conductor.
- ◆ El uso de la función de descongelación/desempañamiento antes de su uso puede causar escarcha en el exterior del parabrisas delantero e interferir con la visión del conductor.

i Consejo:

- ◆ En el modo automático, cuando la temperatura del aire de salida es alta, la mayor parte del aire acondicionado sopla hacia los pies; cuando la temperatura del aire de salida es baja, la mayor parte del aire acondicionado sopla hacia la cara.
- ◆ Con el aire acondicionado encendido, pulse el botón blando A/C en la pantalla de control central y el sistema de aire acondicionado dejará de enfriar y soplará el aire natural.
- ◆ Si la función de descongelación/desempañado del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores no se ha desactivado manualmente, se apagará automáticamente después de un tiempo de funcionamiento continuo.
- ◆ La temperatura que se muestra en la consola central es el valor objetivo de la temperatura establecida, no el valor medido real de la temperatura interior.
- ◆ Para garantizar una distribución óptima del aire, asegúrese de que las rejillas de ventilación del vehículo están abiertas.
- ◆ En algunos modelos se pueden controlar el interruptor del aire acondicionado, el ajuste de temperatura, el ajuste del volumen de aire, etc. mediante control por voz.
- ◆ Después de que el vehículo entre en el modo de conducción de ahorro de energía o de ahorro de energía extremo, el aire acondicionado también entrará en el estado de ahorro de energía ECO.
- ◆ Después de activar la función de desinfección con un solo clic, todas las puertas y ventanas del automóvil deben cerrarse y asegurarse de que no haya personas, mascotas, alimentos ni artículos inflamables en el automóvil.
- ◆ Al utilizar la desinfección con un solo clic en verano, se recomienda dejar el vehículo reposando 30 minutos antes de entrar.

i Aviso (continuación):

- ◆ Durante el proceso de desinfección, no se pueden realizar otras operaciones remotas. Espere hasta que se complete la desinfección antes de realizar otras operaciones remotas.
- ◆ Descargue e instale la APLICACIÓN AION con anticipación y vincule su información personal para garantizar el uso normal de la función de desinfección remota con un solo clic.
- ◆ La función de autosecado del aire acondicionado se puede activar a través de la pantalla de control central para evitar la humedad en el sistema de aire acondicionado e inhibir el moho.
- ◆ En algunos modelos, cuando la concentración de PM2.5 en el automóvil es demasiado alta y el aire acondicionado está apagado, aparecerá un cuadro emergente en la pantalla de control central para recordarle que encienda el aire acondicionado.



Ventilación/calefacción del asiento



Haga clic en la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de configuración de ventilación/calefacción del asiento y configure la ventilación/calefacción del asiento según sea necesario.



Advertencia:

- ◆ Si usted es sensible a los cambios de temperatura, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras o molestias.



Atención:

- ◆ No se siente de rodillas sobre el asiento ni ejerza una presión localizada excesiva sobre el asiento y el respaldo, de lo contrario podría dañar los componentes eléctricos del asiento.
- ◆ Si no hay viento en el asiento durante mucho tiempo después de activar la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función y comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación a tiempo.
- ◆ Si el asiento no cambia de temperatura o se calienta durante mucho tiempo después de activar la función de calefacción del asiento, debe apagar inmediatamente la función y comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION a tiempo.



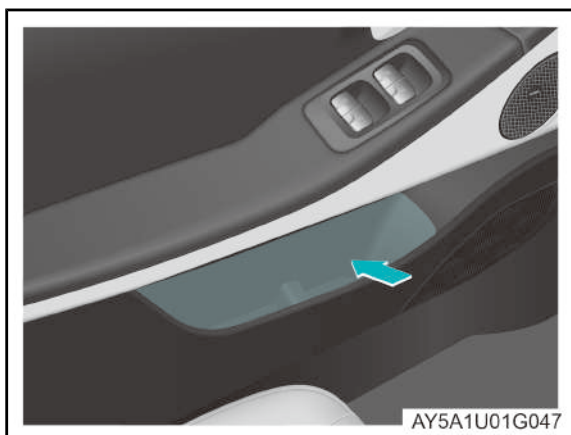
Consejo:

- ◆ La ventilación/calefacción del asiento se puede controlar de forma remota a través de la aplicación AION.
- ◆ La ventilación/calefacción del asiento se puede controlar por voz.
- ◆ Cuando la batería del vehículo está baja, la función de calefacción del asiento puede desactivarse.



Espacio de almacenamiento

Caja de almacenamiento del panel embellecedor de la puerta

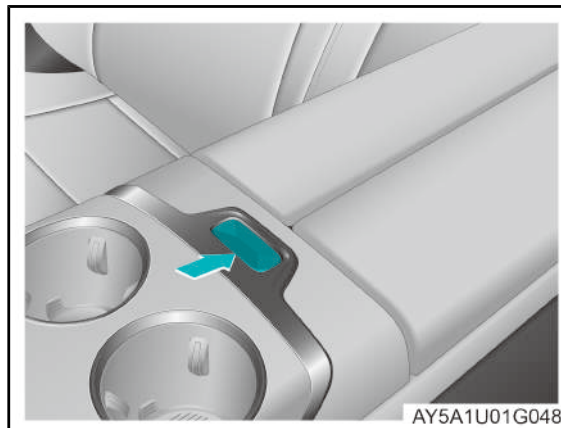


Las cajas de almacenamiento en los paneles de moldura de las puertas se utilizan para almacenar mapas, botellas de bebidas, etc.

Atención:

- ◆ Cuando guarde bebidas en el compartimiento de la moldura de la puerta, asegúrese de que esté bien sellado para evitar derrames de líquidos mientras conduce.

Caja de almacenamiento con apoyabrazos central delantero



Presione el botón de desbloqueo de la cubierta de la caja de almacenamiento para abrir la caja de almacenamiento del apoyabrazos central.



Advertencia:

- ◆ Mientras conduce, asegúrese de que la caja de almacenamiento del apoyabrazos central esté cerrada.

Portavasos delantero



El portavasos frontal se utiliza para almacenar vasos de agua o botellas de bebida, etc.

Atención:

- ◆ Cuando coloque un vaso o una botella de bebida, asegúrese de que esté bien sellado para evitar que el líquido se derrame mientras conduce.

Portavasos traseros

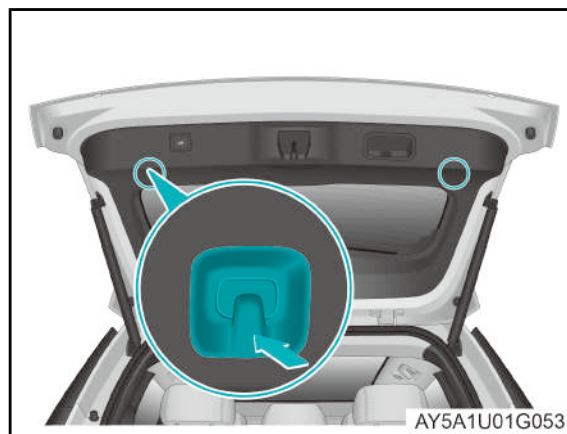


El portavasos trasero está en el reposabrazos central de la fila trasera, y el reposabrazos debe colocarse primero.

Atención:

- ◆ Cuando coloque un vaso o una botella de bebida, asegúrese de que esté bien sellado para evitar que el líquido se derrame mientras conduce.
- ◆ Antes de reajustar el reposabrazos central trasero, asegúrese de que no haya objetos en los portavasos traseros.

Ganchos en la moldura del portón trasero



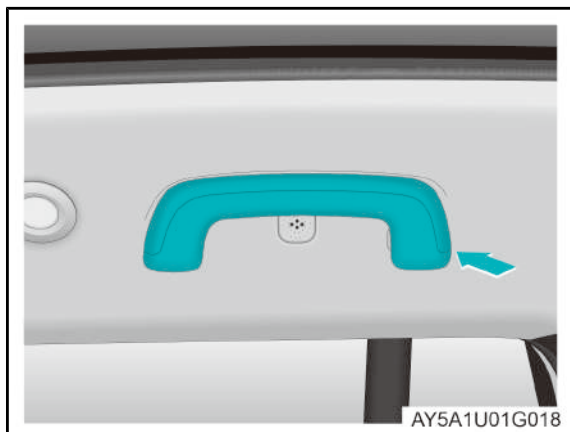
Los ganchos en la moldura del portón trasero sólo se pueden utilizar para ayudar a colgar elementos ligeros, como carteles de publicidad.



Advertencia:

- ◆ Cuando el portón trasero esté abierto, no cuelgue objetos pesados en los ganchos del portón trasero para evitar pellizcar el cuerpo debido al cierre repentino del portón trasero.
- ◆ Con el portón trasero eléctrico (barra extensible eléctrica) abierto. Condición de temperatura alta: la suma de la carga máxima de dos ganchos es 2.0KG. Condición de temperatura normal, la suma de la carga máxima de dos ganchos es 3.0KG.

Tirador de seguridad



Cuando el vehículo conduzca rápido o en condiciones de carretera con baches, use las manijas de seguridad para mantener el equilibrio.

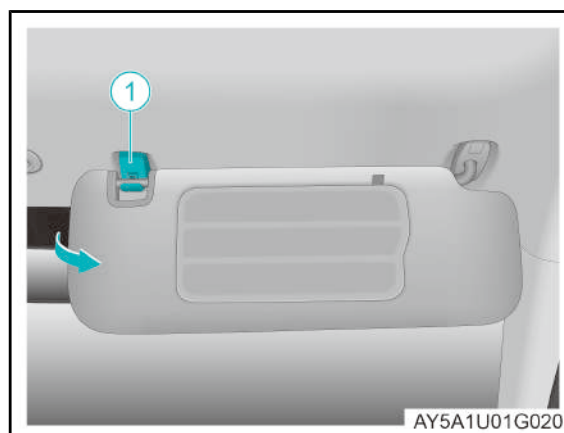
Atención:

- ◆ No tire del extractor de seguridad al entrar o salir del automóvil o al levantarse del asiento.
- ◆ Está prohibido colgar objetos pesados del extractor de seguridad.

Parasol

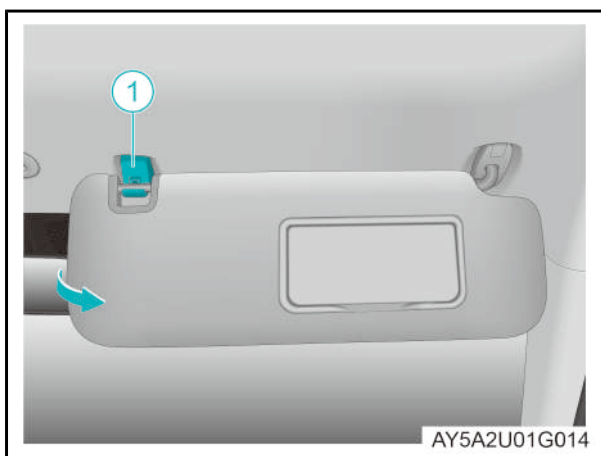


La visera se encuentra por encima del conductor principal y del copiloto. Voltear la visera protege de la luz deslumbrante que viene del frente.



Visera solar (estado 1)

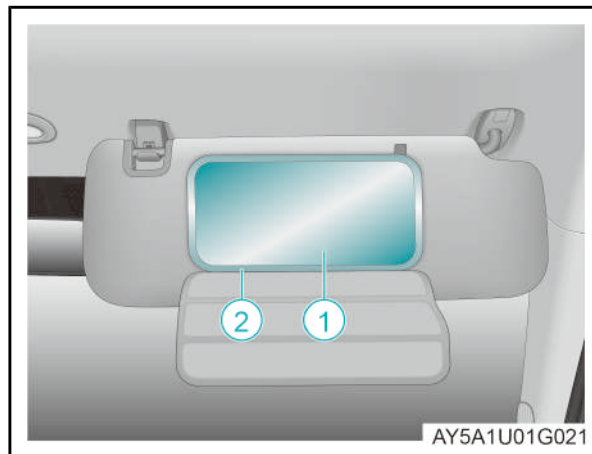
Voltear la visera de modo que quede desenganchado del gancho de fijación ① y gírelo en el sentido de la ventanilla lateral, que lo protege de la luz deslumbrante del lateral.


Visera solar (estado 2)

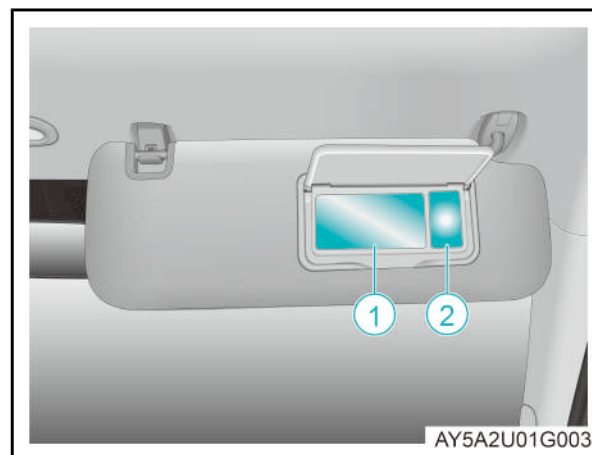
Voltear la visera de modo que quede desenganchado del gancho de fijación ① y gírelo en el sentido de la ventanilla lateral, que lo protege de la luz deslumbrante del lateral.

Espejos de maquillaje y lámparas de tocador

El espejo de tocador y la luz de tocador están ubicados en la visera, y el espejo de tocador y la luz de tocador se pueden usar girando la visera hacia abajo y levantando la cubierta del espejo de tocador.


Espejo cosmético y lámpara de tocador (Estado 1)

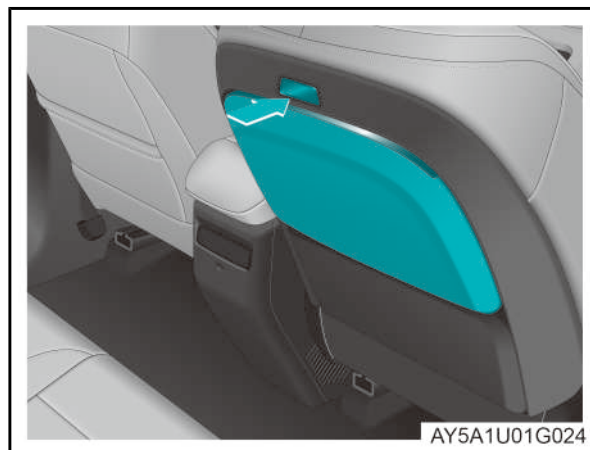
- ① Espejo cosmético
- ② Lámpara de tocador
 - Cuando se levanta la cubierta del espejo de tocador, la luz del tocador se enciende automáticamente.


Espejo cosmético y lámpara de tocador (estado 2)

- ① Espejo cosmético
- ② Lámpara de tocador

- Cuando se levanta la cubierta del espejo de tocador, la luz del tocador se enciende automáticamente.

Mesita*



Presione el botón de desbloqueo y la mesita saltará por una distancia corta. Luego tire lentamente hacia arriba hasta que la mesita quede plana.



Advertencia:

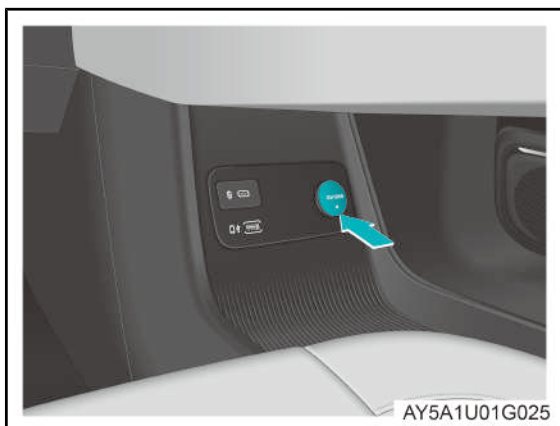
- ◆ La mesita sólo se puede utilizar cuando el vehículo está estacionado. Está prohibido abrirla mientras se conduce, de lo contrario podría causar lesiones graves.
- ◆ Al abrir y plegar la mesita, tenga cuidado de no pellizcarse las manos.



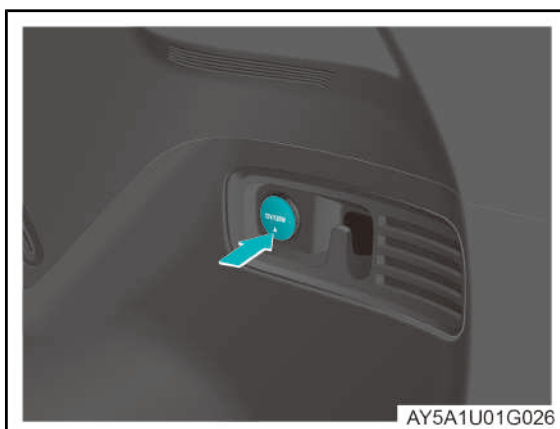
Consejo:

- ◆ La mesa pequeña tiene una capacidad de carga máxima de 10 kg. No la utilice con sobrepeso.

Interfaz de alimentación de 12 V



Interfaz de alimentación de 12 V en el panel de instrumentos secundarios



Interfaz de alimentación de 12 V en el maletero

Al ingresar al vehículo, abra la tapa protectora del conector de alimentación de 12 V y conecte el equipo eléctrico al mismo tiempo, se puede usar la fuente de alimentación de 12 V.



Advertencia:

- ◆ Cuando no hay nadie en el automóvil, está prohibido usar la interfaz de alimentación de 12 V.
- ◆ Está prohibido que los niños usen o jueguen con el conector de alimentación de 12V.
- ◆ El voltaje de salida de la interfaz de alimentación es de 12 V y la potencia de salida máxima es de 120 W, y está prohibido utilizar aparatos eléctricos con una potencia superior a 120 W.

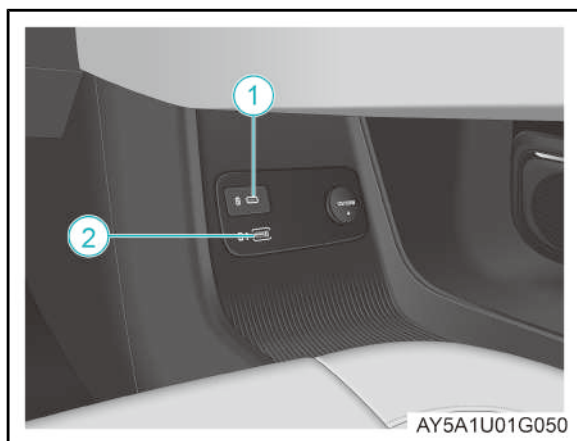
¡Atención:

- ◆ Al arrancar o apagar el vehículo, el equipo eléctrico conectado a la interfaz de alimentación de 12 V debe desconectarse para evitar daños al equipo eléctrico debido a fluctuaciones de voltaje.
- ◆ Está prohibido insertar objetos extraños en el conector de alimentación de 12 V.
- ◆ Está prohibido derramar agua u otros líquidos sobre el conector de alimentación de 12V.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el conector de alimentación de 12V.



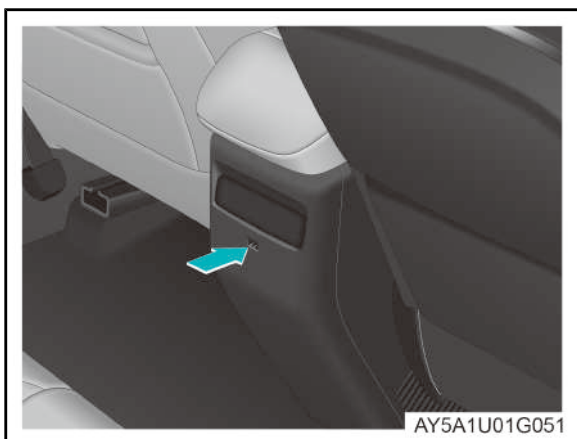
Interfaz de USB

Distribución de puertos USB



Puerto USB frontal

- ① Soporta la carga.
- ② Soporta la carga y lectura de datos.



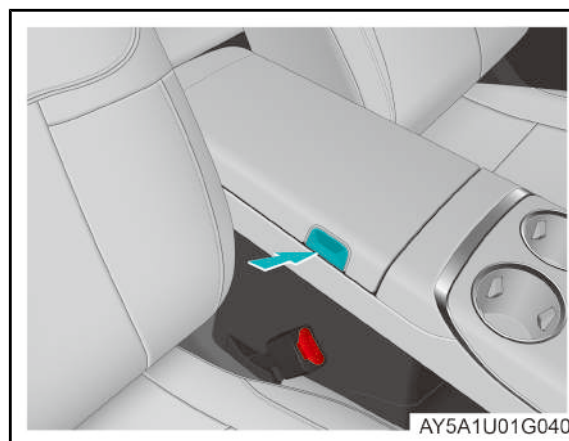
USB trasero es sólo para cargar.

ⓘ Atención:

- ◆ Está prohibido insertar objetos extraños en el puerto USB.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos sobre el puerto USB.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el puerto USB.

Refrigerador de coche*

Abrir el refrigerador del coche



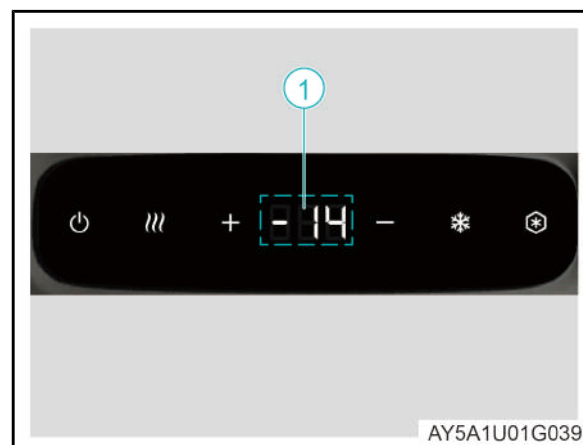
Presione el botón de apertura de la tapa del refrigerador del automóvil para abrirla.



Advertencia:

- ◆ Mientras conduce, asegúrese de que la tapa del refrigerador del automóvil esté cerrada.

Configuración del refrigerador del vehículo



- ① Área de visualización de temperatura



Encender/apagar



Encender/apagar la calefacción

-  Subir la temperatura
-  Bajar la temperatura
-  Encender/apagar la refrigeración
-  Encender/apagar la congelación

** Consejo:**

- ◆ En algunos modelos se pueden controlar el refrigerador del automóvil a través de la pantalla de control central.
- ◆ En algunos modelos se pueden controlar el refrigerador del vehículo mediante la voz.
- ◆ En algunos modelos se pueden controlar remotamente el refrigerador del vehículo a través de la APP AION.



Panel de control multimedia

Pantalla de control central



Cuando se enciende el vehículo, la pantalla de control central muestra la pantalla inicial durante unos segundos y luego comienza a funcionar.

Atención:

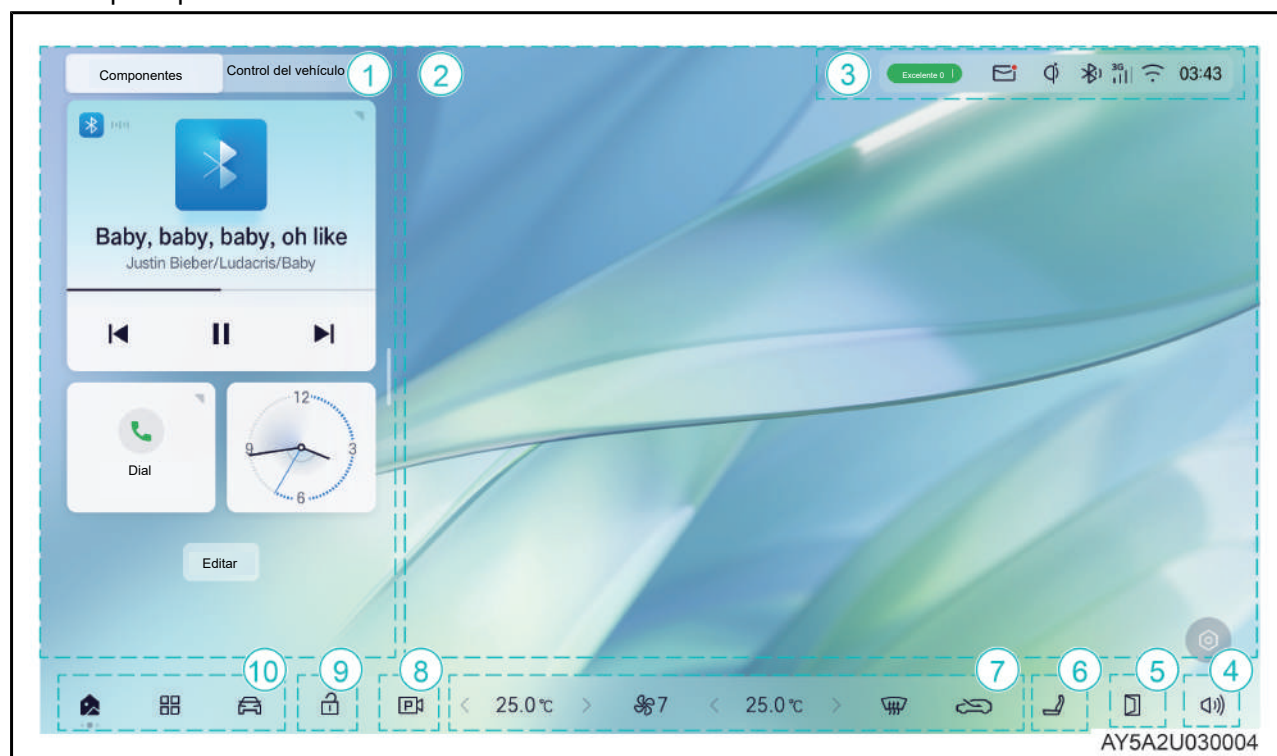
- ◆ Está prohibido flashear el sistema o desinstalar aplicaciones sin permiso, de lo contrario puede causar anomalías de multimedia o del vehículo.
- ◆ Para evitar daños a la pantalla de control central, toque la pantalla ligeramente durante la operación. Si no hay respuesta, puede intentar tocar la pantalla nuevamente.
- ◆ No utilice detergente para limpiar la pantalla.

Consejo:

- ◆ Los botones blandos de la pantalla de control central que aparecen en gris no se pueden operar.
- ◆ La interfaz de visualización de la pantalla de control central es solo de referencia y prevalecerá el vehículo real.
- ◆ Para experimentar mejor las funciones relacionadas del sistema multimedia (como voz inteligente, aplicación, etc.), se recomienda utilizarlo después de conectarse a la red.

Operaciones básicas

Interfaz principal



① Área de servicio rápido

- Incluye el servicio rápido de componentes de aplicación y el servicio rápido del control del vehículo.

② Escena de escritorio

- Es posible el cambio inteligente de escenas.

③ Barra de estado superior

- Se muestran la calidad del aire, la entrada del centro de mensajes, el estado de carga inalámbrica del teléfono móvil, el estado de Bluetooth, el estado de la red móvil, el estado de WLAN, la visualización de la hora, las indicaciones de actualización de OTA, la reservación de energía, el modo de ahorro de energía extremo, etc.

④ Panel de sonido

- Haga clic para ingresar al panel de sonido para cambiar rápidamente el dispositivo de salida de sonido, ajustar el volumen, silenciar e ingresar al panel ADiGO SOUND para acceder a más configuraciones, como efectos de sonido, sonidos ambientales, etc.

⑤ iSPACE

- Incluye funciones como el espacio de calma. Tras la selección, la pantalla de control central y el vehículo entran en la escena correspondiente, y se asocian a ventanillas, asientos, aires acondicionados, etc.

⑥ Control rápido de la ventilación y calefacción del asiento.



- Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración de ventilación y calefacción del asiento.

⑦ Área de control/pantalla de información del aire acondicionado

- Se muestra la información actual del aire acondicionado, haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado. Mantener presionado o arrastrar directamente la cifra de temperatura o volumen de aire y aparecerán controles de ajuste rápido. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar rápidamente la temperatura del aire acondicionado o el volumen de aire.

⑧ Área de control de la imagen de estacionamiento

- Haga clic para ingresar a la interfaz de imagen de estacionamiento.

⑨ Área de control del bloqueo de puertas

- Controlar rápidamente las cerraduras de las puertas.

⑩ Barra de navegación del sistema

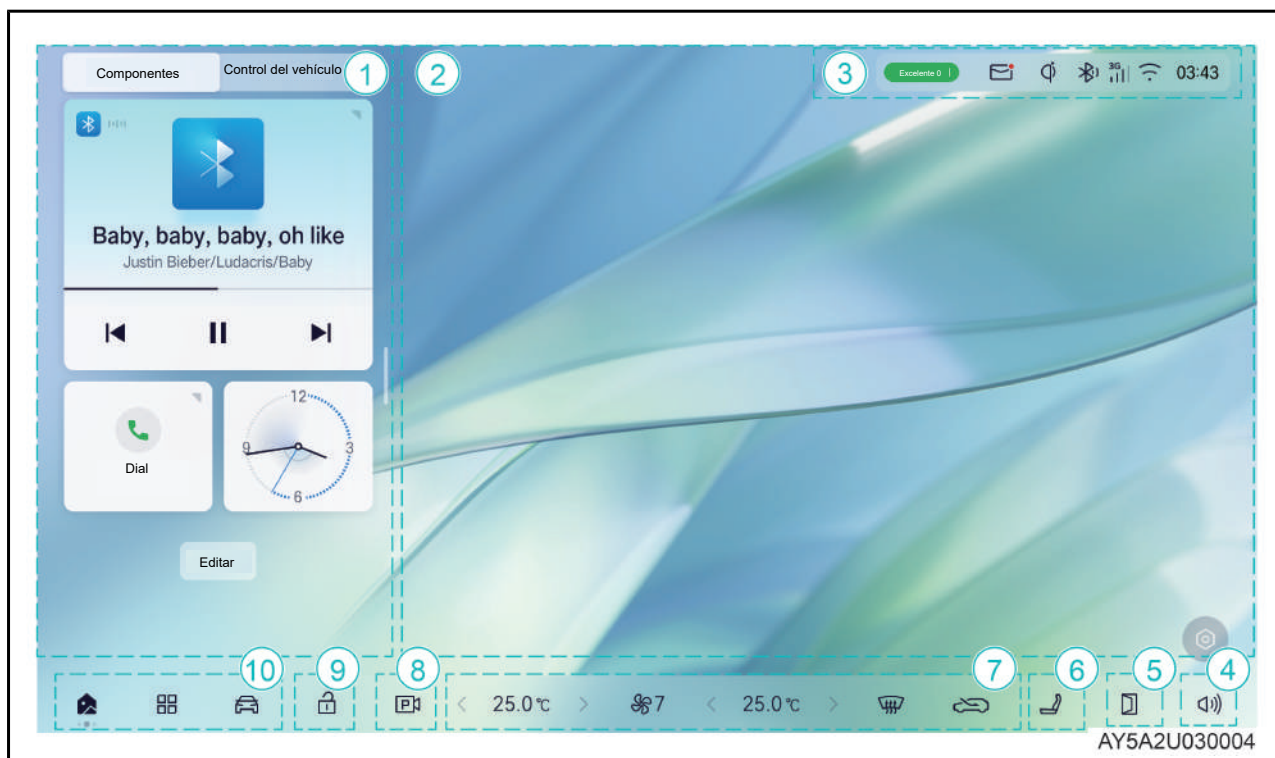
- Botones blandos de control del sistema.



Consejo:

- ◆ Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, el contenido que se muestra en la interfaz principal puede ser diferente al de la ilustración. Prevalecerá el vehículo real.

Área de servicio rápido



- ◇ Servicio rápido de componentes de aplicación.

- El servicio rápido de componentes de aplicación incluye el componente de música, el de navegación, el de teléfono Bluetooth, el de reloj y personalización de los componentes de aplicación.
- ◇ Servicio exprés de control del vehículo.
 - Se pueden configurar las funciones relacionadas con el control del vehículo a través del servicio rápido del control del vehículo.

**Consejo:**

- ◆ En el área de servicio rápido, puede mantener presionado el título, arrastrarlo para cambiar de posición o hacer clic en el nombre del componente correspondiente para cambiar la visualización de los componentes.

Barra de estado superior

- ◇ Las funciones residentes en la parte superior de la pantalla de control central incluyen visualización de la calidad del aire, entrada al centro de mensajes, estado de carga inalámbrica del teléfono móvil, estado de Bluetooth, estado de la red móvil, estado de WLAN, visualización de la hora, etc.
- ◇ Las funciones que se muestran temporalmente en la parte superior de la pantalla de control central incluyen mensajes de actualización OTA, reservación de energía, modo de ahorro de energía extremo, etc.

Área de escena de escritorio

Incluye la escena del escritorio de fondo y la del escritorio de mapa. Puede hacer clic en el botón inferior  para cambiar de escena.

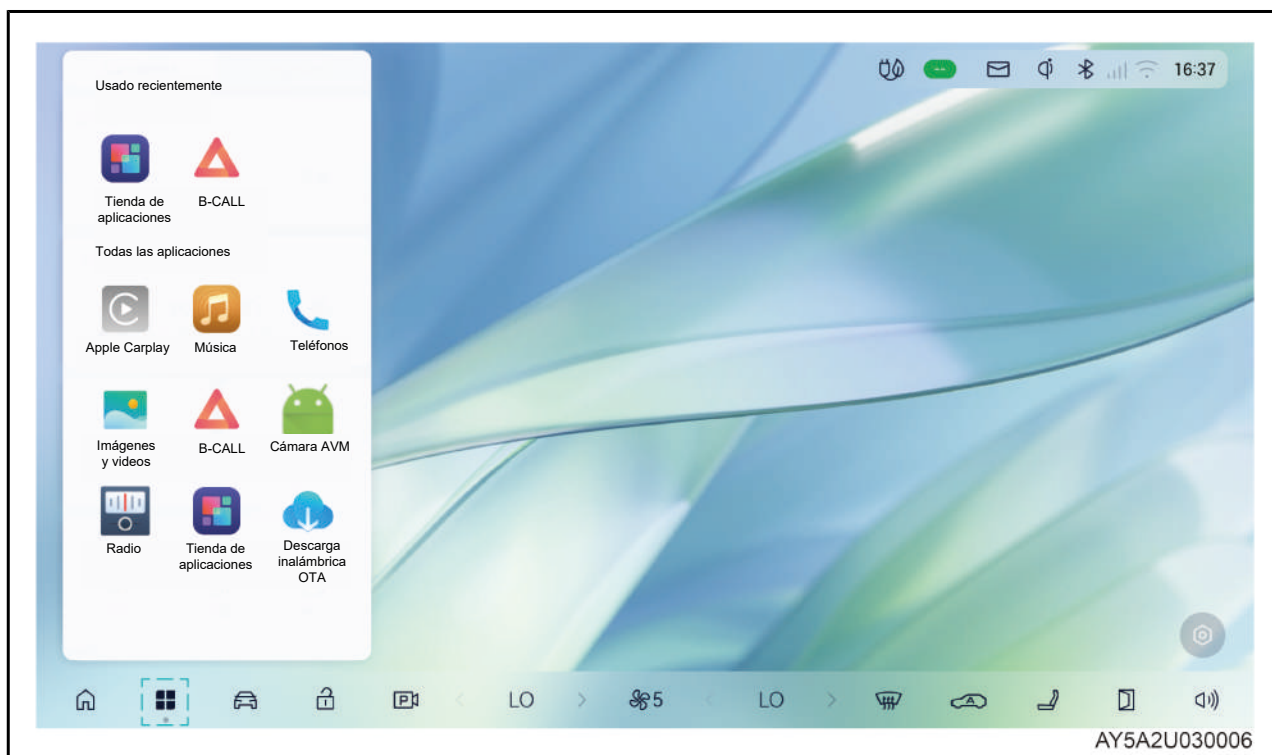
- ◇ Escena del escritorio de fondo: Contiene varios fondos de pantalla. También puede hacer clic en "Configuración de fondo" para ingresar a la página de configuración y seleccionar.
- ◇ Escena del escritorio de mapa: El escritorio muestra información de navegación al usuario.

Barra de navegación del sistema

- ◇ Botón INICIO : haga clic en la interfaz inicial para cambiar las escenas del escritorio, haga clic en otras interfaces para volver a la interfaz inicial.
- ◇ Tecla de menú : haga clic para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación del sistema.
- ◇ Botón de control de Mi Vehículo : haga clic para ingresar a la interfaz de control de Mi Vehículo.



Menú de aplicaciones



Haga clic en el botón de menú  para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación del sistema. Haga clic en el ícono de cada aplicación para ingresar a la interfaz principal de cada aplicación.

El menú desplegable incluye cambio de modo de conducción, ajuste de brillo de la pantalla de control central, control de iluminación, control de apertura y cierre de puertas y otras funciones.

Consejo:

- ◆ Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las aplicaciones en la interfaz del menú de aplicaciones pueden ser diferentes de las que se muestran en las ilustraciones. Prevalecerá el vehículo real.

Mi coche



Haga clic en el botón “Mi Vehículo” para ingresar a la interfaz del control de “Mi Vehículo”.

Haga clic en los botones de función del panel para ajustar las funciones correspondientes, incluyendo el control de apertura/cierre, el sistema de iluminación, el puesto de conducción inteligente y la conducción inteligente ADiGO, entre otras.

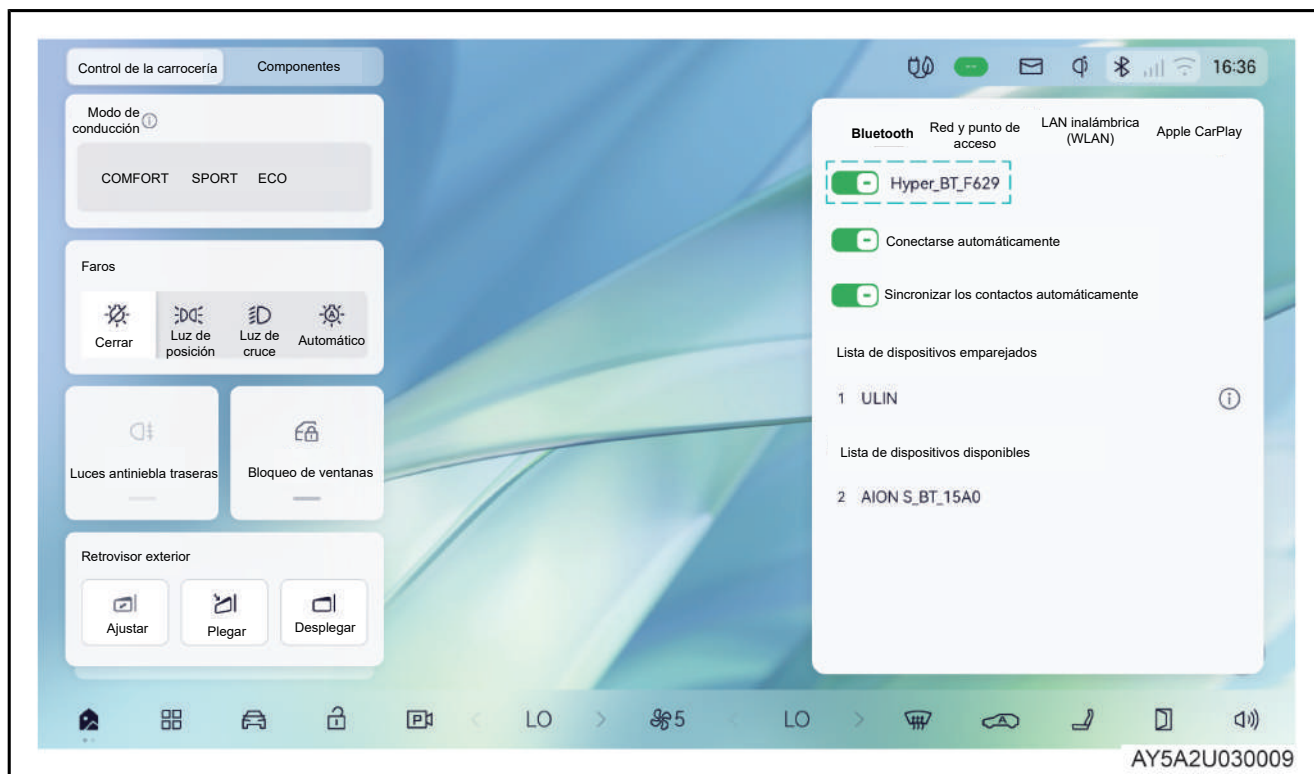
Teléfono Bluetooth

Conexión por Bluetooth

Este coche soporta teléfono bluetooth, música bluetooth y otras funciones, la conexión bluetooth es exitosa de usar. Los pasos de conexión rápida Bluetooth son los siguientes:

1. Activa el Bluetooth en su teléfono.





2. Presione el icono de Bluetooth  en la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de configuración de la conexión Bluetooth.
3. Pulsa el interruptor Bluetooth  para activar Bluetooth. Cuando el Bluetooth está activado, el coche busca automáticamente dispositivos Bluetooth en los alrededores.
4. Haga clic en el dispositivo Bluetooth al que desea conectarse y siga el aviso para completar la conexión Bluetooth.

Teléfono Bluetooth

Responder o colgar

- ◇ Cuando entre una llamada, presione brevemente el botón del volante  para responder la llamada y mantenga presionado el botón del volante  para rechazar la llamada.
- ◇ Durante una llamada, mantenga presionado el botón del volante  para colgar la llamada.

Llamar

- ◇ Presione brevemente el botón del volante  para activar la función de voz y luego diga "Llamar a xxx".
- ◇ Después de la conexión Bluetooth, ingrese a la interfaz del teléfono Bluetooth, marque directamente, toque el número de contacto para realizar una llamada y busque un contacto para realizar una llamada.

Asistente de voz

Usar asistente de voz

Presione brevemente el botón del volante  o diga la palabra de activación "hello baby" para despertar al asistente de voz.

Después de que el asistente de voz se despierta, responde "Hable, por favor" y aparece "Escuchando" en la interfaz. Diga la operación que desea (como: Quiero escuchar música). El asistente de voz reconoce y ejecuta los comandos de voz, para disfrutar de un control rápido de las funciones del vehículo y una mayor facilidad de manejo.

Comando de voz

Las siguientes funciones o sistemas pueden controlarse cómodamente con el asistente de voz:

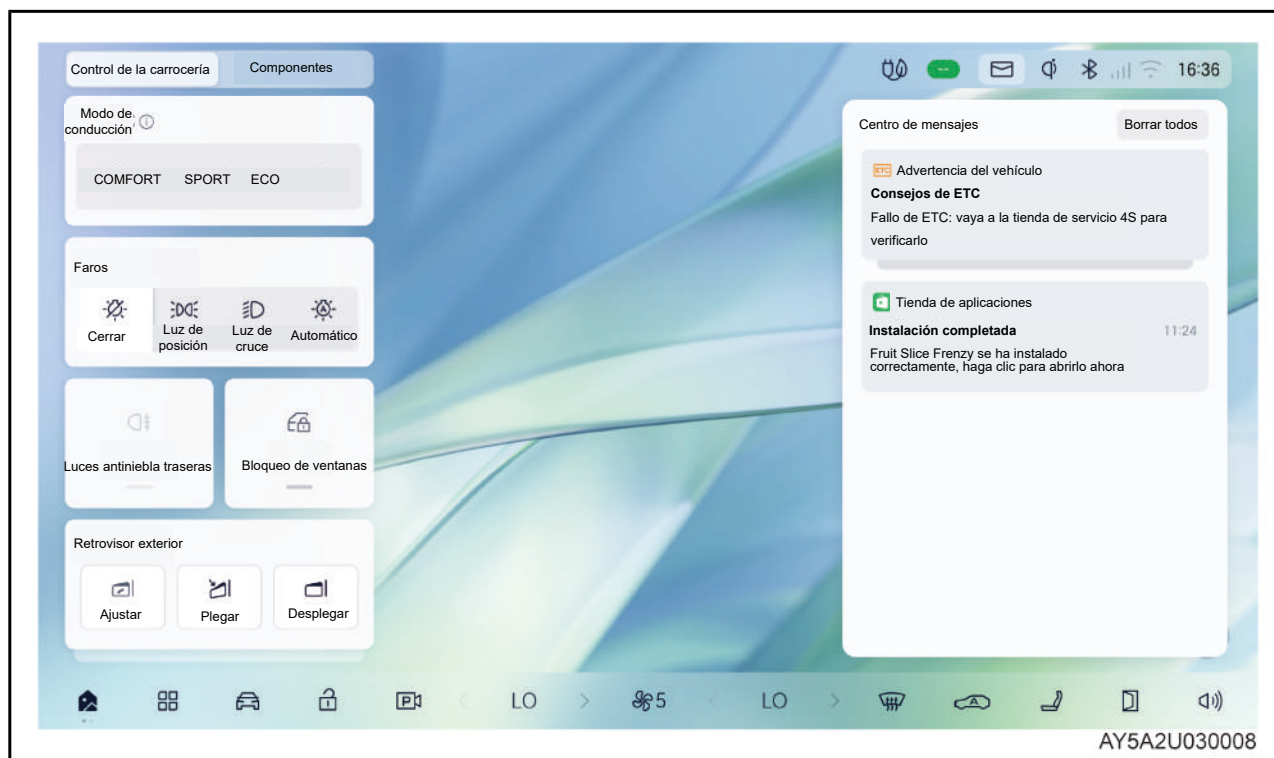
Categoría	Función	Ejemplo
Navegación	Navegar al destino	Activar mapa, Ir a empresa, Llévame a KFC
	Consultar condiciones de tráfico	Mostrar tráfico en tiempo real, Desactivar tráfico en tiempo real
	Verifique las categorías de instalaciones cercanas	Find Nearby Charging station, Go to a nearby hotel
Bluetooth	Teléfonos	Haz una llamada a David, Llama a cero siete uno dos tres cuatro cinco seis siete, Llama a Jessica, Haz una llamada, Vuelve a llamar
Multimedia	Radio	Play FM radio、Play FM ninety point five、Continue playing radio、Collect the radio station
	Música	Quiero escuchar música, Escuchemos In The Closet, Reproducir música de los Beatles, Escuchar el álbum Singles, Continuar reproduciendo música para usted, Pausa de música, Reproducir música en modo aleatorio

Consejo:

- ◆ La tasa de éxito del reconocimiento de voz se verá afectada por el ruido ambiental, las señales de la red, los hábitos de uso, la pronunciación y otros factores. Los resultados de uso específicos están sujetos al entorno de uso actual del vehículo.
- ◆ La función de control por voz varía de un modelo a otro, las funciones enumeradas en esta tabla son sólo de referencia, por favor refiérase al vehículo real.

Centro de mensajes

Entrada de mensajes



◇ Entrada de mensajes

- Haga clic en el icono de entrada de mensajes en la barra de estado del sistema para ingresar a la lista.

◇ Detalles del mensaje

- La información del mensaje en la lista de mensajes incluye: título, contenido, icono del mensaje, tipo y hora de publicación. Haga clic para saltar a la página de detalles del mensaje o a la página de la aplicación correspondiente.

Configuración de mensajes

La función de recordatorio de mensajes se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central. Cuando la función está desactivada, el sistema bloquea las alertas emergentes de los mensajes comerciales.

Eliminación de mensajes

Después de ingresar a la página de lista de mensajes, puede borrar un solo mensaje o todos los mensajes. Los mensajes de alarma no se pueden borrar a menos que se elimine el estado de alarma.

Notas sobre el uso de multimedia

Por favor, lea y observe lo siguiente cuando utilice el sistema multimedia.

Advertencia:

- ◆ Preste siempre toda su atención durante la conducción y no maneje ni compruebe demasiado el sistema multimedia, de lo contrario, es fácil distraer y provocar graves accidentes de tráfico.
- ◆ Durante la conducción, el volumen de los medios en el automóvil debe reducirse tanto como sea posible para que pueda escuchar el sonido de advertencia fuera del automóvil, de lo contrario, es fácil causar accidentes de seguridad vial.
- ◆ Cuando navegue por el camino a través del sistema de navegación, conduzca de acuerdo con las reglas de tráfico reales. Si solo sigue la ruta planificada por el sistema de navegación, puede infringir las normas de tráfico y provocar accidentes de tráfico.
- ◆ No opere el sistema multimedia en el área prohibida para estacionar, de lo contrario puede causar accidentes de tráfico.
- ◆ Está prohibido desmontar, modificar o destruir artificialmente el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario puede causar problemas como fallas en el sistema, incendios y fugas.
- ◆ Mantenga el producto seco y evite que fluya hacia líquidos, lo que podría provocar la falla del sistema multimedia o incluso provocar un incendio.
- ◆ Si el sistema multimedia falla, no lo repare sin autorización. Deje de usarlo y comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación.
- ◆ No utilice la pantalla central en un estado defectuoso en el que no se muestre la pantalla o no se emita ningún sonido.

Atención:

- ◆ Al limpiar la pantalla, apague el sistema multimedia y, a continuación, límpiela con un paño suave y seco. No utilice trapos duros, toallitas químicas ni disolventes orgánicos (benceno, etanol, diluyente de pintura, etc.) para limpiar la pantalla, ya que esto puede dañarla.
- ◆ No golpee ni presione vigorosamente cuando opere la pantalla de control central, de lo contrario, la pantalla podría dañarse.
- ◆ No utilice objetos duros afilados o angulares para operar la pantalla de control central, de lo contrario, la pantalla podría dañarse.
- ◆ No conecte y desconecte el dispositivo USB repetidamente en un corto período de tiempo, de lo contrario, el dispositivo USB podría dañarse.
- ◆ El tiempo que se toma para identificar un dispositivo USB se ve afectado por el tipo, la capacidad o el formato de almacenamiento del dispositivo USB.
- ◆ No almacene demasiados archivos innecesarios en el dispositivo USB, de lo contrario afectará la velocidad de reconocimiento.
- ◆ Si carga con el puerto USB, si genera calor, el rendimiento de carga del dispositivo USB puede reducirse o funcionar mal.
- ◆ Es posible que no se reconozcan los lectores de tarjetas como SD/CF u otros dispositivos USB conectados a un adaptador.
- ◆ Es posible que no se reconozcan los dispositivos USB conectados por los cables de datos comunes o los cables de extensión. Conecte el dispositivo USB directamente a la interfaz USB.
- ◆ Las vibraciones del vehículo pueden provocar un mal contacto con el dispositivo USB.



 Atención (continuación):

- ◆ Cuando se reproduce en USB, el tiempo de apertura puede ser diferente para los distintos archivos de vídeo e imagen. Por ejemplo, se tarda mucho tiempo en abrir archivos de imágenes con gran espacio de almacenamiento, archivos de alta resolución de vídeo y audio, etc. Abrirla por demasiado tiempo puede causar un reinicio.
- ◆ El avance rápido y el retroceso rápido de un vídeo se abordan por fotograma. Es posible que el formato de datos de video convertido no sea estándar, y puede haber un avance rápido irregular, un retroceso rápido o incluso atascado durante la reproducción de video, o es posible que se pierdan algunos fotogramas clave después de la conversión, lo que puede atascarse y provocar el reinicio.

 Consejo:

- ◆ Por favor, no desmonte, modifique o dañe artificialmente el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario no podrá disfrutar del servicio de garantía gratuito.
- ◆ Debido a posibles problemas de compatibilidad con dispositivos USB, el sistema multimedia no puede reconocer todos los dispositivos USB. En caso de no reconocerse, reemplace el dispositivo USB e inténtelo nuevamente.
- ◆ El sistema multimedia del vehículo sólo soporta dispositivos de almacenamiento USB de tipo de archivo FAT16/32.
- ◆ El sistema multimedia está configurado de la función de restricción de reproducción de video de conducción, y la restricción de video de conducción se puede desactivar a través de la pantalla de control central si el video no se puede ver durante la conducción. Por su seguridad, mantenga esta función activada mientras el vehículo esté en movimiento.
- ◆ Después de que el vehículo ingrese al modo OTA, el software se actualizará durante un período de tiempo, y algunas funciones se restringirán. Una vez completada la actualización OTA, volverá a la normalidad.

Indicador de salpicadero

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de giro a la izquierda		Encienda la señal de giro a la izquierda, y el indicador se encenderá
Indicador de giro a la derecha		Encienda la señal de giro a la derecha, y el indicador se encenderá
Indicador de posición		Encienda la luz de posición, y el indicador se encenderá
Luz antiniebla trasera		Enciende la luz antiniebla trasera, y el indicador se encenderá
Indicador de luz de carretera		Encienda la luz de carretera, y el indicador se encenderá
Luz indicadora LISTO	READY	El indicador se enciende para indicar que el vehículo está activado y se puede cambiar de marcha.
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado		La luz indicadora se enciende para recordar al conductor y pasajeros del automóvil que se abrochen los cinturones de seguridad.
Indicador de pistola de carga conectada		El indicador se enciende para mostrar que la pistola de carga se ha conectado correctamente al puerto de carga del vehículo.
Indicador de estado de aparcamiento automático		Con la luz indicadora encendida, indica que el estacionamiento automático AUTO HOLD del vehículo está funcionando.
Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB)		El indicador se enciende para indicar que el vehículo ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico
Luz indicadora de apagado del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP OFF)		Este indicador luminoso se enciende para indicar que el sistema electrónico de estabilización de la carrocería ESP está desconectado.



Nombre	Icono	Descripción
Luz indicadora de asistencia de descenso de pendientes (HDC)		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de asistencia en descenso HDC está activado.
Luz indicadora de carga programada		Cuando la pistola de carga está conectada y se ha configurado la "carga programada" pero la carga programada no ha comenzado, la luz indicadora se encenderá.
		Cuando la pistola de carga esté conectada, cuando se haya configurado la "carga programada" y se esté ejecutando la carga programada, la luz indicadora se encenderá.
Luz indicadora apagada de asistencia para mitigación de colisión frontal		Este indicador se enciende para indicar que el asistente de mitigación de impactos delanteros está desactivado o desconectado.
Luz indicadora de estado de cruce adaptativo ACC		Este indicador se enciende para indicar que el control de cruce adaptativo ACC está listo para funcionar.
		Este indicador se enciende para indicar que el control de cruce adaptativo ACC está activado.
Indicador de estado del control horizontal		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la asistencia de cruce integrado ICA está lista
		Esta luz indicadora se enciende para indicar que la asistencia de cruce integrado ICA está activa.
Luz indicadora de toma de control por el conductor		Este indicador se enciende para indicar que el conductor debe tomar control del volante
Luz indicadora del estado de la función de seguridad de conducción inteligente		En temas que no sea de conducción inteligente, la luz indicadora se enciende y la línea de marcado del carril izquierdo se vuelve roja, lo que indica que el vehículo tiene riesgo de cruce/colisión por el lado izquierdo y riesgo de colisión frontal.
		En temas que no sea de conducción inteligente, la luz indicadora se enciende y la línea de señalización del carril derecho se vuelve roja, lo que indica que el vehículo tiene riesgo de cruzar la línea/colisión en el lado derecho y riesgo de colisión frontal.

Nombre	Icono	Descripción
		En temas que no sea de conducción inteligente, la luz indicadora se enciende y el vehículo se vuelve rojo, lo que indica que el vehículo corre riesgo de colisión frontal.
Luz indicadora de estado de luz alta inteligente		La luz indicadora se enciende para indicar que el sistema inteligente de luces altas está en condiciones de funcionar.
		La luz indicadora está encendida para indicar que el sistema inteligente de luces altas está funcionando.
luz indicadora de puerta abierta		Este indicador se enciende para mostrar que una puerta está abierta.
Luz indicadora de asistencia de salida de carril encendida		Esta luz indicadora está encendida para indicar que el sistema de asistencia de salida de carril está encendido pero la función no está activada.
Luz indicadora de apagado de la asistencia de salida de carril		Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de asistencia de salida de carril está desactivado.
Luz indicadora de fallo de la asistencia de salida de carril		Esta luz indicadora se enciende para indicar un mal funcionamiento del sistema de asistencia de salida de carril.

Consejo:

- ◆ Consulte la sección específica para conocer el estado detallado de la función de algunos indicadores del salpicadero.
- ◆ Algunos indicadores de salpicaderos solo se mostrarán en vehículos equipados con configuraciones relevantes, consulte el vehículo real.



Luz de advertencia del salpicadero

Nombre	Icono	Descripción
Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		El indicador se enciende para indicar un mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo ABS
Luz de advertencia del sistema de airbag		El indicador se enciende para indicar un fallo en el sistema de airbag
Indicador del Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP)		La luz indicadora parpadea para indicar que el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería ESP está funcionando. El indicador se enciende para indicar un fallo del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería ESP
Luz de advertencia del sistema de alimentación de bajo voltaje de 12V		La luz indicadora se enciende, lo que indica que el sistema de suministro de energía de bajo voltaje de 12 V está defectuoso.
Luz indicadora de batería baja		El indicador se enciende para indicar que la batería de alimentación está demasiado baja
		Este indicador se enciende para indicar que la batería está muy baja.
La luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)		El indicador se enciende para indicar un mal funcionamiento en el sistema de dirección asistida eléctrica EPS
Luz indicadora de falla de estacionamiento electrónico (EPB)		El indicador se enciende para indicar una falla de estacionamiento electrónico EPB
Indicador de falla del sistema motorizado		El indicador se enciende para indicar una falla del sistema motorizado
Indicador de freno de estacionamiento y de sistema de frenado		El indicador parpadea para indicar que el nivel de líquido de frenos en el compartimiento delantero es bajo. El indicador se enciende durante mucho tiempo para indicar una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado EBD.

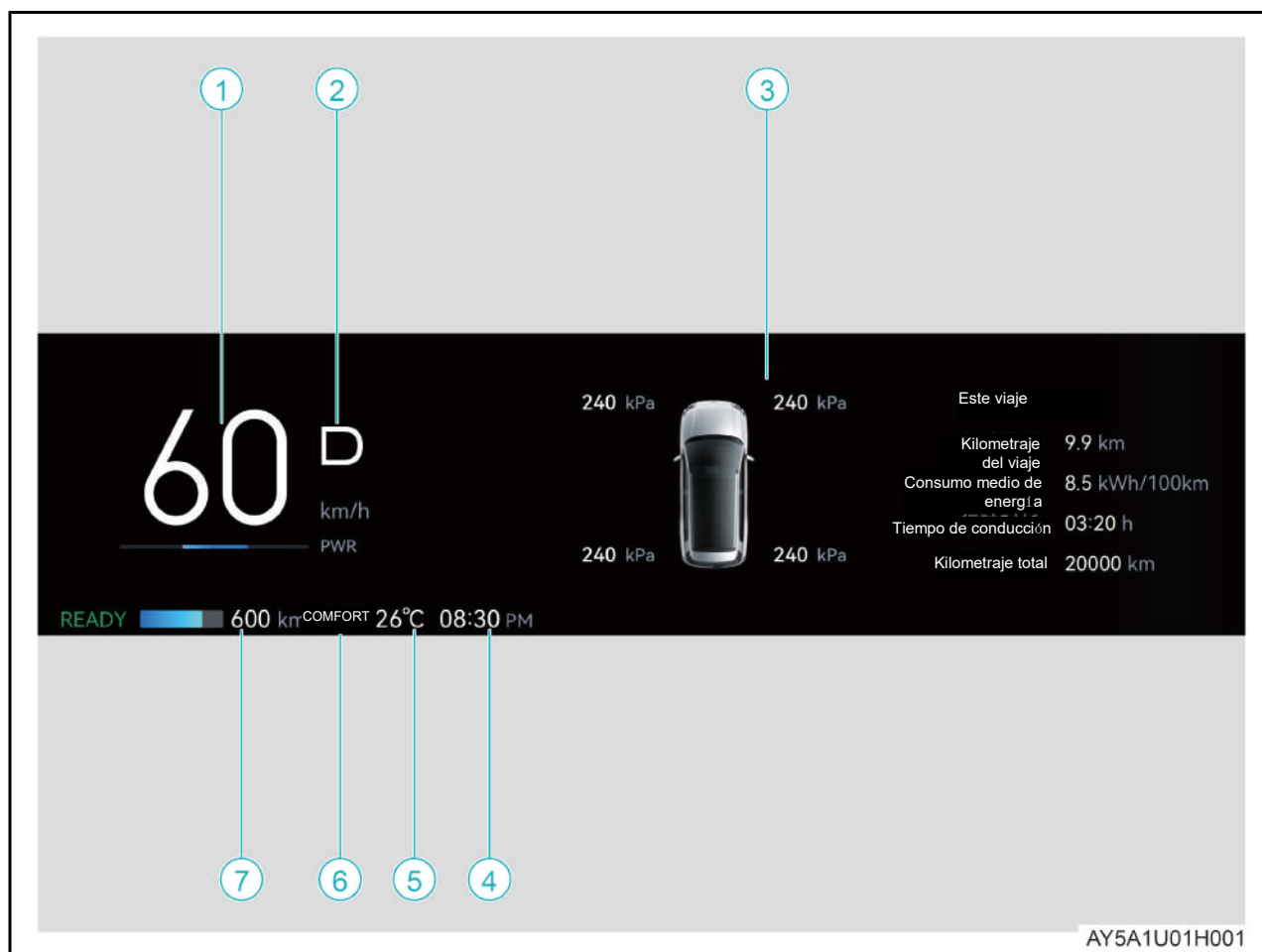
Nombre	Icono	Descripción
Indicador de conducción de potencia reducida		El indicador se enciende para indicar que el sistema de alimentación del vehículo completo está sobrecalentado o funciona mal, y el vehículo completo se desplaza con potencia reducida.
Indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		La luz indicadora parpadea y luego permanece encendida para indicar que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está defectuoso. Esta luz indicadora está siempre encendida para indicar que la presión o temperatura de los neumáticos del vehículo es anormal.


Consejo:

- ◆ Al arrancar el vehículo se realiza una autoprueba y algunas luces de advertencia de los salpicaderos se apagarán automáticamente después de un corto período de tiempo. Si todavía hay una pantalla de luz de alarma en el salpicadero después de arrancar, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para el mantenimiento a tiempo de acuerdo con la situación real.
- ◆ Algunas luces de advertencia de los salpicaderos sólo se muestran en los vehículos equipados con las características pertinentes, por favor refiérase al vehículo real.



Vista del salpicadero



- ① Información de velocidad del vehículo
- ② Información de la marcha
- ③ Pantalla de visualización de información
- ④ Información de la hora
- ⑤ Información de la temperatura exterior
- ⑥ Información del modo de conducción
- ⑦ Autonomía del vehículo

 Consejo:

- ◆ La pantalla de salpicadero tiene varios estilos de visualización, consulte la pantalla real del vehículo.
- ◆ Como exige la ley, la velocidad indicada por los salpicaderos suele ser mayor que la velocidad real.

Pantalla de información

En la pantalla de visualización de información se muestran informaciones que incluyen el estado del vehículo, asistencia de conducción, información de carga, información de navegación, información multimedia, información de alarma, etc. Cambie la información de visualización correspondiente de acuerdo con la condición real del vehículo, y prevalecerá la visualización real del vehículo.

Cómo cambiar el tema/información de la pantalla del instrumento

Presione el botón del volante* (configure un botón personalizado en la pantalla de control central para cambiar a la VISTA del instrumento) para cambiar el tema / la información de la pantalla del instrumento. El estilo de pantalla específico estará sujeto a la pantalla real del vehículo.

Cómo ajustar el brillo del instrumento

Haga clic en el botón  de la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de configuración del sistema "Mi Vehículo" y ajustar el brillo del instrumento.

Cómo configurar las unidades del medidor y el volumen

Haga clic en el botón  de la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de configuración del sistema "Mi Vehículo" y configurar las unidades de instrumentos, el volumen, etc.

Cómo restablecer el kilometraje acumulado

En la interfaz inicial de la pantalla de control central, puede ver el kilometraje acumulado y restablecerlo.



Consejo:

- ◆ El kilometraje total recorrido por el vehículo no se puede restablecer.



Advertencia:

- ◆ Al cambiar la información de los instrumentos durante la conducción, se debe prestar especial atención a la seguridad alrededor del vehículo.
- ◆ No mantenga los ojos en la pantalla de salpicadero mientras conduce, ya que es posible que no pueda ver a los peatones y objetos en la carretera frente al vehículo, lo que puede causar un accidente.



Atención:

- ◆ Si la pantalla de visualización de información es anormal, detenga el automóvil de manera segura de inmediato y comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento.



Sistema de control de la presión de los neumáticos

El vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, que puede monitorear y alarmar la presión y la temperatura de los neumáticos.

Alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos emite una alarma cuando ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- ◇ La presión del neumático es demasiado baja.
- ◇ La presión del neumático es demasiado alta.
- ◇ La temperatura del neumático es demasiado alta.
- ◇ Fuga rápida de neumáticos
- ◇ Fallo del sistema.

Cómo verificar la información de la alarma de presión de los neumáticos

Cuando la luz indicadora del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos  parpadea y luego permanece encendida, indica que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está defectuoso;

Cuando la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos  permanece encendida, significa que la presión o la temperatura de los neumáticos del vehículo es anormal. Puede cambiar el instrumento a la interfaz de estado del vehículo para ver información detallada.



Advertencia:

- ◆ No confíe únicamente en el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, debe revisar los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de los neumáticos sea correcta y que los neumáticos estén libres de daños como pinchazos, cortes, grietas, etc.



Advertencia (continuación):

- ◆ Si el indicador TPMS  está encendido, debe reducir inmediatamente su velocidad, evitar giros bruscos y frenadas de emergencia, detenerse de forma segura en las proximidades y comprobar la presión de los neumáticos lo antes posible. Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, se recomienda detenerse y esperar hasta que baje la temperatura antes de continuar conduciendo.



Atención:

- ◆ Algunos de los dispositivos electrónicos instalados pueden causar interferencias que pueden impedir que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione correctamente.
- ◆ Después de un reemplazo de los sensores de presión de los neumáticos, de los neumáticos mismos o de una rotación de las ruedas, si se asegura de que esté instalado el sensor de presión de los neumáticos que coincida con el modelo, no será necesario ir a la tienda de ventas de Hyper para la calibración de aprendizaje. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos se calibrará en los próximos días. Se completará automáticamente la calibración de aprendizaje en un ciclo de conducción.
- ◆ Cuando el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos indica que la batería del sensor de presión de los neumáticos está baja, significa que la batería de botón integrado en el sensor está a punto de agotarse. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de ventas de Hyper para reemplazar el sensor.



Arrancar el vehículo

En condiciones normales, el arranque del vehículo puede realizarse de la siguiente manera:

1. Ingrese al vehículo con su llave inteligente, cierre todas las puertas y abróchese los cinturones de seguridad.
2. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
3. Gire la palanca de cambios para seleccionar la marcha que necesita (que no sea de la marcha "P").
4. La luz indicadora READY en el instrumento **READY** se enciende, el vehículo arranca y entra en estado de conducción, suelta el pedal del freno y el vehículo avanza de acuerdo con la marcha seleccionada.

Consejo:

- ◆ Antes de arrancar el vehículo, cierre todas las puertas y no las abra mientras conduce.
- ◆ En algunos vehículos se pueden arrancar de forma remota a través de la APLICACIÓN AION.

Conmutación del modo de conducción

El coche ofrece una variedad de modos de conducción, que puede elegir usar de acuerdo con diferentes escenarios.

Conmutación del modo de conducción

Después de encender el vehículo, cambie el modo de conducción a través de la pantalla de control central o por voz.

◇ Modo confort

- La mejor combinación de esfuerzo de dirección, respuesta de aceleración y respuesta de frenado para la conducción diaria.

◇ Modo deportivo

- El rendimiento es sensible, con una combinación de esfuerzo de dirección, respuesta de aceleración y respuesta de frenado que favorece el placer de conducir.

◇ Modo de ahorro de energía

- El modo de ahorro de energía es un modo de pedal único. En este modo, el conductor sólo necesita pisar y levantar el pedal del acelerador para completar las operaciones de aceleración y desaceleración respectivamente. En el modo de un solo pedal, la tasa de recuperación de energía es alta, lo que aumenta significativamente la autonomía de cruce del vehículo, especialmente en condiciones urbanas.

◇ Ahorro de energía extremo

- Después de que el vehículo ingresa al modo de ahorro de energía extremo, conduce con el consumo de energía más bajo, lo que puede aumentar la autonomía y es adecuado cuando la energía de la batería es baja.

Consejo:

- ◆ Después de activar el modo de ahorro de energía extremo, el aire acondicionado ingresa al estado de ahorro de energía ECO y algunas funciones de confort no están disponibles.



Recuperación de energía en marcha en inercia

La recuperación de energía en marcha en inercia convierte parte de la energía cinética durante el frenado o la marcha en inercia del vehículo en energía de la batería, ampliando así la autonomía del vehículo.

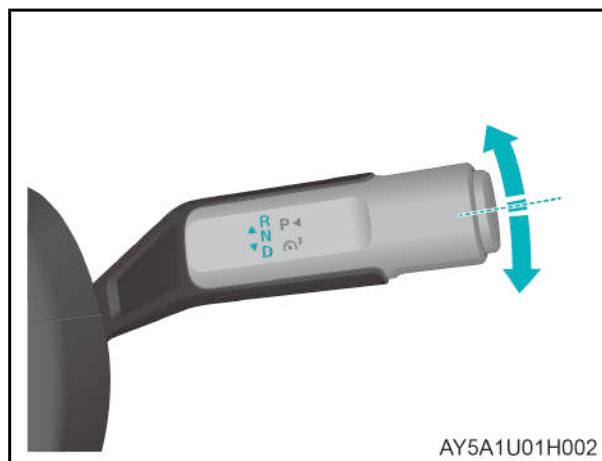
El conductor puede activar o desactivar la recuperación de energía en marcha en inercia a través de la pantalla de control central. Cuando la recuperación de energía está activada, cuanto mayor sea la tasa de recuperación de energía, más fuerte será la sensación de frenado al soltar el pedal del acelerador mientras conduce.



Advertencia:

- ◆ Si el vehículo se desliza en una rampa, pise el pedal del freno para detener el vehículo. Es responsabilidad del conductor vigilar el estado del vehículo en todo momento, de lo contrario puede provocar un accidente de tráfico.
- ◆ La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación no sustituye al frenado convencional, y se debe presionar el pedal del freno al desacelerar y detenerse.
- ◆ Cuando conduzca sobre nieve y hielo, utilice la función regenerativa con cuidado para evitar que el vehículo patine debido a la recuperación.

Cambiar de marcha



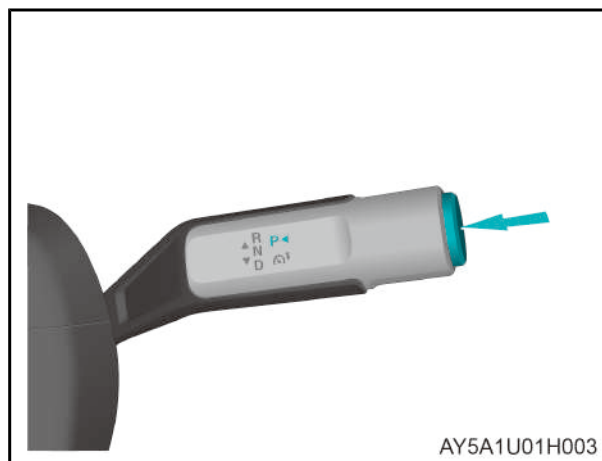
P: Aparcamiento

R: Reversa

N: Neutro

D: Hacia adelante

Encienda la potencia del vehículo completo, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, presione el pedal del freno y, al mismo tiempo, mueva la palanca de cambios hacia arriba y hacia abajo para cambiar a la marcha deseada. Una vez completado el cambio de marcha, se mostrará la información de la marcha actual del salpicadero.



Después de que el vehículo esté completamente detenido, presione el botón de la marcha "P", cambie a la marcha "P" y el estacionamiento electrónico EPB se activará automáticamente.



Advertencia:

- ◆ Está prohibido deslizarse en marcha neutra.
- ◆ Al hacer una parada temporal en la marcha "N", asegúrese de aplicar el freno de mano o presionar el pedal del freno, de lo contrario puede rodar y causar un accidente.

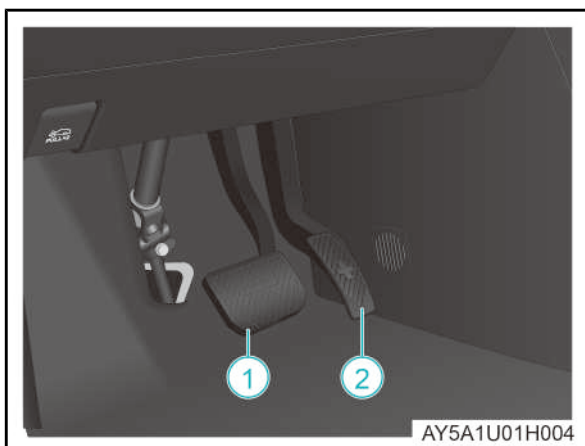


Consejo:

- ◆ Con el vehículo no completamente parado, para entrar en la marcha "N" desde la marcha "D" o "R", el tiempo de retención de la palanca de cambios debe ser al menos 2 segundos. Si son menos de 2 segundos, la marcha no se puede cambiar a la marcha "N".



Pedal



① Pedal de freno

② Pedal del acelerador



Advertencia:

- ◆ Está prohibido guardar cualquier objeto en el espacio para los pies del conductor para evitar que se deslice en la zona de los pedales y dificulte el funcionamiento del pedal por parte del conductor, lo que puede provocar un accidente de tráfico.
- ◆ Antes de conducir el vehículo, es importante asegurarse de que todos los pedales se puedan pedalear hasta el fondo y soltarlos hasta el fondo en todo momento sin ningún obstáculo.
- ◆ Los conductores deben usar calzado adecuado que sea sensible a los movimientos del pedal.
- ◆ Está prohibido apoyar con los pies en el pedal del freno mientras se conduce el vehículo, ya que esto provocará un aumento anormal de la temperatura de los frenos, un desgaste excesivo de las pastillas de fricción y un aumento de la distancia de frenado.
- ◆ El uso continuado de los frenos puede hacer que los frenos se sobrecalienten y provoquen una reducción del rendimiento de frenado o incluso un fallo.



Consejo:

- ◆ Cuando falla el circuito de freno, el pedal del freno requiere un recorrido mayor para detener el vehículo. En este momento, siga presionando el pedal del freno firme y profundamente.
- ◆ Al bajar una pendiente larga o pronunciada, se recomienda activar el modo de conducción de ahorro de energía para utilizar el motor de accionamiento para frenar y reducir la carga sobre los frenos.



Sistema auxiliar de control de frenado

Frenos de servicio

Atención:

- ◆ Si se produce un sonido de fricción agudo de metal y metal cuando el vehículo está frenando, es posible que la placa de fricción esté cerca del límite de desgaste, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento a tiempo.
- ◆ Si el volante continúa vibrando o temblando cuando el vehículo está frenando, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento a tiempo.

Consejo:

- ◆ En ciertas situaciones de conducción y condiciones climáticas, es posible que escuche un chirrido u otro ruido de los frenos cuando aplica por primera vez o ligeramente el pedal del freno. Ocasionalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente en automóviles nuevos (con frenos no rodados). Es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos esté defectuoso y no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.
- ◆ En condiciones normales de conducción, la acumulación de polvo debido al desgaste de los frenos no afecta al rendimiento de frenado.
- ◆ Si los forros de fricción y los discos de freno no se utilizan o la tasa de uso es baja, lo que resulta en corrosión, puede causar ruido en el freno durante el primer uso, lo cual es un fenómeno normal. Es recomendable limpiar los forros y los discos aplicando varios frenos en áreas seguras y condiciones de la carretera.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ABS evita que las ruedas se bloqueen cuando aplicas la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, se mejora el rendimiento del control de dirección del vehículo durante el frenado de emergencia.

Durante el frenado de emergencia, el ABS monitorea continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta automáticamente la presión de los frenos.

Es posible que perciba sonidos o vibraciones cuando el sistema ABS está funcionando, lo que indica que el ABS está funcionando y no hay necesidad de entrar en pánico.



Advertencia:

- ◆ Los conductores siempre deben mantener una distancia segura con el vehículo que les precede y ser conscientes de los peligros al conducir. Aunque ABS puede mejorar la distancia de frenado, no trasciende las leyes de la física y no evita el peligro causado por el deslizamiento de los neumáticos (por ejemplo, cuando hay una capa de agua entre la superficie de la carretera y el neumático que impide que el neumático entre en contacto directo con la carretera).

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Cuando el vehículo está frenando normalmente, EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga sobre el vehículo, y obtiene la distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de frenado. Especialmente cuando se conduce por carreteras en mal estado o resbaladizas, mejora la estabilidad y la facilidad de manejo del vehículo al frenar.

Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP)

El Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP) determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo y la velocidad del volante, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (como los deslizamientos laterales del vehículo), el ESP lo



corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes y limitando la salida de par para garantizar la estabilidad de conducción del vehículo.

Después de arrancar el vehículo, el ESP se activa de forma predeterminada. En algunos modelos se pueden activar o desactivar el sistema ESP a través de la pantalla de control central.



Advertencia:

- ◆ El sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) del vehículo solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para una conducción segura, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) del vehículo debe estar encendido. La función ESP se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:
 - El vehículo circula con cadenas antideslizantes.
 - Conducir sobre nieve profunda o carreteras blandas.
 - Si está atrapado en un camino embarrado u otra superficie del camino, debe avanzar y retroceder.

Sistema antivuelco electrónico

Cuando el sistema electrónico antivuelco detecta una situación peligrosa de vuelco del vehículo, utiliza una intervención activa de frenado en las ruedas para reducir la fuerza lateral sobre los neumáticos y evitar vuelcos.

Sistema de control de asistencia en pendientes (HHC)

El sistema de control de asistencia en pendientes (HHC) ayuda principalmente al conductor a arrancar suavemente en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una rampa o no mediante el uso de un sensor de acelerómetro longitudinal. Posteriormente, cuando el vehículo arranca desde parado en una pendiente y sube (hacia adelante cuesta arriba

o marcha atrás cuesta arriba), el sistema entrará automáticamente en estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado anterior para garantizar que el vehículo permanezca detenido, y reduce gradualmente la presión de frenado a medida que aumenta el par de conducción, de modo que no se requiere el freno de estacionamiento y el vehículo no rueda en la dirección opuesta, de modo que el conductor puede comenzar a conducir fácilmente y operar los pedales con calma.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones y el conductor presiona más el pedal del freno con el vehículo parado, el sistema de control de asistencia en pendientes se activa:

- ◇ El pedal del acelerador no está pisado.
- ◇ El vehículo está parado.
- ◇ No se aplicó el estacionamiento electrónico EPB.

Sistema de control de asistencia en descenso (HDC)

El sistema de control de asistencia en descenso (HDC) ayuda al conductor a descender pendientes a bajas velocidades mediante el frenado activo. Cuando el sistema HDC detecta un deslizamiento de las ruedas, el ESP interviene activamente para ayudar al conductor a descender pendientes de forma segura y suave.

La función HDC funciona dentro de un rango de velocidad de aproximadamente 8~35km/h. Dentro de este rango, puede ajustar la velocidad del vehículo pisando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno, según el que esté liberado. La luz indicadora de asistencia en descenso (HDC)  parpadea para indicar que el sistema de control de asistencia en descenso está funcionando.

El sistema HDC se puede encender o apagar a través de la pantalla de control central.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, se activa la función de asistencia al descenso de pendientes y se enciende el testigo de asistencia al descenso de pendientes (HDC)  en el instrumento. Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h, el sistema HDC se desactiva y la luz indicadora de asistencia en descenso (HDC)  en el instrumento se apaga.



Asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El asistente de frenado hidráulico HBA puede ayudar al conductor a frenar en caso de emergencia, juzgando si es necesario frenar a fondo en función de la velocidad a la que el conductor pisa el pedal del freno. Mientras el conductor mantenga pisado el pedal del freno, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta el valor crítico de activación del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reduce la fuerza de frenado a un valor especificado.



Advertencia:

- El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad en la conducción, pero no puede exceder las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

Sistema cooperativo de recuperación de energía de frenado (CRBS)

El sistema cooperativo de recuperación de energía de frenado, CRBS, es un sistema en el que el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico trabajan juntos para formar el par de frenado demandado por el conductor. Cuando el conductor pisa el pedal de freno, el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico se controlan de forma continua y colaborativa para satisfacer la petición de frenado del conductor.



Advertencia:

- Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con el clima, la carretera y las condiciones de tráfico, y no corra riesgos con las características de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema de control auxiliar de frenos para prevenir accidentes.
- El Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP) no debe exceder los límites físicos de adherencia a la carretera, especialmente cuando se conduce por carreteras resbaladizas o se arrastran remolques.



Advertencias (continuación):

- Los conductores siempre deben ajustar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico.



Atención:

- El funcionamiento o la modificación inadecuados del vehículo, como las modificaciones en el sistema de frenos o en los componentes de las ruedas y los neumáticos, pueden afectar a la funcionalidad del sistema electrónico de estabilidad (ESP) y del sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Deben utilizarse las especificaciones y tamaños especificados de los neumáticos, y el sistema de frenado antibloqueo (ABS) no puede funcionar si el tamaño del neumático es incorrecto o si todos los neumáticos no son del mismo tamaño.
- El sistema de control de asistencia en pendientes (HHC) está integrado en el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP). Si el HHC falla, la luz indicadora del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería ESP se encenderá y se mostrará un mensaje a través del instrumento.
- Cuando hay una alarma relacionada con el sistema HDC en el instrumento, debe prestar atención a conducir seguramente. Si necesita restaurar las funciones, debe detener el automóvil y esperar a que se enfríe la temperatura de los frenos.



Consejo:

- El fallo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) no afecta al sistema de frenado convencional, que sigue funcionando normalmente, pero las características de frenado han cambiado.
- En algunas condiciones especiales, como descender una pendiente larga, es posible que la función HDC no esté disponible temporalmente debido a la temperatura demasiado alta de los frenos.



Sistema de pitido de baja velocidad

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de tono de aviso a baja velocidad sonará para recordar a los peatones y vehículos que mejoren la seguridad al conducir.

Alarma del sistema de sonido de baja velocidad.

Emite un pitido cuando el vehículo avanza y la velocidad no es superior a 25 km/h.

También suena un pitido cuando el vehículo da marcha atrás.



Advertencia:

- ◆ El sistema de sonido a baja velocidad sólo debe desactivarse cuando no haya otros usuarios de la carretera en las cercanías y sea evidente que el entorno no requiere el aviso de sonido.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático (AUTO HOLD) puede ayudarle a mantener el vehículo estacionado después de frenar sin la necesidad de cambiar la marcha a "N"/"P" o activar el freno de estacionamiento. Cuando llegue el momento de volver a conducir, pise el pedal del acelerador.

Condiciones para activar el estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático (AUTO HOLD) se puede activar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- ◇ Arranque el vehículo.
- ◇ El conductor se abrocha el cinturón de seguridad.
- ◇ Todas las puertas están cerradas.
- ◇ El vehículo está parado.

Activar y desactivar el estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Si se cumplen las condiciones de activación del estacionamiento automático (AUTO HOLD), pulse el botón  de la pantalla de control central para acceder a la interfaz Dinámica del Chasis de Mi Vehículo y pulse el botón blando AUTO HOLD para activar o desactivar la función del estacionamiento automático (AUTO HOLD). Después de activar la función, se enciende la luz indicadora debajo del botón blando AUTO HOLD.

Utilizar el estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Active la función de RETENCIÓN AUTOMÁTICA (AUTO HOLD), después de presionar el pedal del freno para detener el vehículo, cuando aparece el indicador  en el salpicadero, significa que la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) está en estado de funcionamiento, en este momento, suelte el pedal del freno, el vehículo permanecerá parado y el vehículo reanudará la conducción después de presionar el pedal del acelerador.



 Atención:

- ◆ La función del estacionamiento automático (AUTO HOLD) debe desactivarse durante el transporte del vehículo con una cinta transportadora, como al entrar en un lavacoche.

 Consejo:

- ◆ Cuando la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) está en funcionamiento, si abre la puerta del lado del conductor o desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) saldrá.
- ◆ Con la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en funcionamiento. Si se activa manualmente el estacionamiento electrónico EPB, la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) saldrá.
- ◆ Con la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) activada, al frenar el vehículo, si no se presiona a fondo el pedal del freno, la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se activará.
- ◆ Después de activar la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD), si presiona a fondo el pedal del freno o presiona el pedal del acelerador nuevamente, la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) saldrá.



Control de la iluminación

Enciende las luces automáticas

Encender la alimentación de todo el vehículo y, en la interfaz del Sistema de Iluminación de Mi Vehículo de la pantalla de control central , pulsar el botón blando AUTO de las luces automáticas para activar la función de luces automáticas.

Cuando la función de luz automática está activada, las luces de posición y las luces de cruce se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Enciende los faros.

Las luces frontales son un dispositivo de iluminación importante cuando se conduce por la noche. Cuando conduzca por la noche, encienda las luces.

Las luces delanteras incluyen luz de cruce y luz de carretera, por favor utilice las luces razonablemente de acuerdo con las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.

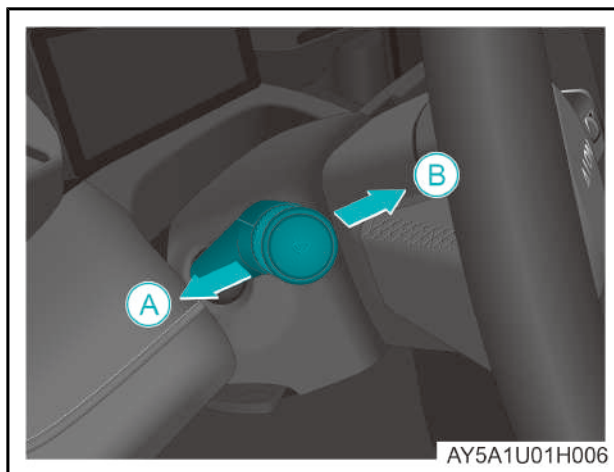
Encender la alimentación de todo el vehículo y, en la interfaz del Sistema de Iluminación de Mi Vehículo de la pantalla de control central , pulsar el botón blando de luces bajas para encender las luces bajas.

Cuando la función de luz automática está activada, las luces de cruce se encienden o apagan automáticamente en función de la luz ambiente.

Ajuste de la altura de los faros

Según la situación actual de uso del vehículo, ajuste la altura del haz de las luces bajas en la interfaz del Sistema de Iluminación de Mi Vehículo  de la pantalla de control central.

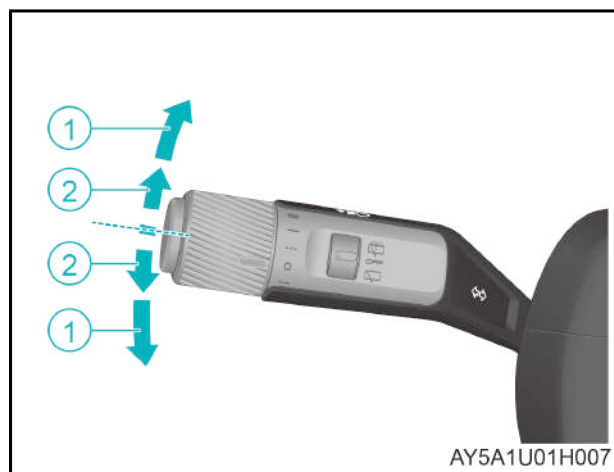
Conmutación luz lejana/cercana



Cuando los faros están encendidos, empuje la palanca del limpiapararabrisas en la dirección de la -flecha A- y los faros pasan al estado de luces largas, tire hacia atrás de la palanca del limpiapararabrisas en la dirección de la -flecha B- y las luces largas se apagan.

Tirando repetidamente de la palanca del limpiapararabrisas en la dirección de la -flecha B- y reponiéndola, la luz cambia entre luz de cruce y de carretera, lo que alerta a los demás participantes en el tráfico (por ejemplo, al encontrarse, adelantar o cruzar un cruce).

Intermitentes



Intermitentes: Mover la palanca de control de las luces y limpiapararabrisas

a la posición ①, palanca de control de las luces y limpiapararabrisas volverá automáticamente a su posición después de soltarla y el intermitente del lado correspondiente seguirá parpadeando. Después de que el volante vuelve a la posición recta, el intermitente se apagará automáticamente.

Cuando el ángulo del volante es demasiado pequeño, el intermitente no se apagará automáticamente. Mueva ligeramente la palanca de control de las luces y limpiaparabrisas en la dirección opuesta a la posición ② y el intermitente se apagará.

Señal de cambio de carril: mueva ligeramente la palanca de control del limpiaparabrisas de la luz a la posición ②, la palanca de control del limpiaparabrisas de la luz volverá automáticamente a su posición después de soltarla y la señal de giro en el lado correspondiente parpadeará 3 veces.

Encender las luces antiniebla.

En la interfaz del Sistema de Iluminación de Mi Vehículo en la pantalla de control central , haga clic en el botón blando de las luces antiniebla traseras para encender las luces antiniebla traseras y las luces frontales al mismo tiempo.

Encender la luz de posición

Encienda la alimentación de todo el vehículo, haga clic en el botón blando de las luces de posicionamiento en la interfaz del Sistema de Iluminación de Mi Vehículo en la pantalla de control central  para encender las luces de posicionamiento.

Cuando la función de luz automática está activada, la luz de posición se encenderá o apagará automáticamente en función de la luz ambiental.m

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando se enciende el vehículo y los faros no están encendidos, lo que hace que su vehículo sea más visible para otros participantes del tráfico.

Con el vehículo arrancado, la marcha en "P" y las luces bajas apagadas, las luces de circulación diurna se pueden encender o apagar a través de la pantalla de control central.



Advertencia:

- ◆ Utilice las luces de forma adecuada según las condiciones de la carretera y el entorno de conducción.



Advertencias (continuación):

- ◆ Las luces largas deslumbran a los conductores de los vehículos que se aproximan en sentido contrario y pueden provocar fácilmente accidentes, por lo que le rogamos que las utilice con prudencia.
- ◆ Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes en arco, pasos de peatones o intersecciones no controladas por semáforos, debe alternar el uso de las luces altas y bajas para indicar.



**Consejo:**

- ◆ En ciertas condiciones de humedad (por ejemplo, alta humedad del aire, lavado del vehículo, etc.), el interior de las lámparas puede quedar cubierto por una capa de vaho o incluso por gotitas de agua. Se trata del aire húmedo que penetra a través de los orificios de ventilación en el interior de la lámpara, y la temperatura de la lente de la lámpara es relativamente baja cuando se forma el vaho de agua. Es un fenómeno físico normal, similar al empañamiento de las ventanas en días lluviosos. No afecta al funcionamiento ni a la vida útil de las lámparas.
- ◆ El vapor de agua se evaporará gradualmente en un ambiente seco o cuando se enciendan las luces, y es posible que solo queden las esquinas de las luces, pero se puede repetir el empañamiento.
- ◆ Si hay una gran cantidad de gotas de agua o agua estancada en la lámpara, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para realizar tareas de mantenimiento.
- ◆ Si olvida apagar la luz de posición, se apagará automáticamente cuando se apague la energía del vehículo completo durante un período de tiempo o todo el vehículo entre en el estado antirrobo para ahorrar energía de la batería.
- ◆ Si falla uno de los intermitentes del vehículo, se acelerará la frecuencia de parpadeo de otros intermitentes en el lado correspondiente y el indicador de giro correspondiente en el salpicadero.
- ◆ Después de la colisión, todas las señales de giro y los intermitentes parpadean al mismo tiempo.
- ◆ Al reemplazar el parabrisas, también es necesario reemplazar el sensor de luz de lluvia.
- ◆ En un ambiente con niebla, es posible que las luces automáticas no funcionen correctamente y sea necesario encenderlas manualmente.

**Aviso (continuación):**

- ◆ Con las luces de posicionamiento/las luces frontales encendidas, al entrar en modo de descanso/modo de cine, las luces de posicionamiento/las luces frontales se apagan automáticamente. Al salir del modo de descanso/modo de cine, se volverán a encender las luces de posicionamiento/las luces frontales. En el modo de descanso / de cine, se puede restaurar las luces exteriores operando la palanca de control de las luces y limpiaparabrisas.



Sistema inteligente de luz alta

Después de encender el sistema inteligente de luz alta, el vehículo cambia automáticamente entre luz alta y baja según el entorno de conducción.

Encender y apagar el sistema inteligente de luces altas

El sistema inteligente de luces altas se puede encender o apagar en la pantalla de control central.

Cuando la posición de las luces esté en la posición AUTO y las luces bajas estén encendidas, jale la palanca de control del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgala presionada durante 2 segundos para encender o apagar el sistema inteligente de luces altas.

Utilice el sistema inteligente de luces altas

1. Encienda el sistema inteligente de luces altas.
2. Al encender las luces automáticas AUTO en la pantalla de control central, las luces bajas se encienden automáticamente, las luces altas inteligentes están en estado de funcionamiento y la luz indicadora del instrumento se enciende. El vehículo detecta el entorno de conducción, cambia automáticamente entre luces altas y luces bajas y el indicador del instrumento se enciende.

Limitaciones del sistema

Incluyendo, entre otras, las siguientes situaciones, es posible que el sistema de luces altas inteligentes no funcione correctamente:

- ◇ El vehículo circula a baja velocidad.
- ◇ Las luces antiniebla están encendidas.
- ◇ Los limpiaparabrisas se encienden a la marcha de alta velocidad y continúan funcionando durante un período de tiempo.
- ◇ El entorno de conducción es brillante.
- ◇ Conducción agresiva de vehículos, como frenadas de emergencia y giros bruscos.
- ◇ Los intermitentes están encendidos.
- ◇ La superficie del cristal del parabrisas delante de la cámara está cubierta por materias extrañas.

- ◇ Al conducir por calles con poca iluminación, hay objetos altamente reflectantes delante.
- ◇ Al conducir en un entorno con iluminación insuficiente, hay peatones o bicicletas delante.
- ◇ Las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario están bloqueadas, por ejemplo, por barreras protectoras, barandillas centrales altas, zonas verdes, etc.
- ◇ Al seguir al vehículo que va delante, el brillo de la luz trasera de éste es tenue o no cumple con las normas nacionales.
- ◇ Conducción en curvas cerradas/colinas/carreteras con desniveles.
- ◇ Conducir en pendientes o caminos con baches.
- ◇ Conducir con mal tiempo, como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.
- ◇ Fallo del sistema.



Advertencia:

- ◆ El sistema inteligente de luces altas es sólo una función de asistencia a la conducción que le ayuda a utilizar el mejor método de iluminación cuando las condiciones son adecuadas.
- ◆ El conductor siempre es responsable de cambiar manualmente entre luces altas y bajas cuando el tráfico y las condiciones ambientales lo requieran.



Atención:

- ◆ Es posible que el sistema inteligente de luces altas no reconozca correctamente todos los entornos de conducción y que no funcione correctamente en algunos entornos.



Atención (continuación):

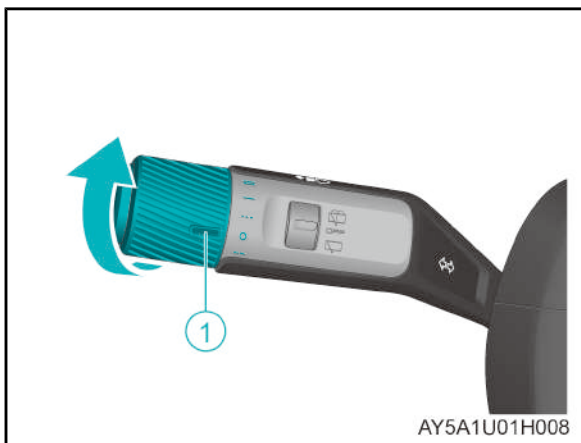
- ◆ Si la cámara está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que el sistema inteligente de luces altas deje de estar disponible.
- ◆ Si se cambia el sistema de iluminación del vehículo (como modificar los faros), el rendimiento del sistema inteligente de luces altas puede degradarse o no estar disponible.

Consejo:

- ◆ Al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas o bicicletas eléctricas, el sistema inteligente de luces altas debe apagarse a tiempo para evitar deslumbrar a la otra parte.
- ◆ Puede activar o desactivar manualmente las funciones de luz alta y flash de luz alta en cualquier momento.
- ◆ Después de encender manualmente las luces altas o hacer parpadear las luces altas, se saldrá del sistema inteligente de luces altas.
- ◆ Después de desactivar la función de iluminación automática AUTO, el sistema inteligente de luces altas se apagará.

Control del limpiaparabrisas

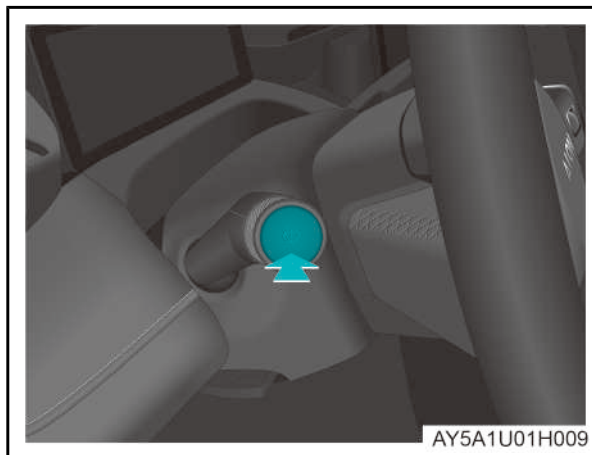
Escobilla limpiaparabrisas delantera



Gire la perilla de control del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo desde la posición, de modo que el ícono de posición del limpiaparabrisas delantero esté alineado con el ícono de referencia de la posición de la perilla de control del limpiaparabrisas ① a su vez, y se pueda seleccionar el modo de cepillo del limpiaparabrisas delantero. Los controles específicos son los siguientes:

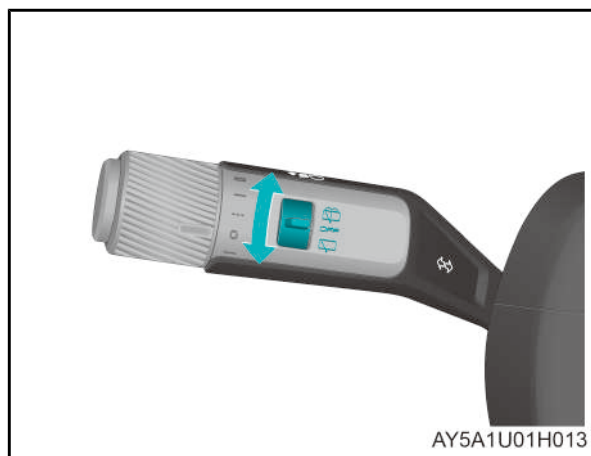
- ◇ : Raspado del limpiaparabrisas delantero a alta velocidad.
- ◇ : Raspado del limpiaparabrisas delantero a baja velocidad.
- ◇ : Raspado del limpiaparabrisas delantero intermitente.
- ◇ : Desconecte las escobillas del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Limpie manualmente el agua, gire la perilla de control del limpiaparabrisas a esta posición y manténgala presionada, el limpiaparabrisas delantero continúa limpiando. Cuando se suelta, el mando de funcionamiento del limpiaparabrisas vuelve a la posición y los limpiaparabrisas delanteros dejan de limpiar.

Lavaparabrisas delantero



Pulse el botón de lavado del limpiaparabrisas delantero y la boquilla del limpiaparabrisas delantero rociará líquido de lavado. Después de soltarlo, la boquilla del limpiaparabrisas frontal deja de rociar líquido de lavado y el cepillo del limpiaparabrisas varias veces, y luego raspa 1 vez más durante un período de tiempo y luego deja de moverse.

El limpiaparabrisas trasero y su limpieza



Mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero hacia arriba o hacia abajo desde la posición APAGADO para seleccionar el modo del limpiaparabrisas trasero. Los controles específicos son los siguientes:

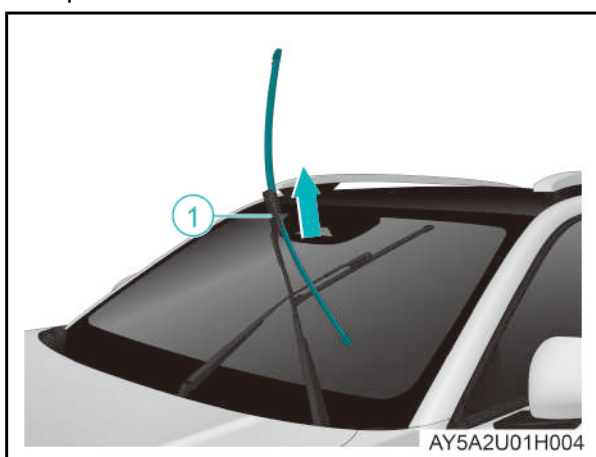
- ◇ : Limpieza del limpiaparabrisas trasero. Mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero a esta posición y manténgalo. La boquilla del limpiaparabrisas trasero rociará líquido de lavado junto con la acción de limpieza. Después de soltarlo, el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero vuelve a su posición original.

- ◇ APAGADO: Apagar el limpiaparabrisas trasero.

- ◇ : Encender el limpiaparabrisas trasero.

Reemplazo de las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros

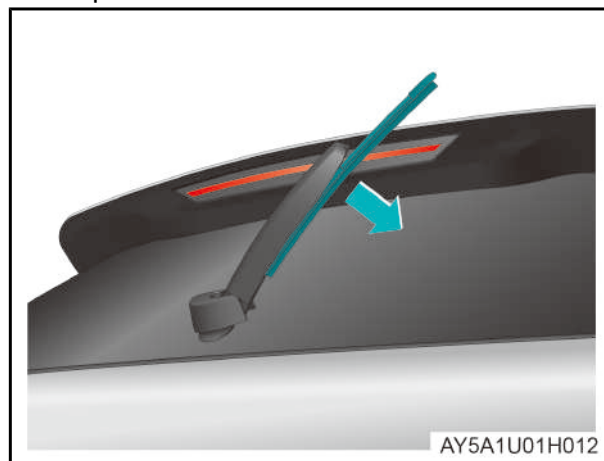
1. Ingrese al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla de control central y deténgase después de que el movimiento del limpiaparabrisas delantero alcance la posición más alta.
2. Extraiga el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas delantero.



3. Presione el botón de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas ① y retire la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha.
4. Siga los pasos para instalar las escobillas del limpiaparabrisas en la dirección opuesta a quitarlas.
5. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.
6. Salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla de control central y el limpiaparabrisas delantero volverá automáticamente a la posición inicial.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas desde el parabrisas trasero.



2. Desmonte la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para retirarla.
3. Siga los pasos para instalar las escobillas del limpiaparabrisas en la dirección opuesta a quitarlas.
4. Baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.



Advertencia:

- ◆ El estado de las escobillas limpiaparabrisas debe revisarse regularmente para ver si el caucho tiene grietas o endurecimiento local. Si se encuentran estos fenómenos, se deben reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, de lo contrario dejarán rayas o rasguños sucios cuando se usen, afectando la visión del conductor.



Atención:

- ◆ No abra la escotilla delantera cuando el brazo del limpiaparabrisas delantero esté levantado, de lo contrario, la escotilla delantera y el brazo del limpiaparabrisas delantero pueden dañarse.

Atención (continuación):

- ◆ Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, sostenga el brazo del limpiaparabrisas y colóquelo lentamente en el parabrisas para evitar que se caiga demasiado rápido y dañe el parabrisas.
- ◆ Después de quitar la escobilla del limpiaparabrisas, el brazo del limpiaparabrisas debe mantenerse en posición vertical para evitar que el brazo del limpiaparabrisas se caiga hacia atrás y dañe el vidrio del parabrisas.

Consejo:

- ◆ Antes de ingresar al modo de mantenimiento de los limpiaparabrisas, es necesario cerrar el capó delantero; de lo contrario, no se podrá activar el modo de mantenimiento de los limpiaparabrisas.
- ◆ En climas fríos en invierno y altas temperaturas en verano, el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas se puede activar para levantar el limpiaparabrisas delantero del parabrisas delantero.
- ◆ El limpiaparabrisas automático se puede encender o apagar a través de la pantalla de control central, y la perilla de control del limpiaparabrisas se raspa automáticamente en su posición --- cuando se enciende.
- ◆ En algunos modelos se puede controlar los limpiaparabrisas y su lavado mediante el control por voz.
- ◆ En algunos modelos se puede activar y desactivar el modo de mantenimiento de los limpiaparabrisas mediante el control por voz.
- ◆ Cuando se abre la puerta trasera, se desactiva la función de lavado del limpiaparabrisas trasero.
- ◆ Con el portón trasero cerrado, si se activan los limpiaparabrisas delanteros y se cambia la marcha a "R", el limpiaparabrisas trasero seguirá la acción del limpiaparabrisas delantero.



Asistencia de mitigación de colisión frontal

Basándose en los radares de ondas milimétricas montados en la parte frontal del vehículo y en la cámara ubicada en el parabrisas delantero, el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal detecta la distancia relativa y la velocidad entre los objetos que se encuentran en la trayectoria por delante y el vehículo, combinando con otras acciones del conductor (como la información sobre la aplicación del pedal del freno, la presión sobre el pedal del acelerador, etc.) para evaluar el nivel de riesgo previo a la colisión. En caso de peligro de colisión, el sistema emite una alerta al conductor para que tome el control. Al detectar la posibilidad de colisión, el sistema frena automáticamente el vehículo. Cuando el conductor frena pero la fuerza de frenado es insuficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Activar y desactivar el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal

Arranque el vehículo y el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal activa automáticamente las funciones de advertencia y frenado de forma predeterminada. También puede activar solo la función de advertencia o desactivar el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal a través de la pantalla de control central. Cuando el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal está desactivado, se enciende la luz indicadora



de la desactivación de la asistencia de mitigación de colisión frontal en el instrumento. Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 8 km/h, no se puede ajustar el interruptor de la asistencia de mitigación de colisión frontal.

advertencia de colisión frontal

Establecer el momento de advertencia

- ◇ Con el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal activado, el momento de advertencia se puede configurar en "lejos", "medio" o "cerca" a través de la pantalla de control central.

Modo de alarma

- ◇ Alarma de distancia
 - La alarma de distancia se activa cuando el vehículo sigue demasiado

de cerca a otro vehículo a una velocidad constante y existe un riesgo general de colisión. En este momento, en el instrumento se muestra el objetivo correspondiente en amarillo, acompañado de un tono de alarma (si está configurado).

- ◇ Alarma de colisión
 - Cuando se activa la alarma inminente del sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal, en el instrumento se muestra el objetivo correspondiente en rojo, acompañado de un tono de alarma.
- ◇ Frenado corto
 - Cuando detecta que la velocidad del vehículo es alta y existe un alto riesgo de colisión con el vehículo objetivo que va delante, el sistema activará un frenado breve para recordarle al conductor que aplique el frenado de emergencia de inmediato.

Asistencia activa de frenado

Nivel de frenado activo

- ◇ Frenado de nivel 1: se aplican frenados cortos al acercarse al vehículo por adelante.
- ◇ Frenado secundario: aproximación adicional, frenado de emergencia automático suave.
- ◇ Frenado de nivel 3: una colisión frontal es inevitable y el frenado total se aplica automáticamente.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, entre otras, es posible que el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal no funcione correctamente:

- ◇ Cuando la distancia al suelo del vehículo que circula delante sea muy elevada, como un semirremolque, etc.
- ◇ Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, como en un remolque de plataforma baja.
- ◇ Cuando el vehículo que circula delante tenga una forma irregular, como un tractor o un sidecar.
- ◇ Cuando el brillo del entorno cambia repentinamente, como la entrada y salida de un túnel.



- ◇ Cuando la parte trasera del vehículo que va delante es pequeña, como por ejemplo un camión vacío.
- ◇ Se pueden detectar aceleraciones, desaceleraciones y giros de emergencia de objetos adelante.
- ◇ Cuando un objeto detectable delante de repente se cruza delante del vehículo a corta distancia.
- ◇ Cuando el vehículo que circula delante sea una bicicleta con una forma especial, como por ejemplo una bicicleta infantil, una bicicleta para varias personas, etc.
- ◇ Cuando el objeto transportado por el vehículo que circula delante sobresalga de su paragolpes trasero.
- ◇ Al conducir un vehículo a velocidades extremadamente altas.
- ◇ Al conducir en una pendiente.
- ◇ Conducir en curvas estrechas.
- ◇ Se presiona profundamente el pedal del acelerador o el vehículo acelera rápidamente.
- ◇ Las funciones de accesibilidad están desactivadas o no funcionan correctamente.
- ◇ La función ESP se desactiva manualmente.
- ◇ El vehículo entra en control ESP.
- ◇ La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de los radares está sucia o cubierta por objetos extraños.
- ◇ El vehículo da marcha atrás.
- ◇ En condiciones de tráfico caóticas.
- ◇ Remolque de otros vehículos.
- ◇ Los peatones se encuentran en isletas o curvas.
- ◇ Los peatones quedan total o parcialmente ocultos por otros objetos, como trabajadores con escaleras, peatones con paraguas, etc.
- ◇ Peatones con ropa extraña o máscaras, como disfraces de carnaval.

- ◇ Cuando la altura del peatón que circula delante o la altura de conducción del ciclista sea inferior a 1m o superior a 2m.
- ◇ Los peatones / ciclistas se visten en prendas de gran tamaño (como chubasqueros o faldas largas, etc.) que difuminan su silueta.
- ◇ Cuando un peatón está empujando un cochecito, silla de ruedas, bicicleta u otro vehículo.
- ◇ Cuando un peatón se inclina o se agacha, o cuando un ciclista se inclina.
- ◇ Cuando la visibilidad es escasa, como al atardecer, en la oscuridad, por nieve, hielo, lluvia intensa, tormentas de arena, niebla, contraluz, etc.
- ◇ Al pasar por vapor o humo.
- ◇ Cuando el vehículo patina o circula por caminos de grava u otros caminos resbaladizos.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es improbable que el vehículo se vea involucrado en una colisión:

- ◇ Cuando hay una imagen de objetos detectables delante del vehículo.
- ◇ Cuando su vehículo está adelantando a otro que está cambiando de carril o girando a la derecha/izquierda.
- ◇ Cuando su vehículo está adelantando a otro que se está preparando para girar a la derecha/izquierda.
- ◇ Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- ◇ El vehículo cambia de carril mientras pasa un objeto detectable.
- ◇ El vehículo se aproxima a un objetivo detectable situado delante de él mientras circula por un carril sinuoso o al cambiar la ruta de conducción.
- ◇ Al pasar por debajo de un pórtico, un cartel publicitario, una señal de tráfico, etc.
- ◇ Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarilla, chapas de acero, escalones o baches delante del vehículo.
- ◇ Al conducir cerca de postes telefónicos, barandillas, árboles y otros objetos al borde de la carretera.

- ◇ Al acercarse a una barricada de estacionamiento u otra barrera retráctil.
- ◇ Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio (torres de televisión, estaciones de radio, centrales eléctricas, etc.).

De mitigación de colisión frontal no siempre puede detectar claramente objetos y situaciones de tráfico complejas. En este caso, el sistema podría:

- ◇ Advertencia o frenado sin motivo.
- ◇ Sin advertencia ni frenado.



Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal es sólo un sistema de asistencia a la conducción que puede mejorar su seguridad al conducir, pero no puede violar las leyes de la física. No corra riesgos mientras conduce aprovechando las funciones convenientes que proporciona el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal. Los conductores deben conducir con cuidado y estar preparados para frenar, reducir la velocidad o evitar obstáculos en cualquier momento.
- ◆ El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal sólo funciona como alarma y mitigación de colisión para vehículos/peatones/vehículos de dos ruedas que han sido detectados por sensores de los radares y la cámara, por lo que es posible que no reaccione o que la reacción se retrase. No espere a que el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal le indique o frene para intervenir. El conductor debe aplicar activamente los frenos cuando la situación lo requiera. Usted es, en última instancia, responsable de conducir de forma segura y cumpliendo con las leyes y normas de tránsito vigentes.



Advertencias (continuación):

- ◆ El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal sólo proporciona al conductor advertencias para evitar colisiones y frenado limitado para reducir las lesiones por colisión. No puede prevenir por completo los accidentes automovilísticos ni las lesiones personales. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y conducir con cuidado, y es totalmente responsable de su propio comportamiento de conducción.
- ◆ El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor al conducir.
- ◆ Aunque el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal está diseñado para ayudar al conductor a evitar colisiones o mitigar las lesiones por colisión, la efectividad del sistema variará según las diferentes condiciones de la carretera y el comportamiento de conducción. Por lo tanto, no confíe demasiado en este sistema y conduzca siempre con precaución.
- ◆ No intente probar por su cuenta el funcionamiento del sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal. Dependiendo de las características del objeto a detectar (vehículo ficticio/maniquí/cartón que simula el objeto que puede utilizarse para la detección, etc.) y de la luminosidad del entorno, etc., el sistema puede no funcionar correctamente, lo que podría provocar un accidente innecesario.
- ◆ En algunos casos, si se presiona con fuerza el pedal del acelerador o se gira el volante mientras se activa el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal (advertencia o intervención activa de frenado), el sistema juzgará que el conductor está tomando medidas evasivas y, por lo tanto, puede cancelar la activación de su función.
- ◆ No utilice este sistema en las siguientes circunstancias; de lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente y provoque accidentes o lesiones innecesarias:





Advertencias (continuación):

- Cuando se remolca un vehículo.
- Cuando el vehículo está remolcado.
- El vehículo está sobre el cubo giratorio, por ejemplo durante la inspección anual del vehículo.
- Cuando los neumáticos están mal inflados o excesivamente desgastados.
- Cuando se montan cadenas en los neumáticos.



Atención:

- ◆ Si el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal es anormal (por ejemplo, la función se activa de manera anormal varias veces), apague el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal y vaya a la tienda de ventas de GAC AION para su reparación a tiempo.



Consejo:

- ◆ Al presionar el pedal del acelerador o girar el volante se desactivará la alarma del sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal.
- ◆ El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal se sitúa entre de 8 km/h y 120 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de asistencia de mitigación de colisión frontal funciona a velocidades del vehículo entre 10 km/h y 80 km/h. Para vehículos, la función de asistencia para mitigación de colisión frontal funciona a velocidades del vehículo entre 10 km/h y 120 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de frenado activo funciona de forma estable entre 10 km/h y 65 km/h. Para vehículos, la función de frenado activo funciona de forma estable a velocidades entre 10 km/h y 80 km/h. Entre 80 y 120 km/h, el sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal puede ser incapaz de evitar una colisión, pero puede servir como alerta de advertencia de colisión.



Advertencia de colisión trasera

El sistema de advertencia de colisión trasera es una función de asistencia al conductor que vigila constantemente la parte trasera del vehículo durante la conducción normal. Cuando detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás y existe riesgo de colisión, la luz de emergencia parpadea rápidamente para advertir al vehículo trasero.

Encendido y apagado

El sistema de advertencia de colisión trasera se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central

Limitaciones del sistema

Incluyendo, entre otras, las siguientes situaciones, el sistema de advertencia de colisión trasera puede emitir alertas innecesarias:

- ◇ Cuando los sensores de radares están desalineados debido a un fuerte impacto en los sensores de radares o su área circundante.
- ◇ Cuando la distancia entre su vehículo y el que circula detrás es muy corta.
- ◇ Cuando el carril es estrecho, o cuando un vehículo que circula por el borde del carril y circula por un carril distinto al carril adyacente entra al área de detección.
- ◇ Al conducir en curvas cerradas, curvas continuas o caminos con desniveles.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo y los objetos que pueden reflejar ondas de radio en la parte trasera del vehículo (como barandillas, paredes o señales de tráfico) es demasiado corta.



Advertencia:

- ◆ El sistema de advertencia de colisión trasera es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar alerta al entorno circundante.

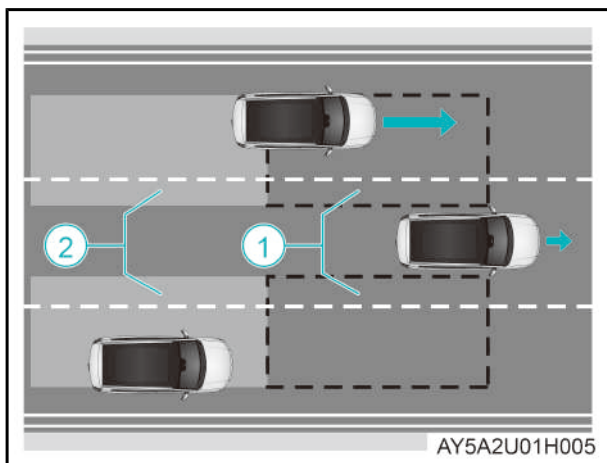


Advertencias (continuación):

- ◆ El sistema de aviso de colisión trasera no puede detectar objetos situados detrás a través de otros vehículos u obstáculos.
- ◆ Cuando el vehículo que va detrás se mueve demasiado rápido, es posible que el sistema no pueda enviar una alarma a tiempo.
- ◆ En el caso de que el conductor ha activado el interruptor de las luces de emergencia, el sistema no activará la alarma.



Control de ángulo muerto



① Zona ciega en carriles visuales adyacentes

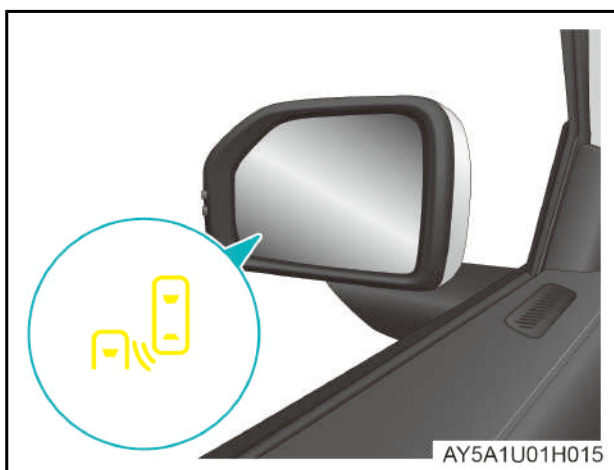
② Área detrás de la zona ciega

El sistema de monitoreo de zona ciega utiliza los radares de zona ciega instalados en la parte trasera del vehículo para monitorear los vehículos en la zona ciega y el área detrás de la zona ciega. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema alertará al conductor a través del espejo retrovisor exterior.

Encendido y apagado

El sistema de monitoreo de zona ciega se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central.

Modo de alarma



Mientras conduce (la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h), si otros vehículos entran en la zona ciega desde atrás o desde el costado, o un automóvil se acerca rápidamente desde el carril trasero adyacente, o un vehículo ingresa a

la zona ciega desde el frente y permanece en la zona ciega durante un período de tiempo, la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente se enciende.

Si la señal de giro del mismo lado se enciende en este momento, la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará y el objetivo detrás del lado de la alarma corresponderá a la marca de peligro. Al mismo tiempo, el sistema emitirá un sonido de alarma para recordarle el riesgo de cambiar de carril.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, entre otras, el sistema de monitoreo de zona ciega puede emitir alarmas innecesarias:

- ◇ Cuando los sensores de radares están desalineados debido a un fuerte impacto en los sensores de radares o su área circundante.
- ◇ Cuando la distancia entre su vehículo y el que circula detrás es muy corta.
- ◇ Cuando el carril es estrecho, o cuando un vehículo que circula por el borde del carril y circula por un carril distinto al carril adyacente entra al área de detección.
- ◇ Al conducir en curvas cerradas, curvas continuas o caminos con desniveles.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo y los objetos que pueden reflejar ondas de radio en la parte trasera del vehículo (como barandillas, paredes o señales de tráfico) es demasiado corta.

En determinadas circunstancias, es posible que el sistema de monitoreo de zona ciega no funcione correctamente o resulte ineficaz. como:

- ◇ El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, vehículos de equilibrio eléctrico, etc.
- ◇ El objetivo está estacionario.
- ◇ El entorno climático externo es demasiado severo, como lluvia, nieve, etc.
- ◇ Conducir en curvas, pendientes, etc.

**Advertencia:**

- ◆ El sistema de monitoreo de zona ciega sólo puede ayudar al conductor a conducir de forma segura y no es aplicable en todas las situaciones.
- ◆ Para garantizar la seguridad, los conductores no pueden depender completamente en el sistema de monitoreo de zona ciega y deben mantener el uso correcto del espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores en ambos lados.

**Atención:**

- ◆ Asegúrese de que el área alrededor del sensor del parachoques trasero no esté cubierta por hielo, nieve u otros objetos. Si se perturba alguno de los sensores, el rendimiento del sistema se degradará.
- ◆ Cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:
 - Se vuelve a detectar un vehículo en el lado perturbado.
 - Se apaga la alimentación del vehículo y lo reinician.

**Consejo:**

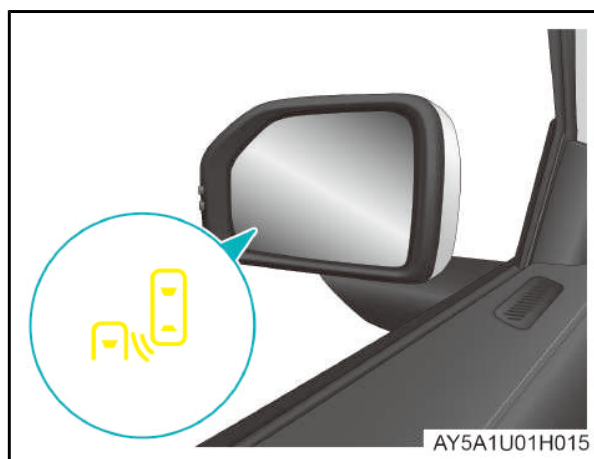
- ◆ El sistema de monitoreo de zona ciega sólo brinda soporte para un área limitada al lado del vehículo y no puede brindar advertencia a los vehículos que se acercan por detrás.
- ◆ Cuando el vehículo esté adelantando rápidamente, la alarma no se activará para los vehículos que permanezcan brevemente en el zona ciega.
- ◆ Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

Aviso de apertura de puertas

Después de aparcarse, el vehículo vigila la parte trasera y, cuando el conductor o el pasajero abren la puerta, si el sistema detecta un vehículo o un peatón que se aproxima por detrás, envía una alerta de alarma para recordarte que prestes atención al vehículo o al peatón que circula detrás para evitar una colisión.

Encendido y apagado

El sistema de aviso de apertura de puertas se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central.

Modo de alarma

Si un vehículo o un peatón se acerca al vehículo después de aparcarse, se encenderá la luz de advertencia del retrovisor exterior lateral correspondiente, momento en el que el conductor y el pasajero deberán confirmar primero que es seguro abrir la puerta.

Si abre la puerta del lado de la alarma en ese momento, la luz de advertencia del retrovisor exterior pasará a un estado intermitente y el sistema emitirá un tono de alarma para indicar que puede ser peligroso seguir abriendo la puerta.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, entre otras, el sistema de advertencia de apertura de puertas puede emitir alarmas innecesarias o ninguna alarma:



- ◇ Cuando los sensores de radares están desalineados debido a un fuerte impacto en los sensores de radares o su área circundante.
- ◇ Cuando la distancia entre su vehículo y los vehículos izquierdo y derecho es muy corta.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo y los objetos que pueden reflejar ondas de radio en la parte trasera del vehículo (como barandillas, paredes, señales de tráfico o vehículos estacionados) es demasiado corta.
- ◇ La puerta del lado de la alarma del vehículo se abre en un ángulo grande y la cámara instalada en el costado del vehículo queda bloqueada por la puerta y no puede identificar los vehículos ni los peatones detrás de ella. (Si está configurado)



Advertencia:

- ◆ La advertencia de apertura de puertas es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar alerta al entorno circundante.
- ◆ El sistema no puede detectar objetos detrás de él a través de otros vehículos u obstáculos.
- ◆ En algunos casos, el sistema no puede emitir una alarma a tiempo.



Consejo:

- ◆ Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.

Advertencia de cruce por detrás

La función de advertencia de cruce por detrás detecta las zonas ciegas en ambos lados de la parte trasera del vehículo a través de los radares de las esquinas izquierda y derecha instalados en la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás y se detecta un vehículo que se acerca rápidamente, el sistema avisa al conductor a través de señales visuales en los espejos retrovisores exteriores, sonidos de alarma de instrumentos e imágenes panorámicas.

Encendido y apagado

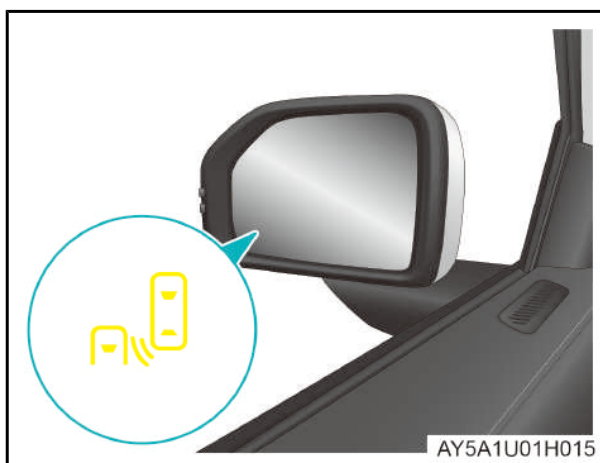
La prevención del recorrido transversal trasero se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central.

condiciones de trabajo

La activación de la función debe cumplir las siguientes condiciones:

- ◇ El vehículo está en marcha atrás y la marcha está en "R".
- ◇ La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- ◇ El funcionamiento es correcto.

Modo de alarma



Durante la marcha atrás, cuando el sistema detecta que un vehículo se aproxima por el lateral y la parte trasera del vehículo y puede producirse una colisión, la luz de alarma del lado correspondiente del retrovisor exterior parpadea, acompañada por una alarma sonora, y al mismo tiempo, el objetivo de alarma correspondiente del lado peligroso de la parte trasera del vehículo aparece en el instrumento y se vuelve rojo, sugiriendo que existe peligro si sigue dando marcha atrás.



Limitaciones del sistema

Incluyendo, entre otras, las siguientes situaciones, el sistema de advertencia de cruce detrás puede emitir alertas innecesarias:

- ◇ Cuando los sensores de radares están desalineados debido a un fuerte impacto en los sensores de radares o su área circundante.
- ◇ Cuando un vehículo pasa por el costado de su vehículo.
- ◇ Cuando la plaza de aparcamiento da a la calle y hay vehículos circulando por la calle.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo y los objetos que pueden reflejar ondas de radio en la parte trasera del vehículo (como barandillas, paredes, señales de tráfico o vehículos estacionados) es demasiado corta.



Advertencia:

- ◆ La advertencia de tráfico cruzado trasero es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no puede monitorear las condiciones del tráfico en nombre del conductor. El conductor debe permanecer alerta y mantener el control del vehículo siempre.
- ◆ El sistema de advertencia de recorrido transversal trasero no puede detectar objetos detrás de él a través de otros vehículos u obstáculos.
- ◆ En algunos casos, el sistema no puede emitir una alarma a tiempo.
- ◆ Cuando la velocidad de marcha atrás es demasiado alta, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- ◆ Si el sistema ESP falla, es posible que el sistema no funcione correctamente.



Consejo:

- ◆ Si se activa la alarma audible de la advertencia de recorrido transversal trasero, se suprimirá la alarma del radar de marcha atrás. Cuando finalice la alarma, se restablecerá la alarma del radar de marcha atrás.
- ◆ Las alertas por error son temporales y se pueden corregir automáticamente.



Asistencia de salida de carril

El sistema de asistencia de salida de carril detecta las marcas de carril de la vía de conducción del vehículo a través de una cámara instalada en el parabrisas delantero del vehículo y emite una alarma cuando detecta señales de desviación del vehículo o controla el sistema de dirección asistida eléctrica EPS para corregir la dirección de conducción del vehículo. Sirve como una asistencia para el conductor a mantener el vehículo en su carril.

Encendido y apagado

Arranque el vehículo y el sistema de asistencia de salida de carril activa automáticamente las funciones de advertencia y de dirección de forma predeterminada. El sistema de asistencia de salida de carril se puede activar y desactivar a través de la pantalla de control central.

- ◇ Cuando el sistema de asistencia de salida de carril está activado, pero su función se activa, se enciende la luz indicadora de asistencia de salida de carril activada  en el panel de instrumentos.
- ◇ Cuando el sistema de asistencia de salida de carril está desactivado, se enciende la luz indicadora de asistencia de salida de carril desactivada  en el panel de instrumentos.
- ◇ Cuando falla el sistema de asistencia de salida de carril, se enciende la luz indicadora de falla de asistencia de salida de carril  en el panel de instrumentos.

Seleccionar el modo de avisador de cambio involuntario de carril

Después de activar el sistema de asistencia de salida de carril, seleccione el modo de asistencia de salida de carril en la pantalla de control central como "Advertencia" o "Advertencia + Dirección".

- ◇ Cuando se selecciona "Advertencia" y se activa la función de asistencia de salida de carril, la marca de carril correspondiente se marcará en rojo en el instrumento, acompañada por un sonido de alarma.

- ◇ Cuando se selecciona "Advertencia + Dirección" y se activa la función de asistencia de salida de carril, si el sistema sólo ayuda a controlar la corrección de la dirección del vehículo, la marca de carril correspondiente se marcará en azul en el instrumento. Si el sistema realiza corrección de dirección y alarmas, la marca de carril correspondiente se marcará en rojo en el instrumento, acompañadas por un tono de alarma.

Seleccionar la sensibilidad

Después de activar el sistema de asistencia de salida de carril, puede seleccionar la sensibilidad a "baja", "media" o "alta" en la pantalla de control central para cambiar el momento del recordatorio de esta función.

- ◇ Bajo: el momento de alerta es más tarde que lo de sensibilidad normal en las mismas condiciones.
- ◇ Media: Sensibilidad normal.
- ◇ Alta: el momento de alerta es más temprano que lo de sensibilidad normal en las mismas condiciones.

condiciones de trabajo

Con el sistema de asistencia de salida de carril activado, el sistema se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- ◇ La velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- ◇ El sistema detecta marcas de carril válidas por lo menos en un lado.

Método de funcionamiento

Con el sistema de asistencia de salida de carril activado, si el vehículo se desvía del carril, el sistema emitirá una alarma o corregirá la desviación según el modo de asistencia de salida de carril seleccionado.

Con el sistema de asistencia de salida de carril activado, si el vehículo se desvía del carril en las siguientes condiciones, el sistema no emitirá ninguna alarma ni realizará correcciones:

- ◇ Pise rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- ◇ Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.
- ◇ Encienda la señal de giro en el lado correspondiente.



- ◇ Encienda las luces de emergencia.
- ◇ Gire el volante rápidamente.
- ◇ El tiempo desde la última alarma o corrección es corto.
- ◇ Conducción continua en la línea o sobre ella.
- ◇ El sistema le pide al conductor que tome el control.

Aviso de tomar el control

Cuando el sistema de asistencia de salida de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema de asistencia de salida de carril emitirá un mensaje de toma de control y en el instrumento se mostrará el mensaje "Gire ligeramente el volante" y sonará un timbre. (El sistema puede interpretar erróneamente que las manos del conductor están ligeramente sobre el volante como manos fuera del volante).

Cuando el sistema envíe un aviso de tomar el control, tome el control del vehículo de acuerdo con el aviso para garantizar la seguridad en la conducción.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, entre otras, el sistema de asistencia de salida de carril puede no funcionar correctamente (como generar alarmas o acciones de dirección que no conformen a las expectativas del conductor) o dejar de funcionar:

- ◇ Escenas con detección limitada de sensores.
- ◇ La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente hacia adelante sea demasiado alta.
- ◇ Escenarios en los que la detección de la cámara es limitada, como cambios en la ubicación de instalación, parabrisa sucio o dañado, empañamiento u obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua y polvo levantados por los vehículos que circulan delante, etc.
- ◇ Escenarios donde la capacidad de detección del radar está limitada, como cambios de ubicación de instalación, bloqueo del radar, etc.

- Situaciones meteorológicas graves, como lluvias torrenciales, nieve, tormentas de polvo, niebla, bruma, polvo, etc.
- Escenas con cambios repentinos en la intensidad de la luz, como luz solar directa, faros de automóviles que se aproximan, reflejos del agua en la carretera y entrada y salida de túneles.
- Escenas con poca intensidad de luz, por ejemplo, al amanecer, al anochecer, túneles oscuros, carreteras sin iluminación pública por la noche.

◇ Escenas complejas del entorno vial.

- Escenarios donde se encuentran marcas de carril nuevas y antiguas.
- Escenas en las que no hay marcas de carril o en las que éstas están desgastadas, cubiertas, superpuestas o son de un color especial, como intersecciones, cruces de carreteras, confluencias de carreteras, etc., en las que no hay marcas de carril.
- Escenarios en los que la calzada es demasiado ancha o demasiado estrecha.
- Una escena en la que un vehículo pasa por una curva con una gran curvatura a gran velocidad.
- Escenarios en los que la zona de circulación del vehículo tenga una pendiente longitudinal o transversal excesivamente grande.
- Escenarios en los que aumenta o disminuye el número de carriles en la zona de circulación del vehículo.
- La dirección de las marcas de carril que hay delante cambia bruscamente, como por ejemplo cuando se unen carriles o el ancho de los carriles aumenta o disminuye repentinamente.
- Escenas en la carretera en las que hay marcas u objetos similares a las marcas de los carriles que afectan a la percepción perceptiva, como marcas de frenado, juntas de la carretera, señalización vial, etc.; y proyecciones de zonas de separación, guardarraíles de carretera, viaductos u otros objetos en las proximidades de las marcas de los carriles.

- En caso de congestión, la distancia con el vehículo que circula delante es demasiado corta o el vehículo que circula delante cruza la línea y bloquea las marcas del carril.
 - Escenario en el que un camino con baches hace que el vehículo se sacuda severamente.
 - Escenarios de condiciones de conducción inestables causadas por carreteras resbaladizas, heladas, encharcadas, vientos cruzados, etc.
- ◇ Otros escenarios donde se afecta el desempeño del control del sistema.
- El vehículo está sobrecargado.
 - Mantenimiento inadecuado del vehículo, como desgaste excesivo de frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, alineación anormal de las cuatro ruedas, etc.
 - El conductor modificó el vehículo, como reemplazar el mecanismo de dirección, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería y otras piezas relacionadas con la ejecución, y rociar pintura en el parachoques delantero, lo que resultó en una disminución en el rendimiento del radar delantero, etc.



Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia de salida de carril es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener carriles. Es responsabilidad del conductor estar atento a las condiciones de la carretera en todo momento y tomar el control activo del vehículo, así que asegúrese de mantener el volante en la mano en todo momento y controlar activamente el vehículo.
- ◆ El descuido o el uso inadecuado del sistema de asistencia de salida de carril puede provocar un accidente. No intente conducir de forma peligrosa dependiendo en el sistema de asistencia de salida de carril o con su ayuda.



Advertencia (continuación):

- ◆ La asistencia de salida de carril no siempre detecta las marcas de carril. Las marcas de carril pueden pasar desapercibidas o no ser reconocidas debido al mal tiempo, mala iluminación nocturna, agua y nieve en la carretera, marcas de carril dañadas y borrosas, sombras proyectadas sobre la carretera, etc. Por lo tanto, los conductores deben concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico y conducir con precaución.
- ◆ Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor en la cámara, y prohíba desmontar y montar las piezas usted mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero, de lo contrario, no solo deslumbrará fácilmente al conductor, sino que también podría reflejar la luz en el rango de detección de la cámara, afectando el funcionamiento normal del sistema.
- ◆ El sistema sólo puede ofrecer una capacidad limitada de dirección, por lo que no puede garantizar que el vehículo pueda corregirse de nuevo al carril bajo cualquier circunstancia.
- ◆ Los sonidos dentro del automóvil o el ruido fuera del automóvil pueden impedirle escuchar el pitido de advertencia, por lo que no hay garantía de que recibirá la alerta emitida por el sistema de asistencia de salida de carril en todas las circunstancias.
- ◆ Cuando el sistema de asistencia de salida de carril detecta que las manos del conductor han estado fuera del volante durante mucho tiempo o el conductor se ha desviado involuntariamente del carril, emitirá un aviso o intervendrá en el volante para proporcionar asistencia correctiva. No entre usted en pánico, evite desviarse innecesariamente o sacudir el volante innecesariamente.



**Advertencia (continuación):**

- ◆ Cuando el sistema de asistencia de salida de carril interviene en el volante para proporcionar asistencia a la dirección, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. El vehículo puede ser controlado para que se mueva según lo previsto por el conductor en cualquier momento cuando éste considere que el par corrector aplicado por el sistema es inadecuado.

**Atención:**

- ◆ No tiña el parabrisas delantero del vehículo ni agrega revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la vista de la cámara puede afectar el funcionamiento normal del sistema.

**Consejo:**

- ◆ Cuando el sistema detecta sólo una línea de delimitación de carril válida en un lado, la función puede activarse, pero sólo para ese lado para advertir o corregir la desviación.

Mantenimiento de carril de emergencia

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia utiliza la cámara en el parabrisas delantero y los radares de onda milimétrica en los parachoques delantero y trasero para detectar las marcas de carril y los vehículos circundantes en tiempo real. Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha desviado del carril y está en riesgo de colisión con vehículos en carriles adyacentes, sonará la alarma e intervendrá la dirección del vehículo para mantener el vehículo en su propio carril.

Encendido y apagado

Arranque el vehículo y el sistema de mantenimiento de carril de emergencia se activa automáticamente de forma predeterminada. El sistema de mantenimiento de carril de emergencia se puede activar y desactivar a través de la pantalla de control central.

Método de funcionamiento

Una vez activado el sistema de mantenimiento de carril de emergencia, el sistema ingresa al modo de preparación. Cuando el sistema detecta que se cumplen las siguientes condiciones, la función se activará según el comportamiento del conductor y el estado del vehículo.

- ◇ La velocidad del instrumento es superior a 65 km/h.
- ◇ El sistema detecta que el vehículo se desvía del carril.
- ◇ El sistema detecta que el vehículo se ha desviado y que existen vehículos en sentido contrario o en el mismo sentido con riesgo de colisión.
- ◇ El sistema detecta la presencia de marcas de carril en el lado por donde se desvió el vehículo.

Cuando el sistema activa la función de mantenimiento de carril de emergencia, la línea de señalización de carril correspondiente se marcará en rojo en el instrumento y se emitirá una ventanilla emergente de texto "Girando de emergencia", acompañada por un sonido de alarma.

El sistema no se activará si el vehículo se encuentra en las siguientes situaciones:

- ◇ Mayor fuerza de frenado sobre el pedal de freno para reducir la velocidad.



- ◇ Encienda las luces de emergencia.
- ◇ Gire el volante rápidamente.
- ◇ Conducción continua en la línea o sobre ella.
- ◇ El sistema solicita al conductor que asuma el control cuando no lo hace durante un período prolongado.

Aviso de tomar el control

Cuando el sistema de mantenimiento de carril de emergencia detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia emitirá un aviso de toma de control y en el instrumento se mostrará el mensaje "Gire el volante ligeramente" y sonará un timbre. (El sistema puede interpretar erróneamente que las manos del conductor están ligeramente sobre el volante como manos fuera del volante).

Cuando el sistema envíe un aviso de tomar el control, tome el control del vehículo de acuerdo con el aviso para garantizar la seguridad en la conducción.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, entre otras, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia puede no funcionar correctamente (como generar alarmas o acciones de dirección que no están en línea con las expectativas del conductor) o dejar de funcionar:

- ◇ Escenas con detección limitada de sensores.
 - Escenarios en los que la detección de la cámara es limitada, como cambios en la ubicación de instalación, parabrisa sucio o dañado, empañamiento u obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua y polvo levantados por los vehículos que circulan delante, etc.
 - Escenarios donde la capacidad de detección del radar está limitada, como cambios de ubicación de instalación, bloqueo del radar, etc.
 - Situaciones meteorológicas graves, como lluvias torrenciales, nieve, tormentas de polvo, niebla, bruma, polvo, etc.

- Escenas con cambios repentinos en la intensidad de la luz, como luz solar directa, faros de automóviles que se aproximan, reflejos del agua en la carretera y entrada y salida de túneles.
- Escenas con poca intensidad de luz, por ejemplo, al amanecer, al anochecer, túneles oscuros, carreteras sin iluminación pública por la noche.

◇ Escenas complejas del entorno vial.

- Escenarios donde se encuentran marcas de carril nuevas y antiguas.
- Escenas en las que no hay marcas de carril o en las que éstas están desgastadas, cubiertas, superpuestas o son de un color especial, como intersecciones, cruces de carreteras, confluencias de carreteras, etc., en las que no hay marcas de carril.
- Escenarios en los que la calzada es demasiado ancha o demasiado estrecha.
- Una escena en la que un vehículo pasa por una curva con una gran curvatura a gran velocidad.
- Escenarios en los que la zona de circulación del vehículo tenga una pendiente longitudinal o transversal excesivamente grande.
- Escenarios en los que aumenta o disminuye el número de carriles en la zona de circulación del vehículo.
- La dirección de las marcas de carril que hay delante cambia bruscamente, como por ejemplo cuando se unen carriles o el ancho de los carriles aumenta o disminuye repentinamente.
- Escenas en la carretera en las que hay marcas u objetos similares a las marcas de los carriles que afectan a la percepción perceptiva, como marcas de frenado, juntas de la carretera, señalización vial, etc.; y proyecciones de zonas de separación, guardarraíles de carretera, viaductos u otros objetos en las proximidades de las marcas de los carriles.



- En caso de congestión, la distancia con el vehículo que circula delante es demasiado corta o el vehículo que circula delante cruza la línea y bloquea las marcas del carril.
 - Escenario en el que un camino con baches hace que el vehículo se sacuda severamente.
 - Escenarios de condiciones de conducción inestables causadas por carreteras resbaladizas, heladas, encharcadas, vientos cruzados, etc.
- ◇ Otros escenarios donde se afecta el desempeño del control del sistema.
- El vehículo está sobrecargado.
 - Mantenimiento inadecuado del vehículo, como desgaste excesivo de frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, alineación anormal de las cuatro ruedas, etc.
 - El conductor modificó el vehículo, como reemplazar el mecanismo de dirección, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería y otras piezas relacionadas con la ejecución, y rociar pintura en el parachoques delantero, lo que resultó en una disminución en el rendimiento del radar delantero, etc.

**Advertencia:**

- ◆ El sistema de mantenimiento de carril de emergencia es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no puede monitorear las condiciones del tráfico en lugar del conductor. El conductor siempre debe estar alerta al entorno circundante y asumir toda la responsabilidad por la seguridad en la conducción.
- ◆ Los conductores deben tener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- ◆ Cuando el entorno de la carretera no puede cumplir con las condiciones de funcionamiento del sistema de advertencia de cambio de carril, es posible que el sistema no funcione correctamente.

**Consejo:**

- ◆ Cuando el sistema interviene en el volante para ayudar a la dirección, el conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo. El vehículo puede ser controlado para que se mueva según lo previsto por el conductor en cualquier momento cuando éste considere que el par corrector aplicado por el sistema es inadecuado.

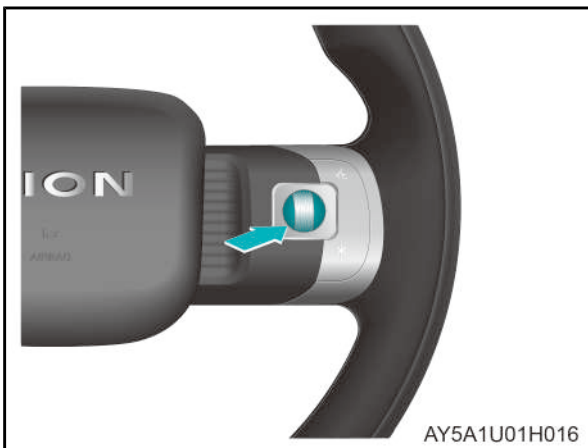


Crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo, conocido como ACC, utiliza radares de ondas milimétricas, cámaras y otros sensores instalados en la parte delantera del vehículo para detectar la distancia y velocidad relativas entre el vehículo de delante y el vehículo en el mismo camino, y controla el vehículo a seguir automáticamente al vehículo que le precede.

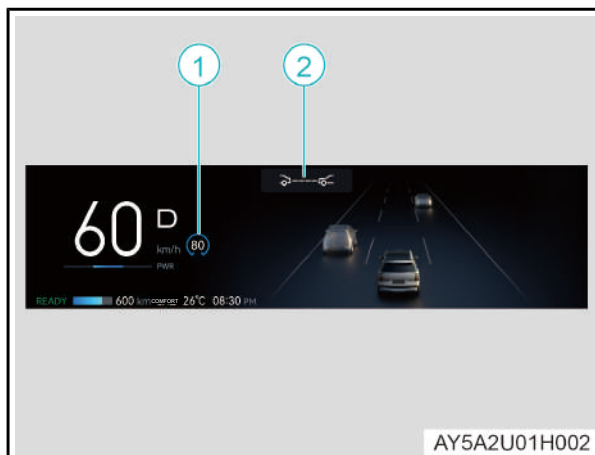
- ◇ Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla el vehículo para que navegue a la velocidad objetivo establecida.
- ◇ Cuando hay un coche delante, el sistema controlará automáticamente la velocidad de crucero del vehículo en función de la velocidad del vehículo, la velocidad del vehículo de delante y la distancia de seguimiento establecida.

Introducción al botón ACC



- ◇ Desplazarse hacia arriba y hacia abajo: ajustar la velocidad de crucero.
- ◇ Alternar hacia la izquierda y hacia la derecha: ajustar la distancia de seguimiento.

Descripción de la interfaz



① Velocidad de crucero establecida

② Distancia de crucero establecida

Activar ACC

La posición de marcha está en la marcha "D". Mueva la palanca de cambios a la marcha "D" una vez. La luz indicadora correspondiente en el instrumento se vuelve azul, el vehículo ingresa al estado de control ACC y la velocidad actual del vehículo se establece como la velocidad de crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

Gire la rueda de desplazamiento del lado derecho del volante hacia arriba para aumentar la velocidad de crucero.

La velocidad de crucero no supera los 130 km/h. (Puede variar según la configuración)

Reducir la velocidad de crucero

Gire la rueda de desplazamiento del lado derecho del volante hacia abajo para reducir la velocidad de crucero.

La velocidad mínima de crucero es de 15 km/h.

Ajuste de la distancia de seguimiento ACC

Después de activar el ACC, la distancia de seguimiento del ACC se establece de forma predeterminada en AUTO. Gire la rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la distancia de seguimiento. La distancia de seguimiento se muestra en la interfaz del instrumento. Cuando se establece en la marcha 4, la distancia de seguimiento es la más larga.



Cuando se configura en AUTO, el sistema puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento del objetivo a la marcha 4t cuando se reconoce cualquiera de las siguientes condiciones: la pendiente longitudinal es demasiado grande, el radio de curvatura es demasiado pequeño, el clima es malo o el objetivo de seguimiento es un objetivo especial.

Seguimiento y detención, y arranque

Durante el cruceo ACC, si el vehículo que va delante reduce la velocidad y se detiene, el vehículo también desacelerará automáticamente hasta detenerse. Afectado por el tiempo de parada del vehículo de delante, después de que el vehículo de delante se aleja, el ACC de este vehículo estará en los siguientes tres estados:

- ◇ El vehículo que va delante se detiene durante un tiempo corto y aparece una ventanilla de "Cruceo en espera". Si el vehículo que va delante se aleja en este momento, el sistema reanudará activamente el cruceo ACC.
- ◇ El vehículo que va delante se detiene durante mucho tiempo y aparece una ventanilla de "Cruceo en espera". Si el vehículo que va delante se aleja en este momento, el instrumento solicita al conductor que reanude el cruceo ACC pisando el pedal del acelerador.
- ◇ Si existen riesgos, como que haya obstáculos demasiado cerca alrededor del vehículo y el vehículo que va delante se aleja, el instrumento solicitará al conductor que reanude el cruceo ACC presionando el pedal del acelerador, sin importar cuánto tiempo espere el vehículo.

Salir del ACC

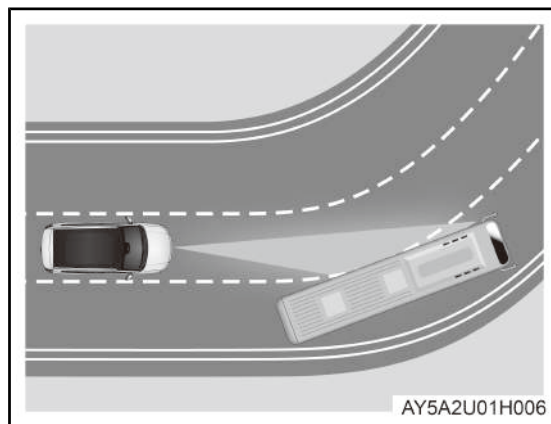
Cuando se activa el ACC, pise el pedal del freno o mueva la palanca de cambios a "R" una vez y el vehículo saldrá del estado de cruceo.

Limitaciones del sistema

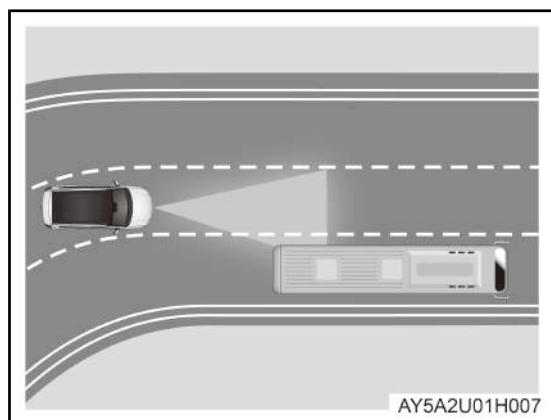
ACC está limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema, y en algunas condiciones de manejo, el conductor puede sentir que la respuesta de ACC se retrasa o no controla el vehículo según lo programado, por lo que el conductor debe estar listo para controlar el vehículo por sí mismo en cualquier

momento. Los conductores deben estar especialmente alerta cuando se encuentren con las siguientes condiciones que afecten el funcionamiento de los sensores de radar:

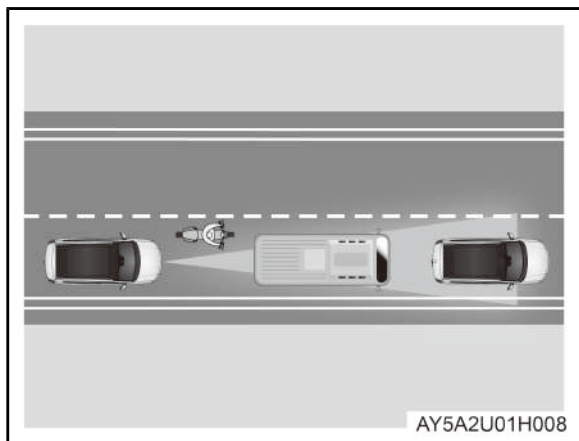
- ◇ Reducir la velocidad para detenerse. Si el vehículo que va delante frena y reduce la velocidad repentinamente, el ACC también reducirá la velocidad, pero es posible que no pueda evitar la colisión. El conductor debe intervenir activamente en la frenada para evitar una colisión delantero.



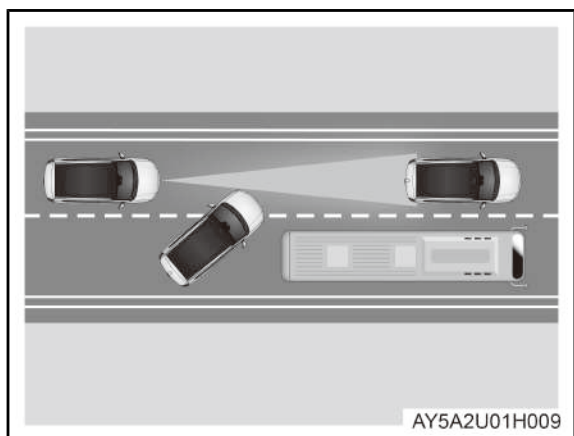
- ◇ Pasar por la curva. Al tomar una curva, es posible que los sensores no detecten el vehículo que va delante o que reaccionen a los vehículos en los carriles adyacentes. En este caso, es posible que el ACC no responda al vehículo que circula delante o que provoque un frenado innecesario, lo que requerirá que el conductor tome activamente el control del vehículo.



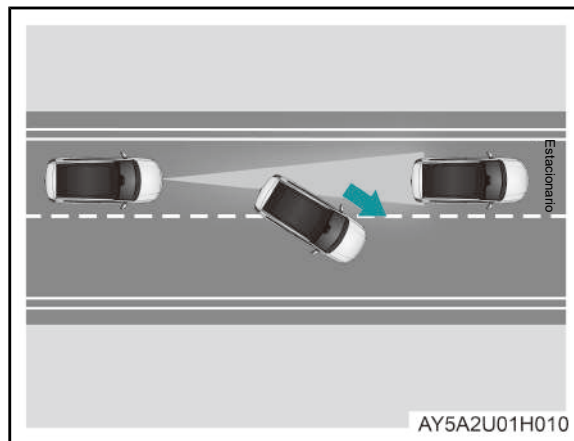
- ◇ Salir de la curva. Al salir de una curva larga, los sensores de radar pueden reaccionar ante un vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo, ya que el sistema calculará previamente el carril de conducción. Este proceso de frenado puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.



- ◇ Vehículo estrecho y tráfico en forma de Z por delante. Un vehículo estrecho delante o un vehículo que circula delante y se dirige a la izquierda o a la derecha sólo es detectado cuando entra en el campo de detección de los sensores. El sistema no detecta los vehículos que se encuentran fuera del campo de detección de los sensores. No es fácil para el sistema ACC identificar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, existe el riesgo de que el sistema ACC no pueda identificar con precisión la distancia al vehículo que se encuentra delante de vehículos modificados y vehículos que no se transportan en un manera estandarizada, lo que exige que el conductor esté preparado para tomar el control en un momento dado.



- ◇ Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente se incorpora a su carril, si el vehículo no ingresa al rango de detección, es posible que los sensores no detecten el vehículo, lo que genera un retraso en la respuesta del ACC.



- ◇ El vehículo objetivo que circula delante sale de repente y aparece un vehículo estacionario muy cerca, con un retraso en la respuesta de los sensores y del actuador de freno, lo que provoca el problema de la reacción de frenado intempestiva.
- ◇ Influencias que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
 - Conducir en condiciones de lluvia intensa, agua pulverizada, nieve, hielo o lodo.
 - Conducir en zonas de bajas temperaturas y altas temperaturas. (Cámara oscurecida por la escarcha y empañamiento del parabrisas delantero debido a la diferencia de temperatura o a la escarcha)

Después de que la función de los sensores de radares se vea afectada en las situaciones antes mencionadas, habrá una alarma de texto en el instrumento. En este momento, el sistema de cruceo adaptativo y el sistema de advertencia de colisión frontal no pueden funcionar.

- ◇ No es apropiado utilizar el ACC en atascos de tráfico y situaciones de mala visibilidad (de noche/contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.).
- ◇ El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos estrechos (como bicicletas, motocicletas o automóviles a batería), remolques de bastidor bajo, vehículos de baja velocidad o estacionarios y camiones de baja velocidad o parados. El conductor debe prestar atención especial. Y estar siempre preparado para tomar el control del vehículo.

 Advertencia:

- ◆ ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema de prevención de colisiones, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad del vehículo.
- ◆ El sistema ACC debe usarse con precaución según la visibilidad, las condiciones climáticas, la carretera y las condiciones del tráfico en el momento. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la responsabilidad total de la velocidad del vehículo y la distancia con otros vehículos.
- ◆ El sistema ACC no puede sustituir la atención y las decisiones del conductor. Es responsabilidad del conductor en todo momento asegurarse de que el vehículo conduzca de manera segura a la velocidad adecuada y a una distancia adecuada de otros vehículos.
- ◆ La función ACC no cubre toda la gama de escenarios de conducción y condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.
- ◆ La función ACC es sólo una función complementaria de asistencia al conductor. Incluso cuando se utiliza, esta función no sustituye tu atención y criterio. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y si el ACC no mantiene una velocidad adecuada o mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante, debe intervenir.
- ◆ La alarma de aviso de toma de control del ACC sólo alerta contra los vehículos que han sido detectados por sus sensores, por lo que es posible que no se emita la alarma o que haya un cierto retraso en su emisión. Nunca espere a que suene una alarma; aplique los frenos tan pronto como la situación lo justifique.

 Advertencias (continuación):

- ◆ No utilice el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, con mucho tráfico, en carreteras sinuosas y en malas condiciones de la carretera (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y con tendencia a hidropelante).
- ◆ El ACC no es un sistema anticollision. Si el vehículo se acerca cada vez más al vehículo de delante y la velocidad del vehículo es mayor que la del vehículo de delante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar la seguridad y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en caso de colisión con el vehículo que circula delante.
- ◆ No active el ACC cuando conduzca en áreas sin caminos o caminos de tierra. El ACC solo se puede activar en caminos pavimentados planos como asfalto y cemento.
- ◆ ACC no reacciona o solo reacciona a lo siguiente:
 - Hay una gran diferencia de velocidad entre este coche y el vehículo delantero.
 - Conduzca en diferentes carriles, cambie de carril o tome curvas con un radio más pequeño.
 - Peatones, animales, bicicletas, vehículos parados, u obstáculos inesperados, etc.
 - Al acercarse a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado.
 - Cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo.
 - Vehículos, bicicletas, peatones, etc., que circulen en sentido contrario a la circulación.
 - Obstáculos estacionarios como cubos cónicos o barreras de agua.
 - Condiciones de tráfico complejas.
 - Tráfico en sentido contrario o cruzado.

Advertencias (continuación):

- ◆ Remolques, camiones o vehículos de bajo perfil con características irregulares/no reglamentarias.
- ◆ Los objetos metálicos, como los raíles y las placas metálicas, los muros de hormigón, la vegetación densa, los obstáculos de la carretera, como las vallas, y los entornos, como los puentes de las líneas de alta tensión, las puertas de peaje y los túneles, pueden interferir con el funcionamiento normal de los sensores de radar, lo que puede provocar que el sistema ACC no se active o se active accidentalmente. El conductor debería estar alerta y preparado de tomar el control todo el tiempo.
- ◆ Los vehículos en carriles adyacentes que se mueven rápidamente hacia los lados o que conducen muy cerca del vehículo pueden hacer que el sistema ACC juzgue mal el objetivo, lo que hace que el vehículo frene y solicite al conductor que tome el control.
- ◆ Preste siempre mucha atención a las condiciones del tráfico y reaccione adecuadamente, sin esperar nunca a que el sistema detecte un objetivo o a que el sistema frene solo. Usted debe aplicar los frenos cuando la situación lo requiera.
- ◆ El ACC no responderá a personas, animales o vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.
- ◆ Al pasar por intersecciones, badenes, carreteras empinadas, pasos de cebra o al conducir en cambios de carril, entradas/salidas y rampas de autopista o en tramos en obras, es necesario salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar accidentes causados por la aceleración automática del vehículo a una velocidad establecida en estas situaciones.

Advertencias (continuación):

- ◆ El sistema ACC puede hacer que el vehículo arranque automáticamente después de que se detenga brevemente u obtenga la confirmación del conductor. Durante este período, el conductor debe asegurarse de que delante del vehículo no haya obstáculos u otros participantes en el tráfico, como peatones o ciclistas.
- ◆ Es posible que el ACC no reaccione contra un vehículo adelante que esté parado o a una velocidad tan baja que esté casi estacionario. Aunque el sistema ACC haya detectado un vehículo en movimiento y lo haya seleccionado como objetivo, sólo puede proporcionar una asistencia limitada en el seguimiento y detención. Durante el seguimiento y detención, el conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento para evitar un accidente.
- ◆ ACC sólo consigue una potencia de frenado limitada, no una frenada de emergencia.
- ◆ El vehículo completo está en estado de conducción, la posición de marcha está en "D", después de activar ACC, el vehículo parado entrará en estado de conducción, y debe ser operado con precaución.
- ◆ Después de que el vehículo ingrese al estado de control ACC desde un estado estacionario, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente, así que asegúrese de que el vehículo sea seguro para evitar accidentes.

Atención:

- ◆ Con el ACC en uso, en el instrumento aparece el mensaje « Funcionamiento restringido de la asistencia de cruce ADiGO », indicando que existe una avería en el sistema de conducción inteligente, por lo que se recomienda ponerse en contacto con un taller de GAC AION para su reparación.



 Atención (continuación):

- ◆ No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a un golpe, incluso después de repararlo y corregirlo, puede seguir deteriorando el rendimiento del sistema o incluso provocar su parada.
- ◆ Si la superficie de los sensores de radares o de la cámara está sucia o cubierta por lluvia, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no pueda funcionar y en el instrumento se indicará "Limpie el sensor de conducción inteligente". Después de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, el funcionamiento volverá a ser normal.
- ◆ No rocíe el parachoques delantero con pintura, ya que puede degradar el rendimiento del radar delantero.
- ◆ Si el ACC no funciona normalmente, no continúe usándolo, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para el mantenimiento a tiempo.

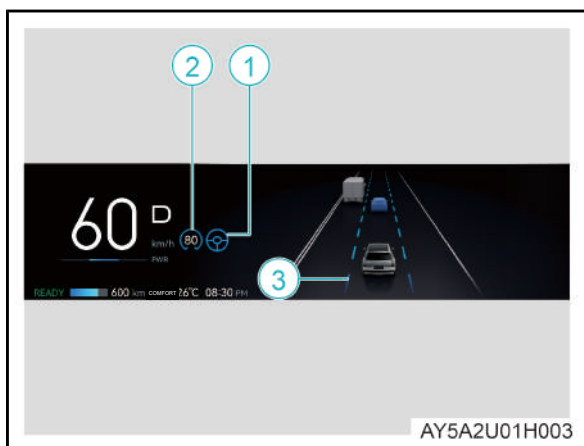
 Consejo:

- ◆ El vehículo completo borra la velocidad de cruce ajustada cuando se apaga.
- ◆ No pise involuntariamente el pedal del acelerador, ya que ACC dejaría de frenar el vehículo. Esto se debe a que el conductor que pisa el pedal del acelerador para acelerar puede provocar un control excesivo de la velocidad y la distancia.
- ◆ Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos al vehículo después de activar ACC, se oye un sonido diferente al del frenado manual o el pedal del freno se pisa automáticamente, lo cual es normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, por lo que no hay necesidad de preocuparse.
- ◆ Puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el sistema vuelve a la velocidad de cruce establecida anteriormente.
- ◆ Además de pisar el pedal del freno y girar la palanca en la dirección de "R" una vez para salir de ACC, las siguientes acciones también pueden hacer que ACC salga:
 - Accione el botón de estacionamiento electrónico EPB.
 - Abrir la puerta.
 - Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
 - Cambia a una marcha no adelantada.
 - Activar el ESP.
 - La velocidad es demasiado alta.
 - Los limpiaparabrisas están en modo rápido durante un cierto tiempo.
 - Fallo u obstrucción del sensor.
 - Fallo del sistema asociado.

Asistente de cruce integrado

El sistema de asistencia de cruce integrado, denominado ICA, utiliza radares de ondas milimétricas, cámaras y otros sensores instalados en el vehículo para detectar la distancia y velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo, así como las marcas de carril en el camino. Ajusta automáticamente la distancia entre usted y el vehículo que le precede mientras circula y mantiene el vehículo en el centro del carril.

Interfaz de visualización de salpicadero ICA



① Visualización de estado de ICA

- Cuando el sistema detecta de manera integral que el entorno actual de la carretera, el estado del vehículo y el comportamiento del conductor cumplen con las condiciones de activación, el sistema entrará en el estado listo y la luz indicadora del instrumento se encenderá.
- Cuando el sistema entra en el estado activado, la luz indicadora del instrumento se enciende. En este momento, el sistema realizará el control de asistencia horizontal y vertical apropiado según el comportamiento del conductor.
- Cuando el sistema determina que el conductor ha intervenido en la dirección, el indicador del instrumento se enciende y parpadea para recordarle al conductor que el sistema ha desactivado el control de asistencia lateral.

② Velocidad de cruce establecida

- Cuando el sistema cumple con las condiciones de activación y el conductor no activa el cruce, la velocidad de cruce se muestra en gris. Cuando el conductor activa el cruce, la velocidad de cruce se muestra en azul.

③ Marcas de carril de referencia

- Cuando el sistema está activado, las marcas de carril se resaltan en el panel de instrumentos.

Abrir ICA

La posición de la marcha está en la marcha "D", y la palanca de cambios se cambia rápidamente en la dirección de la marcha "D" 2 veces para encender ICA.

Salir de ICA

En estado de cruce, presione el pedal del freno o mueva la palanca de cambios a "R" una vez para salir del ICA.

Recordatorio de toma de control contra las manos fuera del volante del ICA

Con el ICA activado, si se detecta que el conductor se ha quitado las manos, el sistema emitirá recordatorios sonoros y visuales de nivel gradual.

- ◇ El nivel primero del recordatorio contra las manos fuera del volante es una ventanilla emergente de texto "Sujete bien el volante".
- ◇ El nivel segundo y tercero del recordatorio contra las manos fuera del volante es una ventanilla emergente de texto "Gire ligeramente el volante", acompañado por un aviso sonoro (la forma de expresión puede diferir entre las diferentes configuraciones).

Si el conductor no responde a las indicaciones del sistema y sigue con las manos sueltas durante un tiempo prolongado, el sistema realizará un comportamiento de estacionamiento seguro. Durante el proceso de estacionamiento seguro, el sistema controlará que el vehículo continúe desacelerando hasta un estado estacionario y las luces de advertencia de peligro se encenderán. Se recomienda al conductor que no entre en pánico y que puede tomar el control inmediatamente dirigiendo y pisando el pedal del freno.

Control horizontal y vertical

Después de activar la función ICA, el sistema mantendrá la velocidad del vehículo en la dirección longitudinal o mantendrá una distancia con el vehículo de delante para mantener el vehículo en el centro del carril.

Incluyendo, entre otras, las siguientes situaciones, la función ICA saldrá o dejará de estar disponible:

- ◇ La curvatura de las marcas de carril es demasiado grande, las marcas de carril en ambos lados se han perdido durante mucho tiempo, el carril es demasiado ancho o estrecho, etc.
- ◇ Encienda el intermitente. (Las condiciones de supresión pueden diferir según la configuración del vehículo y los ajustes de funciones)
- ◇ El conductor toma el volante con mayor fuerza.
- ◇ El conductor pisa el pedal del freno.
- ◇ El conductor abre la puerta de conducción principal, la trampilla delantera y la puerta trasera y se desabrocha el cinturón de seguridad.
- ◇ El conductor cambia la marcha a la marcha atrás.
- ◇ El conductor levanta el EPB o opera la manivela de cambios para salir de la función.
- ◇ Se activan funciones de mayor prioridad (funciones de seguridad activa como, por ejemplo, el mantenimiento de carril de emergencia).
- ◇ El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está activado.
- ◇ El sistema de control de tracción (TCS) está activado.
- ◇ El vehículo presenta un grave comportamiento de cruce de líneas.
- ◇ La velocidad del vehículo no cumple con los requisitos de diseño del sistema.
- ◇ Los limpiaparabrisas están en marcha rápida durante mucho tiempo.
- ◇ El sensor está bloqueado.
- ◇ Fallo del sistema.

Limitaciones del sistema

El sistema ICA tiene ciertas limitaciones, consulte la descripción del ACC Crucero Adaptativo para conocer las limitaciones del sistema ICA en cuanto al control longitudinal, y su control lateral puede tener un control anormal del volante debido a la detección incorrecta de la línea de delimitación del carril o a la falta de detección de la línea de delimitación del carril. Incluyendo, entre otras, las siguientes situaciones, los controles laterales del sistema pueden verse afectados, funcionar mal o ser ineficaces, incluso cuando la función está encendida y se muestra como activada:

- ◇ Escenas con detección limitada de sensores.
 - Escenas en las que la detección de la cámara es limitada, como cambios en la ubicación de instalación, parabrisas sucio, dañado, empañado, obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua o polvo por el vehículo de delante, etc.
 - Escenarios donde la capacidad de detección del radar está limitada, como cambios de ubicación de instalación, bloqueo del radar, etc.
 - Situaciones meteorológicas graves, como lluvias torrenciales, nieve, tormentas de polvo, niebla, bruma, polvo, etc.
 - Escenas con cambios repentinos en la intensidad de la luz, como luz solar directa, faros de automóviles que se aproximan, reflejos del agua en la carretera y entrada y salida de túneles.
 - Escenas con poca intensidad de luz, por ejemplo, al amanecer, al anochecer, túneles oscuros, carreteras sin iluminación pública por la noche.
- ◇ El objeto de enfrente es de una escena difícil.
 - Instalaciones en el tramo de construcción, como pilares de aislamiento, barreras de agua, barandillas de carretera, etc.



- Obstáculos temporales irregulares, como objetos caídos a la carretera, vehículos volcados en accidentes, trípodes colocados temporalmente.
 - Vehículos de formas especiales, como camiones grandes que cargan pajares, camiones hormigonera, camiones de estiércol, etc.
 - Escenas de animales, peatones cruzando, vehículos cruzados/angulados, vehículos de dos ruedas, etc.
- ◇ Escenas complejas del entorno vial.
- Escenas en las que no hay marcas de carril o en las que éstas están desgastadas, cubiertas, superpuestas o son de un color especial, como intersecciones, cruces de carreteras, confluencias de carreteras, etc., en las que no hay marcas de carril.
 - Escenarios en los que la calzada es demasiado ancha o demasiado estrecha.
 - Una escena en la que un vehículo pasa por una curva con una gran curvatura a gran velocidad.
 - Escenarios en los que la zona de circulación del vehículo tenga una pendiente longitudinal o transversal excesivamente grande.
 - Escenarios en los que aumenta o disminuye el número de carriles en la zona de circulación del vehículo.
 - Escenas en la carretera en las que hay marcas u objetos similares a las marcas de los carriles que afectan a la percepción perceptiva, como marcas de frenado, juntas de la carretera, señalización vial, etc.; y proyecciones de zonas de separación, guardarraíles de carretera, viaductos u otros objetos en las proximidades de las marcas de los carriles.
 - Escenarios en los que está demasiado cerca del vehículo que va delante o que el vehículo que va delante cruza la línea y bloquea las marcas del carril.
- Escenario en el que un camino con baches hace que el vehículo se sacuda severamente.
 - Escenarios de condiciones de conducción inestables causadas por carreteras resbaladizas, heladas, encharcadas, vientos cruzados, etc.
 - Escenarios en los que el estado de conducción del vehículo de delante cambia repentinamente, como aceleraciones y desaceleraciones rápidas.
 - Escenarios en los que el vehículo situado delante del lateral corta repentina y estrechamente delante del vehículo propio, o el vehículo propio corta repentina y estrechamente detrás del vehículo situado delante del lateral.
 - Escenarios en los que el vehículo se dirige a gran velocidad hacia un objetivo estacionario o que se mueve lentamente.
- ◇ Otros escenarios donde se afecta el desempeño del control del sistema.
- El vehículo está sobrecargado.
 - Mantenimiento inadecuado del vehículo, como desgaste excesivo de frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, alineación anormal de las cuatro ruedas, etc.
 - El conductor modificó el vehículo, como reemplazar el mecanismo de dirección, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería ESP y otras piezas relacionadas con la ejecución, y rociar pintura en el parachoques delantero, lo que resultó en una disminución en el rendimiento del radar delantero, etc.



Advertencia:

- ◆ El asistente de crucero integrado es una función de asistencia al conductor y no responde a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y el conductor siempre es el único responsable de conducir, prestar atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- ◆ Es importante que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento



 Advertencias (continuación):

y tome el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir a tiempo cuando el sistema ICA no proporcione la asistencia de dirección o la distancia de taller adecuadas.

- ◆ Los accidentes pueden ocurrir si el sistema ICA se utiliza de forma incorrecta o negligente, por lo que el conductor siempre debe controlar el vehículo, mantener una velocidad y distancia adecuadas del taller y mantener el vehículo correctamente en el carril, incluso cuando utilice el sistema de asistencia de cruceo integrado.
- ◆ El sistema ICA no es un sistema de prevención de colisiones y el conductor debe intervenir cuando el sistema no está debidamente controlado.
- ◆ No utilice el asistente de cruceo integrado en tráfico urbano, intersecciones, carreteras con agua y nieve, inclemencias del tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc.
- ◆ El sistema ICA no siempre reconoce las marcas de carril y, en algunos casos, puede omitir o identificar erróneamente las marcas de carril, por lo que es posible que el sistema ICA no produzca asistencia lateral cuando sea necesario, o que produzca por error asistencia lateral innecesaria.
- ◆ El sistema ICA solo utiliza una cantidad limitada de capacidades de dirección del vehículo, por lo que no cubre todas las condiciones de conducción. Es importante que los conductores mantengan ambas manos en el volante en todo momento y presten atención a conducir con cuidado. Procure mantener las manos en el volante o reduzca adecuadamente la velocidad en curvas de alta velocidad.
- ◆ El sistema ICA es incapaz de realizar frenadas ante peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o tráfico en sentido contrario.

 Advertencias (continuación):

- ◆ El sistema ICA no funciona en todas las condiciones de tráfico, y la asistencia lateral puede desaparecer repentinamente en condiciones como una curvatura excesiva de la línea de delimitación del carril antes de una curva cerrada, o al encontrarse con un tramo sin línea de delimitación del carril. Mantenga siempre las manos en el volante y controle activamente el vehículo.
- ◆ Cuando el conductor recibe el aviso de tomar el control, debe sostener inmediatamente el volante y no entrar en pánico o golpear la dirección innecesariamente.

 Atención:

- ◆ Cuando se utiliza el ICA, en el instrumento se indica "La función de asistencia de cruceo ADiGO es limitada", lo que indica que hay una falla en el sistema de conducción inteligente. Se recomienda comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación.

 Consejo:

- ◆ El sistema ICA puede interpretar erróneamente que las manos del conductor descansan ligeramente sobre el volante como manos fuera del volante.
- ◆ Si el sistema ICA se inhibe por cualquier motivo, se restablecerá automáticamente cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento.
- ◆ El conductor puede interrumpir la función ICA accionando el volante cuando considere que el sistema ICA no controla correctamente el vehículo y agarre el volante para controlarlo.
- ◆ El sistema ICA controla el volante para ofrecer asistencia, mientras que el conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo. El vehículo puede ser controlado para que se mueva según lo previsto por el conductor en cualquier momento cuando éste considere que el par corrector aplicado por el sistema es inadecuado.

Sistema de percepción inteligente *

El sistema de percepción inteligente monitorea el estado del conductor y las características de comportamiento a través de las cámaras en el automóvil e implementa funciones como recordatorios de fatiga y recordatorios de distracciones para mejorar la experiencia de uso del automóvil.

Después de activar la función, si se cumplen las condiciones de activación de la función y el sistema detecta que el conductor está cansado o distraído, se lo recordará mediante pitidos o texto del instrumento según diferentes niveles.

Activar/desactivar la función de recordatorio de fatiga y distracción

Ingresa a la página de configuración en la pantalla de control central, haga clic en Conducción Inteligente ADIGO - Consejos de conducción. Active o desactive la función correspondiente en los interruptores de "Recordatorio de fatiga" o "Recordatorio de distracción".

Activar la función de recordatorio de fatiga y distracción.

Con esta función activada, cuando la velocidad del vehículo alcanza a cierta condición, el sistema mantendrá el estado de monitoreo y se lo recordará a través de voz o cuadros emergentes.

Tipo de recordatorio	Características de comportamiento	Método de recordatorio
Recordatorio de fatiga	Cierre persistente de los ojos, expresión paralizada y la ausencia de movimientos corporales significativos durante mucho tiempo.	Tono de indicación en el instrumento, texto en el instrumento
Recordatorio de distracción del conductor	La mirada del conductor desviada de la dirección de conducción.	Tono de indicación en el instrumento, texto en el instrumento



Advertencia:

- ◆ Usted tiene la responsabilidad de concentrarse en conducir su vehículo con cuidado, aunque el sistema de detección inteligente está equipado.
- ◆ Tome descansos regulares según sea necesario y no confíe exclusivamente en los recordatorios del sistema.
- ◆ En ciertas circunstancias especiales el sistema puede emitir una advertencia si cierra los ojos continuamente aunque no se siente cansado.
- ◆ El sistema no garantiza que todos los conductores puedan ser identificados con precisión y es posible que las características faciales de algunos conductores no se obtengan precisamente.
- ◆ El sistema no puede detectar siempre la necesidad de un descanso en todas las situaciones.



Atención:

- ◆ Por favor respete la ley nacional de seguridad vial y las normas de implementación pertinentes y conduzca con seguridad.
- ◆ No cubra el pilar A delantero derecho con piezas decorativas, ni instale ninguna otra pieza en el pilar A delantero derecho. El pilar A delantero derecho contiene dispositivos de detección de alta precisión. Realizar las operaciones antes mencionadas puede causar daños a los dispositivos o no detectar correctamente el estado del conductor en tiempo real.
- ◆ Cuando el sistema de percepción inteligente detecta el rostro o el comportamiento del conductor, es necesario que funcione dentro del alcance efectivo de la cámara (es decir, que la cámara pueda identificar claramente los rasgos faciales completos y los movimientos de comportamiento del conductor de cintura para arriba). En caso de que no se pueda detectar correctamente a causa del alcance inadecuado, por favor ajuste su posición o postura.



 Atención (continuación):

- ◆ En caso de interferencias en la cámara, el rendimiento del sistema se verá degradado. Cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal.
 - La cámara vuelve a identificar la información facial del conductor.
 - Reiniciar el vehículo.

 Consejo:

- ◆ Las funciones de recordatorio de fatiga y recordatorio de distracciones se pueden configurar en la pantalla de control central.
- ◆ La activación de las funciones de recordatorio de fatiga y recordatorio de distracción requiere ciertas condiciones de velocidad del vehículo.
- ◆ El sistema de percepción inteligente no grabará ni cargará imágenes, vídeos, sonidos ni otra información relacionada con el conductor.
- ◆ El sistema de percepción inteligente se basa en imágenes faciales claras. En algunos casos, el rendimiento puede degradarse.
 - Interferencia de luz directa como la luz solar y las luces de los automóviles que se aproximan.
 - Noche y entorno con poca luz.
 - La identificación facial se pierde debido al ajuste del asiento.
 - Ajuste o giro del volante.
 - La cámara está bloqueada por objetos extraños.
 - El conductor lleva determinadas gafas de sol, gorros, bufandas, máscaras, etc. que pueden interferir con la cámara de infrarrojos.
 - En algunos casos, su capacidad de conducción no se debilita, pero en base de factores de comportamiento como los hábitos de conducción, el sistema de percepción inteligente también recordará al conductor que descanse adecuadamente.
- ◆ El sistema de percepción inteligente puede actualizarse continuamente y los detalles estarán sujetos al vehículo real.

Conducción en el clima nublado

Por favor, lea y observe lo siguiente cuando conduzca en condiciones de niebla.



Peligro:

- ◆ Verifique el sistema de iluminación de su vehículo antes de conducir, encienda las luces antiniebla, las luces de posición y las luces bajas, y use las luces para mejorar la visibilidad y evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Evite viajar en vehículos durante la niebla densa para evitar accidentes de tráfico.
- ◆ Cuando conduzca con niebla, no pise a fondo ni suelte rápidamente el pedal del acelerador, por no hablar de frenar de emergencia o girar bruscamente el volante. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, primero suelte el pedal del acelerador lentamente y luego presione suavemente el pedal del freno varias veces seguidas para lograr el propósito de controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.
- ◆ No utilice las luces largas cuando conduzca con niebla.



Advertencia:

- ◆ Cuando conduzca con niebla, reduzca la velocidad y toque la bocina si es necesario para alertar a otros peatones y vehículos. Cuando escuche la bocina de otro vehículo, también debe tocar inmediatamente la bocina en respuesta para indicar la ubicación de su vehículo.
- ◆ Cuando conduzca en clima nublado, debe tratar de permanecer en el medio de la carretera para evitar chocar con vehículos que se detienen temporalmente al costado de la carretera y esperar a que la niebla se disipe.



Consejo:

- ◆ Cuando conduzca con niebla, controle su velocidad y cumpla con las regulaciones pertinentes.

Conducir en lluvia

Si conduce en clima lluvioso, lea y observe los siguientes asuntos.



Peligro:

- ◆ Cuando conduzca en clima lluvioso, no golpee ni suelte el pedal del acelerador rápidamente, y no frene con urgencia ni gire el volante bruscamente. Si necesita reducir la velocidad del vehículo, primero suelte el pedal del acelerador lentamente y luego presione suavemente el pedal del freno varias veces seguidas para lograr el propósito de controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.



Advertencia:

- ◆ Cuando comience a llover y la carretera se vuelva resbaladiza, debe reducir la velocidad.
- ◆ En días nublados, fuertes lluvias y niebla, y días lluviosos con poca visibilidad, los faros antiniebla y las luces bajas deben encenderse a tiempo.
- ◆ Cuando llueve, la visibilidad se reduce, las ventanas son propensas a empañarse y las carreteras están resbaladizas, por lo que debe conducir con precaución.
- ◆ Cuando llueva, limpie los espejos exteriores a tiempo para evitar que las gotas de lluvia se acumulen en los espejos y afecten la visión del conductor.
- ◆ Cuando la lluvia sea demasiado fuerte o haya truenos y relámpagos para continuar conduciendo, debe estacionar el vehículo en un lugar libre de agua estancada para evitar que el vehículo se inunde, y encender las luces de advertencia de peligro para alertar a los vehículos detrás de usted.
- ◆ Después de salir de una calzada encharcada, compruebe que los frenos funcionan correctamente pisando ligeramente el pedal de freno. Cuando los forros de frenado están mojados, la eficiencia de frenado se reducirá significativamente y es probable que ocurran accidentes.



Atención:

- ◆ La profundidad del agua debe comprobarse antes de entrar en una carretera encharcada y la altura del agua no debe superar el borde inferior de la carrocería del vehículo.
- ◆ La velocidad de los vehículos no debe superar la de los peatones cuando circulen por carreteras encharcadas.
- ◆ Después de la lluvia, el vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar que las sustancias ácidas del agua de lluvia corroan la pintura de la carrocería.

Conducción en temporada de calor

Si está conduciendo durante la temporada de calor, lea y observe lo siguiente.



Peligro:

- ◆ No conduzca el vehículo con chanclas o tacones altos.
- ◆ En verano, la presión de los neumáticos del coche aumenta con la temperatura y es fácil sufrir un pinchazo. Durante la conducción, preste atención a los cambios en la presión de los neumáticos.
- ◆ En climas calurosos de verano, siempre debe verificar si el circuito del vehículo está en cortocircuito o envejecido, si el conector está suelto, si la batería está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar la combustión espontánea del vehículo.



Advertencia:

- ◆ Al aparcar, mire a su alrededor para detectar peligros e inflamables.
- ◆ Trate de evitar la exposición prolongada al sol durante la temporada de calor y no coloque artículos como encendedores, confeti, juguetes de tela, perfumes, etc. sobre o cerca del salpicadero del vehículo.



Atención:

- ◆ Si la exposición al sol es inevitable, la parte delantera del automóvil se puede alejar del sol o de la sombrilla opcional de papel de aluminio al estacionar, y el brazo del limpiaparabrisas se puede levantar para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas envejezcan o incluso se deformen de antemano.



Conducción en temporada de frío

Precauciones para conducir en la estación fría

Por favor, lea y observe lo siguiente cuando conduzca durante la estación fría.

Advertencia:

- ◆ Antes de conducir en estaciones frías como el invierno, es necesario revisar cuidadosamente el equipo de seguridad del automóvil: dirección, frenos, luces, salpicadero, bocinas, limpiaparabrisas, etc.
- ◆ En invierno, la carretera está resbaladiza después de la nieve, preste atención a la velocidad suave y el funcionamiento uniforme durante la conducción, no parezcan operaciones inestables como aceleraciones bruscas, frenadas de emergencia, dirección repentina, etc., y debe acelerar suavemente y mantener una velocidad media y baja.
- ◆ Sea cuidadoso al arrancar y acelerar para evitar el deslizamiento de los neumáticos y el deslizamiento lateral.
- ◆ Compruebe el estado de la batería con frecuencia y manténgala completamente cargada para su uso en la puesta en marcha.
- ◆ El líquido para lavar vidrios que contiene anticongelante está disponible en los distribuidores de GAC AION y en las tiendas de autopartes habituales.
- ◆ Prepare algunas herramientas de equipamiento para utilizar en caso de emergencia. Es recomendable tener a mano el siguiente equipo: cadenas para la nieve, rascadores de ventanas, sacos de arena, intermitentes de señalización, cables de arranque, etc.

Atención:

- ◆ Estacione su vehículo en un lugar donde no haya nieve ni agua para evitar que el agua se congele y rompa las ruedas.

Atención (continuación):

- ◆ Coloque tablas en los lugares donde se encuentran los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- ◆ Evite estacionar su vehículo debajo de un árbol para evitar que el hielo caiga y dañe su vehículo.
- ◆ El brazo del limpiaparabrisas se puede levantar al estacionar para evitar que se congele en el parabrisas y evitar que se rompa la escobilla del limpiaparabrisas o se dañe el motor cuando se usa.

Uso de cadenas antideslizantes

Al conducir en entornos desfavorables, como nieve o carreteras heladas en invierno, se pueden instalar cadenas antideslizantes en las ruedas de accionamiento.

Advertencia:

- ◆ Las cadenas de los neumáticos deben montarse en pares en las ruedas motrices.
- ◆ Instale cadenas para la nieve en sus neumáticos para asegurarse de que pueda conducir de manera equilibrada en todos los climas. Hay que tener en cuenta que es posible que el vehículo no tenga suficiente potencia después de instalar las cadenas de nieve. Conduzca con cuidado incluso cuando la superficie de la carretera esté en buenas condiciones.
- ◆ No exceda el límite de velocidad prescrito de las cadenas de neumáticos mientras conduce, y no exceda los 50 km/h, lo que sea menor. No acelere, acelere bruscamente, reduzca la velocidad bruscamente y haga giros bruscos.
- ◆ Utiliza el pedal del freno con prudencia al reducir la velocidad. El frenado de emergencia en superficies nevadas o heladas puede hacer que el vehículo patine. Mantenga una distancia segura adecuada con el vehículo de adelante, presione suavemente el pedal del freno y tenga en cuenta que las cadenas para la nieve instaladas en los neumáticos pueden proporcionar algo de fricción, pero no evitar el deslizamiento lateral.



Advertencia (continuación):

- ◆ El uso incorrecto de las especificaciones de la cadena de nieve puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo.



Atención:

- ◆ No use cadenas para la nieve en suelo seco y quítelas después de conducir en carreteras sin nieve.



Consejo:

- ◆ Los diferentes países y regiones tienen diferentes regulaciones sobre las cadenas para neumáticos, por lo que debe comprender las regulaciones locales antes de ensamblarlas.



El espejo retrovisor exterior se abate al dar marcha atrás

Al dar marcha atrás, los espejos retrovisores exteriores se abatirán automáticamente hasta el ángulo establecido para facilitar la observación del entorno circundante.

Se puede activar o desactivar la función de abatido de los espejos retrovisores exteriores en la pantalla de control central.

Salga de "R" y los retrovisores exteriores se repondrán automáticamente.



Consejo:

- ◆ Se puede ajustar el ángulo de abatido de los espejos retrovisores exteriores al dar marcha atrás en la pantalla de control central.
- ◆ Los retrovisores exteriores pueden reajustarse automáticamente a velocidades de marcha atrás superiores.

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás utiliza sensores de radar ultrasónicos en los parachoques delantero y trasero del vehículo para detectar la distancia entre el vehículo y los obstáculos, ayudando al conductor a estacionar y ajustar la posición del vehículo.

Uso del sistema de radar de marcha atrás

Cambie la marcha a "R" y los radares de marcha atrás delanteros y traseros se encenderán automáticamente. Cuando los radares de marcha atrás identifiquen obstáculos dentro del rango de detección, se sonará una alerta.

Cambie la marcha a "D" o "N", el radar de marcha atrás delantero comenzará a funcionar, pero el radar de marcha atrás trasero no funcionará.

Cambie la marcha a "P" y el radar de marcha atrás se apagará automáticamente.

Activar y desactivar el tono de alarma del radar de marcha atrás

Algunos modelos pueden activar o desactivar el sonido de la alarma del radar de marcha atrás a través de la pantalla de control central.

Aviso de fallo del sistema de radar de marcha atrás

Cuando falla el sensor de radar de marcha atrás, el sistema de radar de marcha atrás se activa por primera vez y suena el timbre durante aproximadamente 3 segundos, lo que indica que el sistema de radar de marcha atrás ha fallado.

Cuando falla el sensor de radar de marcha atrás, el icono de falla del radar en la posición correspondiente se muestra en la interfaz de imagen panorámica. Si falla algún sensor de radar delantero o trasero, el radar de marcha atrás delantero o trasero correspondiente no funcionará.



Advertencia:

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar la observación del conductor del entorno circundante, y el conductor debe concentrarse y dar marcha atrás de manera segura y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.



Advertencia (continuación):

- ◆ El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar la observación del conductor del entorno circundante, y el conductor debe concentrarse y dar marcha atrás de manera segura y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.
- ◆ Los sensores de radar tienen puntos ciegos al detectar obstáculos, y al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar arañazos o colisiones.
- ◆ Al dar marcha atrás, controle la velocidad del vehículo para evitar peligros. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue haciendo sonar una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo y debe dejar de dar marcha atrás inmediatamente para evitar accidentes.

Consejo:

- ◆ Cuando la velocidad de marcha atrás es demasiado alta, es posible que el sistema de sensor de marcha atrás no funcione.
- ◆ Es normal que los sensores de radar detecten barandillas, árboles o pendientes al dar marcha atrás en áreas estrechas o en pendientes.
- ◆ La superficie de algunos objetos no puede reflejar la señal emitida por el sensor de radar, por lo que el sensor de radar no puede detectar dichos objetos o personas que lleven dicha ropa.
- ◆ Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con los sensores de radar, lo que resulta en objetos indetectables.
- ◆ Las precauciones para el uso de sensores de radar se pueden encontrar en la sección "Estacionamiento - Asistencia al estacionamiento - Sistema de imagen panorámica de 360°".

Sistema de imagen panorámica de 360°

El sistema de imagen panorámica de 360° procesa las señales de vídeo recopiladas por las cuatro cámaras panorámicas situadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y muestra una imagen panorámica de 360° alrededor del vehículo en la pantalla de control central, proporcionando al conductor el entorno circundante del vehículo y disminuir las zonas ciegas durante la conducción. También puede realizar la predicción de la trayectoria del movimiento del vehículo, de modo que el conductor pueda comprender completamente la dirección de viaje del vehículo y garantizar la seguridad en la conducción.

Pantalla del sistema de imagen panorámica de 360°.



① Área de visualización de imagen panorámica 2D

② Área de teclas de función

③ Área de visualización de imágenes panorámicas de vista única/3D

Consejo:

- ◆ La interfaz de imagen del sistema de imagen panorámica de 360° está relacionada con la configuración del modelo del vehículo. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.

Encender el sistema de imagen panorámica de 360°

Cambie la marcha a "R" y el sistema de imagen panorámica de 360° se encenderá automáticamente.

Haga clic en el botón blando de imagen panorámica en la barra de estado en la parte inferior de la pantalla de control central para abrir la imagen panorámica.

Presione el botón en el volante (configure el botón personalizado en la consola central como imagen panorámica de un clic) para activar la imagen panorámica.

En algunos modelos se puede activar el sistema de imagen panorámica a través de la voz.

Configuración del sistema de imagen panorámica de 360°

En el área de teclas de función se puede configurar la función de imagen panorámica.

- ◇ Conmutación de interfaz panorámica
 - Haga clic en el botón blando de cambio de imagen 2D/3D para cambiar el efecto de visualización de la imagen panorámica.
- ◇ Interruptor de vista amplia
 - Haga clic para activar o desactivar la vista amplia.
- ◇ Configuración de la función



- Haga clic en el botón blando de Configuración y el sistema mostrará la interfaz de configuración. Se pueden configurar según las necesidades la línea de trayectoria, el tiempo de salida de la marcha P, el chasis transparente, el panorama activado por radar (si está configurado), el panorama activado por intermitentes, etc.

⚠ Advertencia:

- ◆ El sistema de imagen panorámica de 360° no puede reemplazar la observación del entorno en lugar del conductor. El conductor debe concentrarse y estacionar de manera segura según la situación actual.

ℹ Atención:

- ◆ La superficie del sensor de radar siempre debe mantenerse limpia y sin obstrucciones, si el sensor de radar está sucio y bloqueado, y el área del sensor de radar está cubierta por lluvia, hielo y nieve, barro, etc., es posible que las funciones relevantes del sensor de radar no puedan desempeñar un papel, y el salpicadero muestra las funciones relevantes deshabilitadas o la información de aviso de falla, y se puede restaurar a la normalidad después de limpiar la suciedad.
- ◆ No instale accesorios, pegue pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) u otros elementos en el sensor de radar, la cámara o el área circundante, de lo contrario podría afectar el funcionamiento normal del sistema.
- ◆ No utilice un marco de matrícula adicional, lo que puede afectar el rango de detección de la cámara frontal, el radar frontal y el radar de estacionamiento, generando riesgo de falsas alarmas.
- ◆ Si el sensor de radar está dañado o la dirección cambia, habrá un mensaje de alarma en el salpicadero, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento.
- ◆ No impacte fuertemente el sensor de radar, la cámara o el área circundante, si el sensor de radar y la cámara están sujetos a un fuerte impacto, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para realizar tareas de mantenimiento.
- ◆ Si es necesario volver a pintar el parachoques debido a arañazos o modificaciones de color, evite el área de montaje del sensor de radar, ya que los cambios de color de la pintura pueden afectar el rendimiento del sensor de radar.



 Atención:

- ◆ Al limpiar la superficie del sensor de radar, se debe usar un paño húmedo suave para evitar rayar el sensor de radar.
- ◆ La superficie de la cámara siempre debe estar limpia y sin obstrucciones, y se debe usar un paño suave y húmedo al limpiar la cámara para evitar rayarla.
- ◆ Cuando utilice agua a baja presión para limpiar el sensor de radar, mantenga una distancia de al menos 10 cm del sensor de radar.
- ◆ Cuando utilice agua a baja presión para limpiar la cámara, mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara.
- ◆ No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara directamente ni utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.
- ◆ Si hay gotas de agua unidas a la superficie del sensor de radar, la sensibilidad del sensor de radar disminuirá y la sensibilidad se puede restaurar limpiando las gotas de agua unidas al sensor de radar con un paño suave.

 Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo activa el sistema de imagen panorámica de 360° para que se encienda en una marcha que no sea "R", el sistema saldrá automáticamente después de un período de tiempo.
- ◆ Cuando el vehículo cambia de marcha "R" a "D", si el vehículo avanza a gran velocidad, el sistema de imagen panorámica de 360° se apagará inmediatamente.
- ◆ Con marchas que no sea "R", haga clic en el botón de cierre en la esquina superior izquierda de la página panorámica de 360° para salir del sistema de imagen panorámica de 360°.
- ◆ Después de desmontar el sensor de radar o su soporte de montaje, después de desmontar la cámara o su soporte de montaje, después de ajustar el haz delantero de la rueda y después de la colisión del vehículo, el sensor de radar y la cámara deben ajustarse y calibrarse.
- ◆ El ajuste y calibración de sensores de radar y cámaras requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para trabajos relacionados.
- ◆ La reparación de la carrocería o el parachoques del vehículo puede hacer que el sensor de radar cambie de dirección y afecte a las funciones relacionadas con el sensor de radar. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su mantenimiento a tiempo.
- ◆ Los sensores de radar son componentes de precisión, no los desmonte ni los repare sin permiso. Debido a los daños causados por el desmontaje y la reparación no autorizados, la empresa no asume ninguna garantía de calidad.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Aplicar o desactivar manualmente el freno de estacionamiento

Con marchas que no sea "P", mientras presiona el pedal del freno, use el servicio de control rápido en la pantalla de control central o haga clic en el botón para ingresar a la interfaz Dinámica del Chasis de Mi Vehículo para aplicar o soltar manualmente el freno de mano.

Aplicar y desactivar automáticamente el freno de estacionamiento

Abróchese el cinturón de seguridad, cierre todas las puertas, cambie el engranaje del engranaje "P" al engranaje que no es "P", libere automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y el indicador del salpicadero se apaguen.

Abróchese el cinturón de seguridad, cierre todas las puertas, ponga la marcha en "D" o "R" y con el freno de estacionamiento electrónico aplicado, pise el pedal del acelerador para liberar automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del instrumento se apagará.

Después de detener el vehículo, el freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente después de cambiar la marcha de la marcha que no es "P" a la marcha "P", y el indicador del salpicadero se enciende.

Aplicar el frenado dinámico de emergencia

Si el freno de marcha del vehículo falla, puede intentar pulsar continuamente el botón de cambio "P" para lograr el frenado de emergencia.

Modo remolque

Entrar en el modo de remolque

- ◇ Cambie el vehículo a la marcha "N", libere el EPB, luego pise el pedal del freno y entre en el modo de remolque a través de la pantalla de control central.

Salir del modo de remolque

- ◇ Salga del modo remolque a través de la pantalla de control central.



Advertencia:

- ◆ No use el freno de estacionamiento electrónico para reducir la velocidad del vehículo mientras conduce, ya que el freno de estacionamiento sólo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede provocar accidentes de tráfico fácilmente.
- ◆ Los frenos de estacionamiento electrónicos deben aplicarse al estacionar.
- ◆ Si no es necesario, no utilice el frenado dinámico de emergencia, de lo contrario es fácil causar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es más larga que el frenado del pedal de freno, y la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento se acorta.



Atención:

- ◆ Cuando la batería del vehículo es insuficiente, es posible que el sistema no pueda liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las condiciones permiten el arranque de emergencia del cable cruzado y luego liberar el freno de estacionamiento, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su manipulación.
- ◆ Si el vehículo continúa deslizándose después de aplicar el freno de estacionamiento electrónico EPB en la rampa, pise el pedal del freno en este momento, conduzca el vehículo a una carretera plana y deténgase, y comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para obtener mantenimiento a tiempo.
- ◆ Si se producen los siguientes fenómenos, puede intentar aplicar y liberar repetidamente el freno de estacionamiento electrónico EPB. Si el fenómeno de falla aún no se resuelve, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su mantenimiento.



** Atención (continuación):**

- Si la luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico (EPB) en el instrumento  parpadea continuamente, indica que hay un mal funcionamiento en el sistema de estacionamiento electrónico.
- Si la luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico (EPB)  en el instrumento se enciende cuando el freno de estacionamiento electrónico no está aplicado, indica un mal funcionamiento en el sistema de estacionamiento electrónico.
- Si la luz indicadora de falla de estacionamiento electrónico (EPB)  en el instrumento está encendida, significa que se detecta una falla en el sistema de estacionamiento electrónico y se degrada el nivel de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico.

** Consejo:**

- ◆ En la marcha "P", el EPB no se puede liberar y habrá un recordatorio de alarma en el instrumento.
- ◆ Durante la conducción, presione el botón de marcha "P", habrá un mensaje de alarma en el salpicadero, acompañado de una alarma de pitido.
- ◆ Al aplicar o soltar el freno electrónico de estacionamiento, se generará ruido de funcionamiento del motor, que es un fenómeno normal.
- ◆ Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante un período prolongado, el sistema se diagnosticará automáticamente y producirá ruido del motor en funcionamiento, lo que es normal.
- ◆ EPB elegirá diferentes estrategias de fuerza de sujeción en diferentes rampas. EPB puede cumplir con el 30% del estacionamiento de la rampa como máximo. Si estaciona en más del 30% de las rampas, habrá un riesgo de deslizamiento. EPB volverá a frenar al deslizarse, lo cual es normal.
- ◆ Después de sujetar EPB, se puede asegurar que la rampa del 30% no se deslice durante 5 minutos. Si el fenómeno de deslizamiento ocurre dentro de los 5 minutos, EPB volverá a realizar la sujeción.
- ◆ Cuando necesite salir del modo de remolque, si la pantalla de control central está atascada y no se puede usar, puede presionar el pedal del freno y presionar prolongadamente (más de 10 segundos) el botón "P" para salir del modo de remolque.

Cerrar las ventanas

Botón del elevalunas de la puerta delantera izquierda para cerrar la ventanilla

Asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas antes de salir del vehículo. Si no están cerradas, utilice el botón del elevalunas de la puerta delantera izquierda para cerrar todas las ventanillas. .

Cerrar automáticamente la ventana al bloquear el coche

Después de activar la función de cierre automático de ventanas del automóvil en la pantalla de control central, tome todas las llaves, salga del vehículo y bloquéelo, y todas las ventanas se cerrarán automáticamente.



Advertencia:

- ◆ Al cerrar las ventanas con botones de la puerta del conductor, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del niño ni de otros pasajeros quede pellizcada.
- ◆ Cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.



Atención:

- ◆ Está prohibido operar la misma ventana en la dirección opuesta usando el botón de elevalunas en la puerta delantera izquierda y el botón de elevalunas en el otro lado del ocupante, de lo contrario, el elevalunas puede dejar de funcionar.

Apagado retardado de faro

La función de apagado retardado de los faros proporciona iluminación cuando aparca y se dirige a casa por la noche.

El apagado retardado de los faros se activa en la pantalla de control central. Cuando la luz está en la marcha AUTO, las luces bajas se encienden automáticamente. Al salir del automóvil o al apagar el vehículo, las luces bajas se encienden durante un tiempo y luego se apagarán.



Desbloqueo del coche en el interior

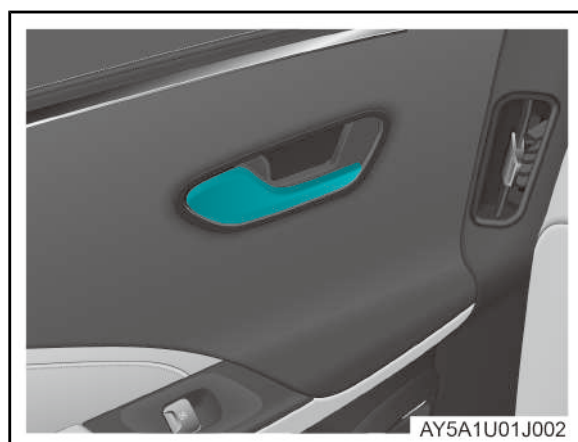


Cuando la puerta esté bloqueada, tire de la manija interior de la puerta de la fila delantera hacia el interior del automóvil para desbloquearla.

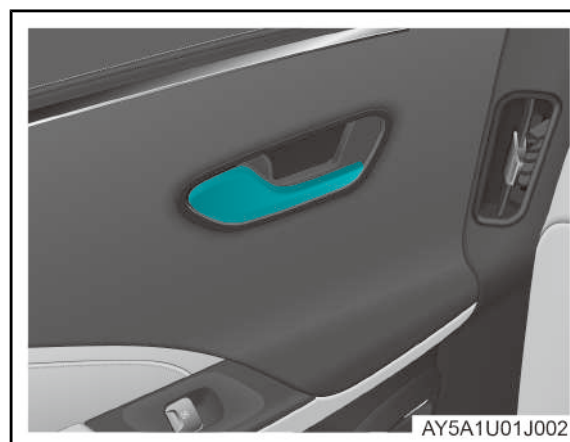
Abrir la puerta en el interior



Después de desbloquear la puerta, tire de la manija interior de la puerta de la fila delantera hacia el interior del automóvil para abrirla.



Cuando la puerta esté bloqueada, tire de la manija interior de la puerta de la fila trasera para desbloquear la puerta lateral correspondiente.



Una vez desbloqueada la puerta, tire de la manija interior de la puerta de la fila trasera para abrirla.

Consejo:

- ◆ Cuando el vehículo esté parado y en el estado "READY", cambie la marcha a "P" y las puertas se desbloquearán automáticamente. (Esta función se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central)

Consejos de seguridad para salir**Aviso de salida del vehículo en el instrumento**

Cuando el conductor abandona el automóvil, si la puerta o ventana del vehículo no está cerrada, el salpicadero tendrá un aviso de luz y sonido correspondiente.



Bloqueo del coche en el exterior

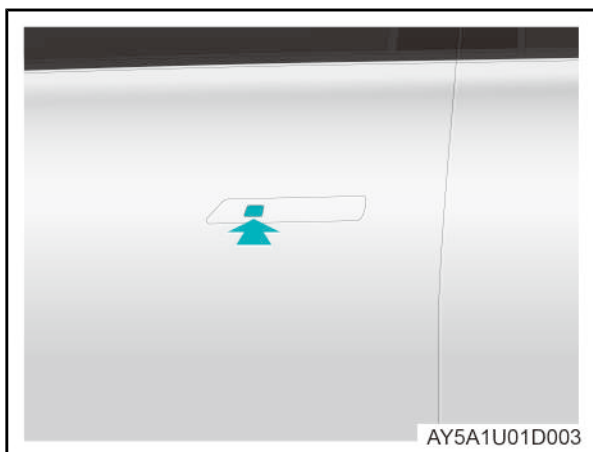
Llave inteligente con botón de bloqueo del vehículo

Si el conductor y los pasajeros han salido del vehículo, el vehículo no se ha arrancado, todas las puertas se han cerrado y no hay ninguna llave válida en el vehículo, el vehículo se puede bloquear con la pulsación del botón de bloqueo  dentro del alcance efectivo de la llave inteligente.

Bloqueo activo inteligente de vehículos

Con la función de bloqueo activo inteligente del vehículo activada en la pantalla de control central, cuando el conductor y los pasajeros han salido del vehículo, el vehículo no se ha arrancado, todas las puertas están cerradas y no hay ninguna llave válida en el vehículo, el vehículo se bloquea automáticamente al alejarse con la llave inteligente del vehículo.

Bloquear el vehículo con el micro interruptor



Si el conductor y los pasajeros han salido del vehículo, el vehículo no se ha arrancado, todas las puertas se han cerrado y no hay ninguna llave válida en el vehículo, el vehículo se puede bloquear con la pulsación del micro interruptor de la llave inteligente.

Bloquear el vehículo con la aplicación

Después de vincular el vehículo a través de la APLICACIÓN AION, opere la interfaz de control del vehículo para bloquear el vehículo.

Consejo:

- ◆ La pantalla central le permite activar o desactivar el sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo.
- ◆ Cuando el conductor y el pasajero delantero salen del vehículo y la función de reservación de energía no está activada, el suministro de energía del vehículo se apagará automáticamente después de bloquearlo.
- ◆ El control remoto del automóvil se ve afectado por la red y es posible que no funcione. No utilice la función de control remoto del automóvil para bloquear la llave inteligente adentro el automóvil.

Plegado del espejo retrovisor exterior

Plegado y desplegado motorizado

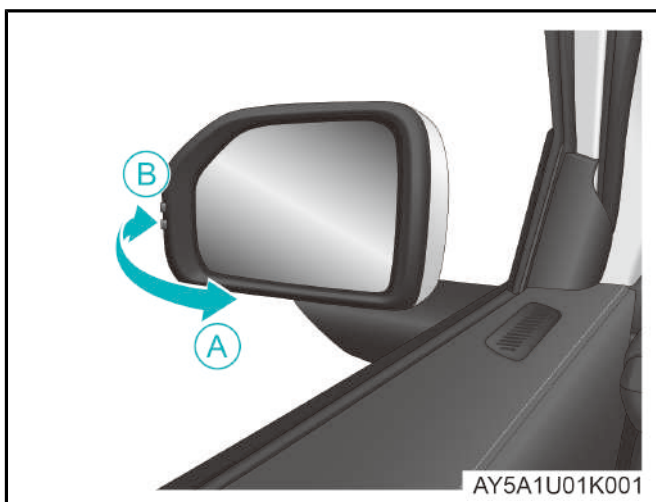
Haga clic en el botón de la pantalla de control central  para ingresar a la interfaz de control de los Espejos Retrovisores Exteriores de Mi Vehículo y los espejos retrovisores exteriores se podrán plegar o desplegar eléctricamente.

Plegar y desplegar automáticamente

Con la consola central encendida, el plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores:

- ◇ El vehículo se bloquea y los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente.
- ◇ El vehículo se desbloquea y los retrovisores exteriores se despliegan automáticamente.

Plegado y desplegado manual



Tire de los retrovisores exteriores hacia la parte trasera del vehículo (p. ej., flecha A) y pliegue manualmente los retrovisores exteriores.

Tire del retrovisor exterior en la dirección de la parte delantera del vehículo (p. ej., flecha B) para desplegar manualmente el retrovisor exterior.



Advertencia:

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que los espejos exteriores estén desplegados y ajuste los espejos exteriores al ángulo adecuado.

Atención:

- ◆ No pliegue el espejo retrovisor con la función de plegado eléctrico con frecuencia, de lo contrario, el mecanismo de plegado interno se dañará y la función de plegado eléctrico fallará.

Antirrobo de la carrocería

Antirrobo de la carrocería

Después de bloquear el vehículo, el vehículo entra en el estado antirrobo.

Alarma antirrobo

Cuando el vehículo esté cerrado, abra cualquier puerta ilegalmente, active la alarma, las señales de giro izquierda y derecha parpadean y suena la bocina.

Si la alarma antirrobo se activa durante un período de tiempo, el vehículo no se desbloquea y la función de alarma se desactiva temporalmente.

Desactivar la alarma

Durante la alarma, desbloquee el vehículo o póngalo en marcha con una llave válida y la alarma se cancelará automáticamente.

Conmutación del modo de alarma

Existen dos modalidades de alarmas antirrobo para carrocería, la primera es una alarma sonora (sonido y luz) y la segunda es una alarma luminosa.

Cuando el vehículo no está encendido, presione y mantenga presionado el botón de bloqueo y el botón de desbloqueo en la llave inteligente al mismo tiempo para cambiar entre los modos de alarma de luz y alarma de sonido y luz. Después de que el cambio se realice correctamente, los intermitentes izquierda y derecha parpadean juntos varias veces.

Atención:

- ◆ No modifique ni desmonte el sistema inmovilizador del cuerpo, de lo contrario no se garantizará que el sistema funcione correctamente.

Consejo:

- ◆ No deje las llaves dentro del vehículo cuando lo abandone.
- ◆ Los sistemas de inmovilización de vehículos no impiden todos los robos y no garantizan la seguridad absoluta del vehículo.
- ◆ Para evitar la activación accidental de la alarma o el robo de su vehículo, asegúrese de lo siguiente:
 - No había nadie en el coche.
 - Antes de fortificar el vehículo, se cierran las ventanas.
 - No hay objetos de valor u otras pertenencias personales en el coche.
- ◆ Se puede activar una alarma en los siguientes casos.
 - No autenticar la llave durante un periodo de tiempo tras desbloquear la puerta con la llave mecánica y abrirla.
 - Con el vehículo reforzado, al abrir la puerta desde el interior del vehículo.
 - Con el vehículo reforzado, al abrir el capó delantero.

Instrucciones de cargar

Introducción al método de carga

Este vehículo dispone tanto de carga lenta de CA como de carga rápida de CC.

Ajuste del límite de carga

En función de sus necesidades energéticas, los límites de carga pueden ajustarse a través de la consola central.



Consejo:

- Los límites de carga no pueden establecerse para algunos modelos, dependiendo del vehículo real.

Indicación del estado de carga

El estado de carga del vehículo se puede entender a través de las luces indicadoras de carga del vehículo, instrumentos, pilas de carga, etc.

Indicador de carga del vehículo

- La señal de giro del automóvil es el indicador de carga del vehículo. El estado del vehículo durante la carga es el siguiente:

Estado del indicador	Significado
Amarillo fijo	Esperando
Parpadean en amarillo durante unos segundos.	Carga ingresada exitosamente

Indicación del salpicadero

- Después de que la pistola de carga se conecta con éxito al puerto de carga del vehículo, se ha encendido el indicador de conexión de la pistola de carga  en el salpicadero.
- Cuando se ha configurado la "carga programada" pero la carga programada aún no ha comenzado, abra la puerta del automóvil mientras la pistola de carga está conectada y en el instrumento se mostrarán la luz indicadora de carga programada  y el tiempo hasta la hora de inicio de la carga programada.

- Cuando se ha configurado la "carga programada" y se está ejecutando la carga programada, en el instrumento se muestran la luz indicadora verde de carga programada  e la información de carga.
- Cuando comience la carga, el medidor mostrará una animación de carga.

Pantalla de pila de carga

- Si la pila de carga se utiliza para cargar, el estado de carga del vehículo se mostrará en la pantalla grande de la pila de carga, que está sujeta a la visualización real de la pila de carga.

Precauciones de carga

Antes de cargar el vehículo, lea y observe atentamente los siguientes asuntos.



Advertencia:

- Utilice equipos de carga que cumplan con los requisitos de las regulaciones, de lo contrario, es posible que no se pueda cargar y, en casos graves, puede causar daños al vehículo o lesiones personales. Si es necesario, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION.
- Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión de carga y el equipo de carga sin autorización. Cuando el equipo de carga falla, por favor póngase en contacto con el fabricante del equipo de carga y no trate de resolver el problema por su cuenta.
- Está prohibido cargar cuando el equipo de carga esté roto, oxidado, húmedo, con cuerpos extraños o cualquier condición dañada.
- Está prohibido cargar cuando los cables de carga y las superficies de los enchufes se rompan y la superficie de los enchufes esté dañada, oxidada, rota o demasiado suelta.
- Está prohibido cargar cuando la pistola de carga y el puerto de carga del vehículo estén deformados, ennegrecidos o desgastados; de lo contrario, podría causar daños al vehículo o al equipo de carga y, en casos graves, lesiones personales. Si es necesario, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION.



 Advertencias (continuación):

- ◆ El dispositivo de carga debe estar bien conectado a tierra cuando se utilice.
- ◆ Está prohibido cargar en lugares donde haya materiales inflamables, y se recomienda cargar en un lugar ventilado.
- ◆ Los menores tienen prohibido usar el equipo de carga y los menores tienen prohibido acercarse mientras se carga.
- ◆ Está prohibido cargar al aire libre durante las tormentas eléctricas; de lo contrario, es posible que no sea posible cargar y, en casos graves, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Cuando necesite cargar después de haber estado expuesto a la lluvia, primero confirme si se ha entrado agua en el puerto de carga. Está prohibido cargar cuando hay manchas de agua evidentes en el puerto de carga. De lo contrario, es posible que no sea posible cargar el dispositivo. En algunos casos, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Durante el proceso de carga, asegúrese de que el vehículo y la pila de carga estén conectados correctamente y que esté prohibido tocar, enchufar o quitar la pistola de carga.
- ◆ Debido al peligro del alto voltaje, se recomienda mantener una cierta distancia de la pila de carga al cargar, de lo contrario puede causar lesiones personales.
- ◆ Al cargar, los usuarios con dispositivos médicos como marcapasos implantados en sus cuerpos deben mantenerse alejados del vehículo de carga para evitar interferencias electromagnéticas que afecten el funcionamiento de los dispositivos médicos.
- ◆ Si nota algún olor o humo en su vehículo mientras se carga, deje de cargarlo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor de GAC AION.

 Advertencias (continuación):

- ◆ Después de la carga, está prohibido desconectar el dispositivo de carga con las manos mojadas o parado en el agua, de lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.

 Atención:

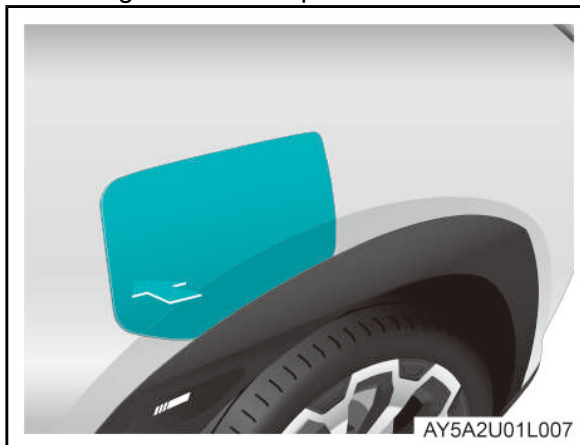
- ◆ No tire directamente del cable para mover el dispositivo de conexión de carga y manéjelo con cuidado.
- ◆ No realice carga rápida y carga lenta en el vehículo al mismo tiempo para evitar dañar el vehículo.
- ◆ Cuando el salpicadero señale que la batería está baja, cárgala lo antes posible. Cuando el medidor muestre que la batería de energía es insuficiente, cárguela lo antes posible.
- ◆ No cargue la batería después de que esté completamente agotada, de lo contrario afectará la vida útil del sistema de batería de energía.
- ◆ Al insertar la pistola de carga, debe presionar el botón de la pistola de carga para que se inserte paralela al puerto de carga y evitar sacudidas y operaciones violentas; de lo contrario, el puerto de carga se dañará.
- ◆ Durante la carga, no utilice un dispositivo de lavado de alta presión para limpiar la zona del puerto de carga, ya que podría provocar fallos en la carga y, en casos graves, causar daños en el vehículo o en el equipo de carga.
- ◆ Antes de cargar, verifique si el cable de carga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de objetos extraños, de lo contrario, puede causar fallas en la carga o daños en el puerto de carga del vehículo.


Consejo:

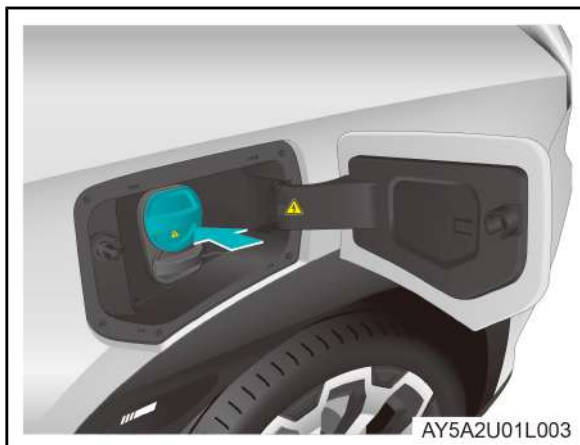
- ◆ Lea atentamente y observe las instrucciones y precauciones relacionadas con el uso del equipo de carga.
- ◆ El vehículo debe estar aparcado antes de la carga.
- ◆ Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no sea posible cargarla a plena potencia al comienzo de la carga. Durante la carga, la potencia de carga aumenta a medida que aumenta la temperatura de la batería.
- ◆ Cargar un vehículo a una temperatura alta o baja reducirá la potencia de carga y prolongará el tiempo de carga.
- ◆ Los vehículos no pueden cargarse mientras se actualiza el software.

Carga lenta de CA
Carga estándar europea*

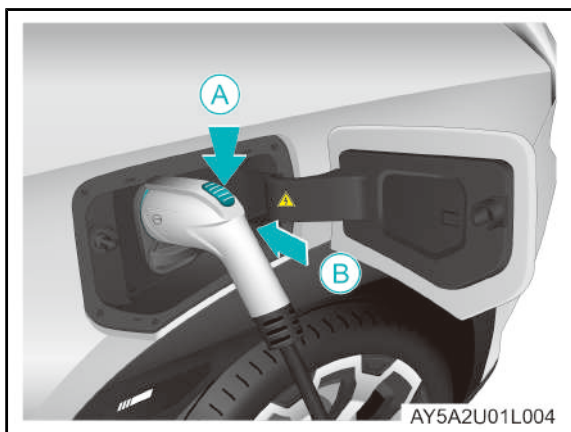
La carga lenta de corriente alterna se puede realizar siguiendo estos pasos:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.



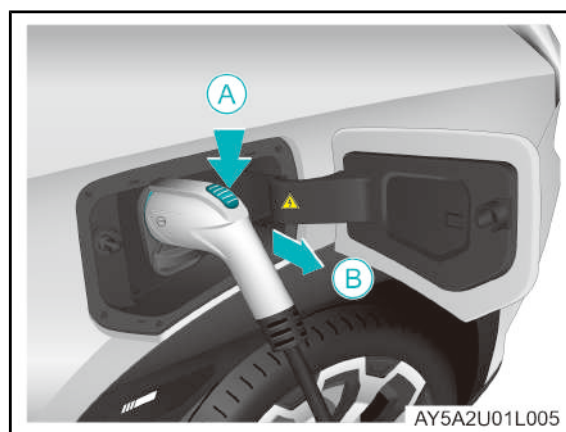
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, inserte la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-. Cuando la pistola de carga esté conectada exitosamente, todos los intermitentes estarán en amarillo sólido y en el instrumento la luz indicadora de pistola de carga conectada  se encenderá.



4. Configure la pila de carga (como el inicio de la aplicación) e inicie la pila de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el salpicadero.



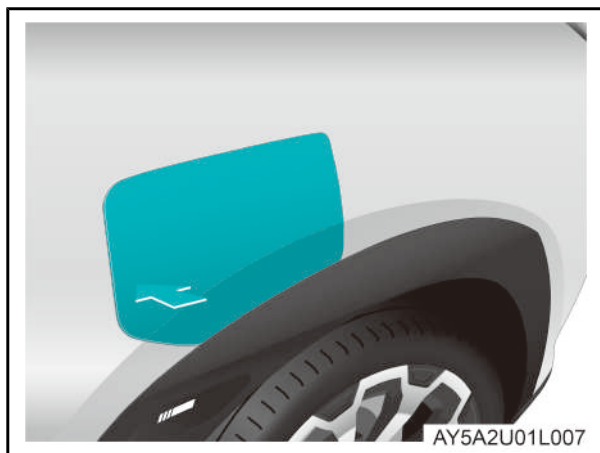
6. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo y el cable de carga se desbloqueará automáticamente. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, extraiga la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-.
7. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga, vuelva a enchufar la pistola de carga en la pila de carga y complete la carga.

Carga estándar nacional*

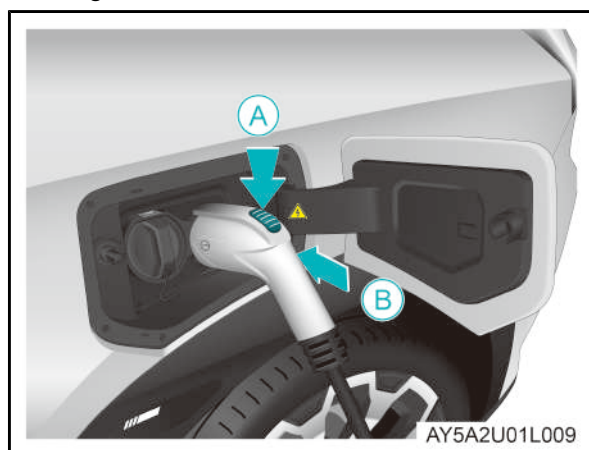
La carga lenta de corriente alterna se puede realizar siguiendo estos pasos:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrir la cubierta del puerto de carga.



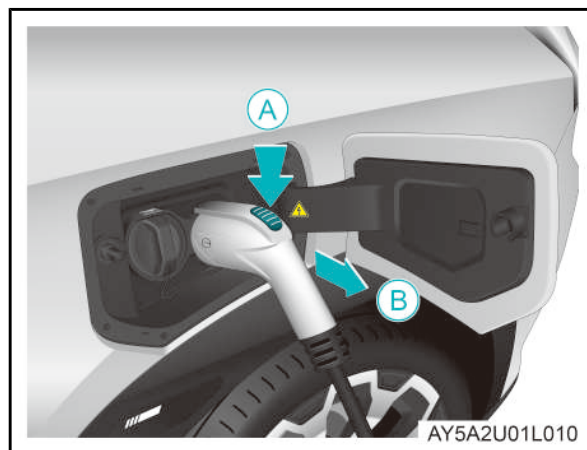
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, inserte la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-. Cuando la pistola de carga esté conectada exitosamente, todos los intermitentes estarán en amarillo sólido y en el instrumento la luz indicadora de pistola de carga conectada  se encenderá.



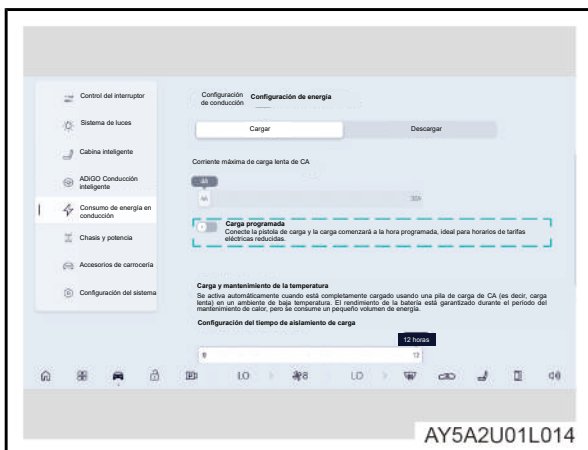
4. Configure la pila de carga (como el inicio de la aplicación) e inicie la pila de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el salpicadero.
6. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo y el cable de carga se desbloqueará automáticamente.



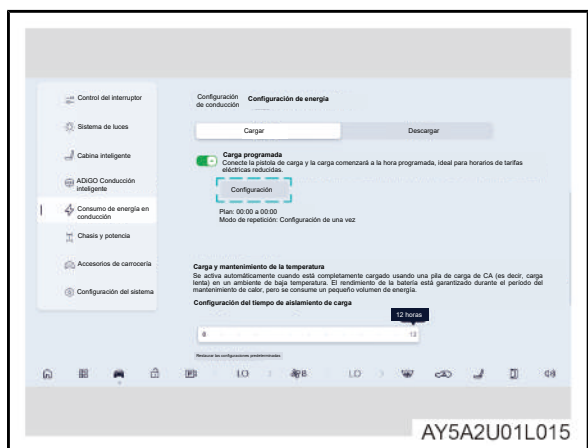
7. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, extraiga la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-.
8. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga, vuelva a enchufar la pistola de carga en la pila de carga y complete la carga.

Carga programada

La carga programada le permite programar y configurar el tiempo de carga del vehículo. Se recomienda programar el tiempo de carga durante el período de bajo consumo de energía para ahorrar costos de carga. Para programar una carga, siga los pasos a continuación:



1. Activar la carga programada en la pantalla de control central.



2. Haga clic en el botón programable "Configuración" para ingresar a la interfaz de configuración del tiempo de carga programado.



3. En la interfaz de configuración del tiempo de la carga programada, configure el tiempo de la carga programada, el método de finalización y las fechas de repetición.
4. Cuando el vehículo esté desbloqueado, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.
5. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.
6. Conectar la pistola de carga
7. Conecte la fuente de alimentación. (Según la situación real, conecte la fuente de alimentación doméstica o inicie la pila de carga)
8. Confirme el estado de carga.
 - La luz indicadora del instrumento se enciende, lo que indica que el vehículo está en el estado de preparación de carga programada. Si se llega a la hora programada, la luz indicadora en el instrumento se encenderá y el vehículo comenzará a cargarse.
9. Después de cargar, saque la pistola de carga.
10. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga y organice el dispositivo de carga.



Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté conectado al terminal de la fuente de alimentación normalmente y no desenchufe el cable de carga.



Consejo:

- ◆ La pistola de carga se bloquea automáticamente cuando el vehículo inicia la carga.
- ◆ Durante el proceso de carga, después de desbloquear la pistola de carga, si no se saca durante un período prolongado, la pistola de carga se bloqueará automáticamente nuevamente. Si se vuelve a sacar la pistola de carga, es necesario desbloquearla nuevamente.
- ◆ Algunos modelos pueden encender el antirrobo de la pistola de carga a través de la pantalla de control central, de modo que la pistola de carga pueda permanecer bloqueada después de que se complete la carga lenta de CA para evitar robos.
- ◆ Durante el proceso de carga lenta de CA, si la pistola de carga no se puede bloquear, el vehículo se cargará con una corriente reducida.
- ◆ La corriente de carga de CA se puede configurar a través de la pantalla de control central. Una vez completada la configuración, todo el vehículo se cargará a un valor no mayor que el valor establecido.
- ◆ La pistola de carga de CA también se puede desbloquear en la APLICACIÓN AION.
- ◆ Si se completa la carga y la pistola de carga no se puede desbloquear automáticamente, puede presionar el botón  de la llave inteligente dos veces seguidas para desbloquear la pistola de carga de CA.
- ◆ La carga programada sólo es aplicable con la carga lenta de CA.
- ◆ Algunos modelos también pueden configurar carga programada a través de la APLICACIÓN AION.
- ◆ Se recomienda utilizar pilas de carga AION para la carga programada. Es posible que otras pilas de carga en el mercado no soporten la carga programada.

Aviso (continuación):

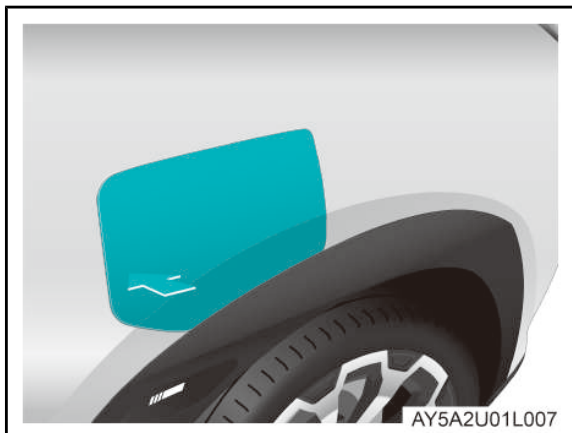
- ◆ Si el modo de carga es de carga programada, si desea cargar inmediatamente, debe cambiar el modo de carga a "Carga inmediata". De lo contrario, no podrá cargar inmediatamente. Seguirá válida la carga programada a la hora después del fin de la carga inmediata. Se cancelará la carga programada a la hora antes del fin de la carga inmediata. (En caso de cargas programadas repetidas, sólo se cancelarán las de hoy.).
- ◆ La función de carga y conservación del calor se puede activar en la pantalla de control central para mantener la temperatura de la batería, mejorar la resistencia y el rendimiento del vehículo durante la conducción y prolongar la vida útil de la batería de energía. Activa automáticamente la función de aislamiento de la carga cuando se utiliza la carga de CA en entornos de baja temperatura.
- ◆ La función de recordatorio del mantenimiento térmico se puede activar o desactivar a través de la configuración de la pantalla de control central.
- ◆ Cuando se utilizan otras pilas de carga de CA en el mercado, es posible que la función de carga y mantenimiento del calor no funcione normalmente.
- ◆ Se recomienda utilizar las pilas de carga exclusivas de AION o una fuente de alimentación doméstica de 220 V para cargar el vehículo.
- ◆ Si no puede desbloquear la pistola de carga en circunstancias especiales, puede desbloquearla a través del dispositivo de desbloqueo de emergencia de la pistola de carga, que se puede encontrar en la sección "Tratamiento de emergencia - Emergencia del propietario - Desbloqueo/bloqueo de emergencia".



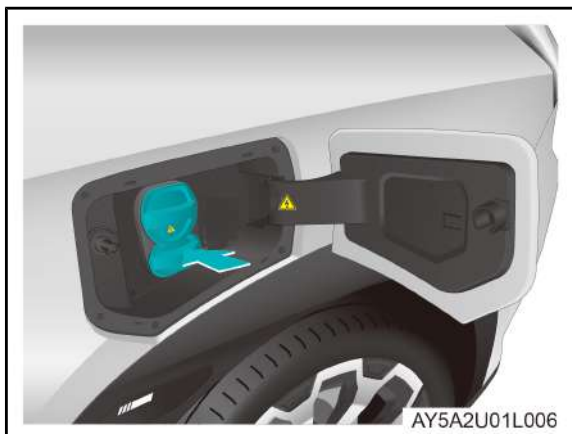
Carga rápida de CC

Carga estándar europea*

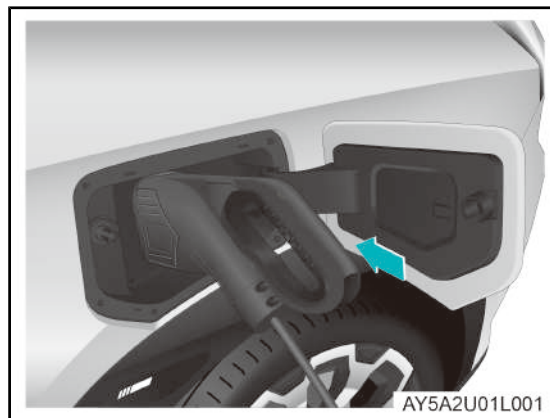
El proceso de carga rápida de corriente continua se puede realizar siguiendo estos pasos:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.



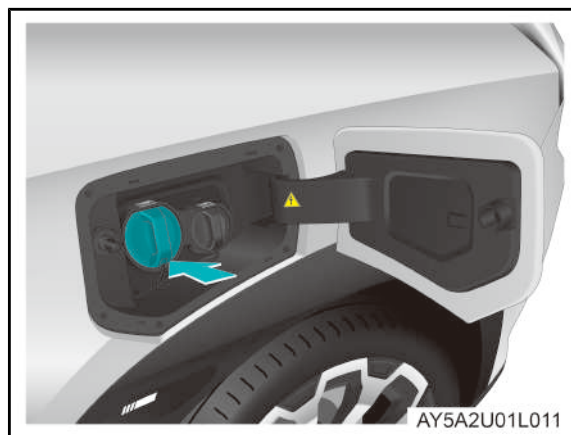
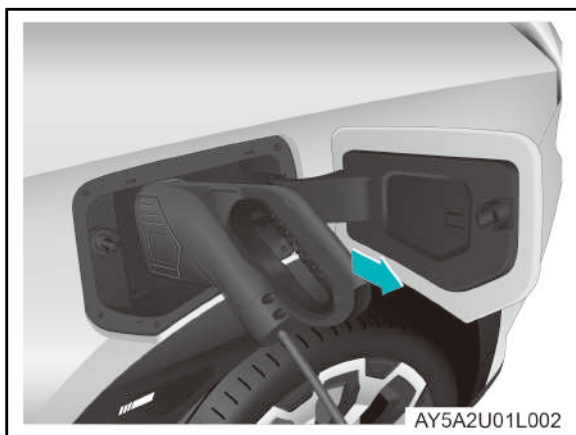
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CC.



3. Inserte la pistola de carga en la dirección de la -flecha-. Cuando la pistola de carga esté conectada exitosamente, todos los intermitentes estarán en amarillo sólido y en el instrumento la luz indicadora de pistola de carga conectada  se encenderá.



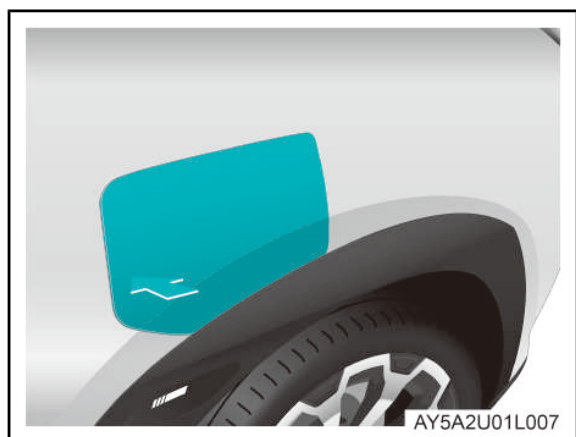
4. Configure la pila de carga (por ejemplo, escaneando el código QR o con tarjeta) para iniciar la pila de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el salpicadero.
6. Finalice activamente la carga según la demanda o detenga automáticamente la carga cuando esté completamente cargada.



7. Extraiga la pistola de carga en la dirección de la flecha.
8. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga, vuelva a enchufar la pistola de carga en la pila de carga y complete la carga.

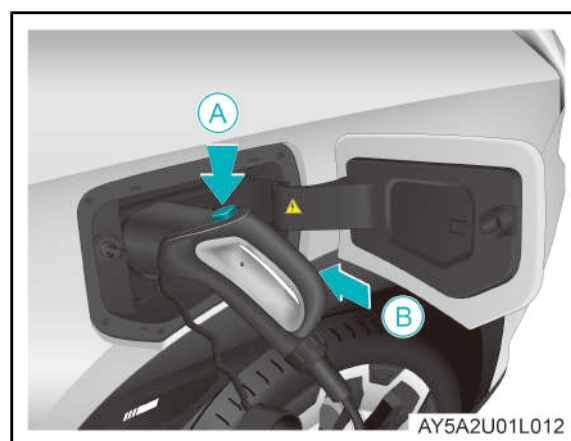
Carga estándar nacional*

El proceso de carga rápida de corriente continua se puede realizar siguiendo estos pasos:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.

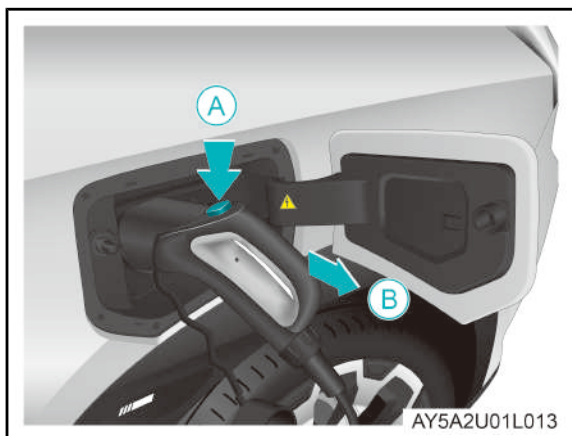
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CC.



3. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, inserte la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-. Cuando la pistola de carga esté conectada exitosamente, todos los intermitentes estarán en amarillo sólido y en el instrumento la luz indicadora de pistola de carga conectada  se encenderá.



4. Realice ajustes relevantes en la pila de carga (como escanear el código QR o pasar su tarjeta) para activar la pila de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el salpicadero.
6. Finalice activamente la carga según la demanda o detenga automáticamente la carga cuando esté completamente cargada.



7. Mientras presiona el botón de la pistola de carga en la dirección de la -flecha A-, extraiga la pistola de carga en la dirección de la -flecha B-.
8. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del puerto de carga, vuelva a enchufar la pistola de carga en la pila de carga y complete la carga.

Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté conectado al terminal de la fuente de alimentación normalmente y no desenchufe el cable de carga.

Advertencia:

- ◆ Cuando finalice la carga rápida de CC, extraiga la pistola de carga a tiempo.

Consejo:

- ◆ El método de carga rápida de CC mencionado anteriormente de la estación de carga es el método de carga general de la estación de carga, que puede ser ligeramente diferente del método de carga introducido por la pila de carga real.

Limpeza exterior

Los lavados frecuentes de autos pueden ayudar a proteger la apariencia de su vehículo.

Las siguientes condiciones pueden hacer que la capa de pintura se despegue fácilmente o provoque corrosión en la carrocería y las piezas, y el vehículo debe limpiarse a tiempo:

- ◇ Después de conducir a lo largo de la costa
- ◇ Después de conducir por carreteras con sal.
- ◇ La superficie de la pintura se adhiere con alquitrán de hulla o savia de árbol.
- ◇ La superficie de la pintura está cubierta de insectos muertos, excrementos de insectos o excrementos de pájaros.
- ◇ Después de conducir en áreas contaminadas con cenizas de carbón, vapores de aceite, polvo mineral, polvo de hierro o productos químicos.
- ◇ Líquidos como el benceno y la gasolina salpican la pintura.
- ◇ Fuerte acumulación de polvo o barro en el vehículo.

Lavado de autos a mano

Después de conducir, debe esperar a que el vehículo se enfríe lo suficiente en un lugar fresco antes de lavar el vehículo. El lavado manual de autos se puede operar de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén cerradas.
2. Use mangueras de agua para limpiar la suciedad en la superficie del vehículo, el barro y la sal en la parte inferior del vehículo y en los huecos de las ruedas.
3. Remoje una esponja en un agente especial para lavado de autos y limpie suavemente para eliminar la suciedad.

Atención:

- ◆ No limpie todo el automóvil con la misma esponja, las partes superior e inferior del vehículo deben limpiarse con diferentes esponjas para evitar daños en la pintura.

4. Lave los neumáticos con una esponja especial y un cepillo para limpiar los neumáticos.
5. Aclarar completamente la espuma del vehículo.
6. Use una toalla absorbente especial para limpiar los rastros de agua en la superficie de la carrocería y no limpie ni presione la superficie de la carrocería para evitar dañar la pintura.
7. Use una pistola de aire comprimido para secar el agua en las grietas del vehículo, como los sellos de las puertas, los espejos exteriores, las cubiertas de los puertos de carga, los huecos de los faros, etc.



Advertencia:

- ◆ Al limpiar alfombras o chasis, tenga cuidado de no cortarse los dedos.

Lavado automático de coches

Antes de lavar un automóvil, doble los espejos, cierre todas las puertas y ventanas, y consulte con el personal de la estación de lavado para elegir el procedimiento de lavado de autos más seguro para la superficie pintada del vehículo. Asegúrese de desplegar los espejos antes de conducir.



Consejo:

- ◆ Ciertos tipos de brochas, agua de enjuague sin filtrar o programas de enjuague definidos por máquina pueden abrasar la superficie de la pintura, lo que reduce su durabilidad y brillo.



Protección del medio ambiente:

- ◆ Los vehículos deben lavarse en puntos de lavado de autos estandarizados para evitar que las aguas residuales que contienen aceite se descarguen directamente en el alcantarillado para contaminar el medio ambiente.

Lavado de coches a alta presión

El agua rociada por la hidrolimpiadora tiene una cierta presión, por lo que para evitar que el agua entre en el vehículo o dañe el vehículo, no coloque la boquilla cerca de las siguientes áreas:

- ◇ Huecos alrededor de las puertas.



- ◇ El borde de la ventanilla del coche.
- ◇ Área de radar y cámara.
- ◇ Conectores en el chasis.

Atención:

- ◆ Cuando utilice una lavadora a presión para lavar un vehículo, preste especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización.
- ◆ No permita que la boquilla rocíe la misma área continuamente.

Limpieza de zonas especiales

- ◇ Rueda de aluminio
 - Con un limpiador de cubos y un cepillo suave, cepille la suciedad y el polvo.
 - Enjuague las manchas y los limpiadores de cubos residuales con agua limpia.
 - Seque el cubo con un paño suave y seco o deje que se seque de forma natural.

Atención:

- ◆ No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.
- ◆ No utilice un cepillo duro.
- ◆ No utilice agentes de limpieza en las ruedas cuando estén calientes (como después de conducir o estacionarse en un clima cálido).

- ◇ Luces del vehículo
 - Limpie sus luces con un limpiador especial para lámparas.
 - Limpie suavemente la pantalla de la lámpara con un paño suave.

Atención:

- ◆ Lave las luces con cuidado para evitar arañazos o aplastar vigorosamente las pantallas de las lámparas.

Atención (continuación):

- ◆ No utilice materia orgánica ni cepillos duros para limpiar la superficie de la lámpara, ya que esto puede dañar la pantalla.
- ◆ No encera la superficie de los faros.

- ◇ Parachoques

Atención:

- ◆ No frote con limpiadores abrasivos.

Limpieza interior

Limpieza del salpicadero y otros interiores

Al limpiar el salpicadero, se debe limpiar suavemente con un paño suave limpio y húmedo.

Trate de usar detergentes suaves y neutros y evite detergentes fuertes o jabones desengrasantes.

Atención:

- ◆ No empape la moldura interior al lavarla.
- ◆ No elimine la suciedad de las superficies interiores con cuchillas u otros objetos afilados, ya que esto puede dañar las superficies interiores.
- ◆ No limpie con demasiada fuerza, ya que esto puede dañar el interior.

Limpieza del cuero

Si la decoración de cuero del vehículo no se mantiene y no se limpia durante mucho tiempo, causará que el cuero esté húmedo, moho, sin brillo, seco y grietado envejecido, lo que afecta tanto a la salud como al estado de ánimo de conducción. Por lo tanto, debe ser considerado y meticuloso limpiar y mantener el cuero del vehículo.

Para limpiar el cuero del vehículo proceda de la siguiente manera:

1. Elimine la suciedad y el polvo con un aspirador.
2. Remoja un paño suave con limpiador de cuero para limpiar cualquier resto de suciedad y polvo.
3. Después de la limpieza, séquelo con un paño suave y seco o deje que el cuero se seque de forma natural.
4. Déjelo secar al aire y aplique un agente de mantenimiento apropiado.

Atención:

- ◆ No utilice quitamanchas ordinarios (por ejemplo, detergente en polvo, jabón líquido de cocina, etc.) para limpiar el cuero, de lo contrario podría dañar la superficie del cuero y provocar corrosión o decoloración de la superficie del cuero.
- ◆ Comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento regular del vehículo (una vez cada seis meses) para restaurar el brillo de la superficie del cuero de manera oportuna.

Interruptor limpio

Para limpiar los interruptores, use un cepillo pequeño de cerdas suaves para quitar el polvo de los botones e interruptores.

Los botones e interruptores deben limpiarse con un paño suave humedecido con desinfectante, y cualquier líquido restante debe limpiarse con un paño limpio y suave.

Atención:

- ◆ No utilice spray para limpiar directamente el panel de interruptores, ya que esto puede dañar el equipo eléctrico.

Limpieza de cristales y espejos

La superficie de la pendiente debe limpiarse con un paño suave y un limpiador de vidrios especial.

Remoje el paño con agua tibia y limpie suavemente la ventana trasera en una dirección paralela al cable calefactor o la antena.

Limpia los espejos con agua jabonosa.

Atención:

- ◆ No utilice un limpiador de vidrios para limpiar la ventana trasera, ya que esto puede dañar el cable calefactor del desempañador trasero o la antena.
- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para evitar dañar el vidrio y el espejo.

Limpieza del cinturón de seguridad

Use una esponja o un paño suave humedecido con agua tibia o jabón suave para limpiar el arnés. Inspeccione regularmente su cinturón de seguridad en busca de desgaste excesivo o cortes.

Atención:

- ◆ Es importante esperar a que el cinturón de seguridad se seque por completo antes de rebobinar el cinturón de seguridad, de lo contrario el retractor del cinturón de seguridad puede dañarse.

Atención:

- ◆ No derrame líquidos como detergente en el automóvil, ya que esto puede causar un mal funcionamiento de las partes eléctricas debido a la humedad. Si se derrama accidentalmente, debe limpiarse inmediatamente.
- ◆ No utilice ácidos fuertes ni limpiadores alcalinos.
- ◆ Si necesita usar un limpiador, lea atentamente las instrucciones y sígala estrictamente.

Limpieza de alfombras

Aspire el polvo y luego use una esponja o un cepillo empapado en detergente espumoso para fregar la alfombra con movimientos circulares.

Consejo:

- ◆ Las alfombras se deben secar después de limpiarlas y se deben mantener lo más secas posible para obtener mejores resultados.

Precauciones de limpieza interior

Al limpiar el interior de su vehículo, lea y observe lo siguiente.

Peligro:

- ◆ No permita que las piezas o los cables de la bolsa de aire del vehículo se mojen, ya que esto puede hacer que la bolsa de aire no se despliegue o funcione mal, lo que puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- ◆ No utilice cera para pulir o limpiador para limpiar el salpicadero, ya que esto puede reflejarse en el parabrisas y obstruir la visión del conductor, lo que puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

Mantenimiento del exterior

El mantenimiento exterior debe basarse en la limpieza exterior, y una vez completada la limpieza exterior, se debe llevar a cabo el mantenimiento exterior.

Depilación de vehículos

Para mantener el brillo del vehículo, se recomienda pulir y encerar la carrocería. El encerado de la carrocería es necesario en los siguientes casos:

- ◇ Cuando la superficie de la carrocería no conduce bien el agua.
- ◇ Cuando la superficie de la carrocería del automóvil está expuesta al agua en un área grande, el agua no forma gotas de agua y se adhiere a la superficie.

Se recomienda encerar la carrocería con regularidad y ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION con regularidad (una vez al trimestre) para mantener el vehículo y restaurar el brillo brillante de la pintura de la carrocería a tiempo.

Limpieza de residuos de cera

Después de encerar la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza para evitar afectar la línea de visión.

Daños en la laca

Si no hay daños evidentes en la superficie de la pintura, no la rocíe fácilmente por segunda vez para evitar que el color de la pintura sea incompatible o se combine mal.

Los daños menores en la pintura (por ejemplo, abrasiones, arañazos o marcas de piedra) deben cubrirse con pintura de automóvil lo antes posible antes de que se oxide.

Si el daño de la pintura se ha oxidado, el óxido debe eliminarse por completo y la imprimación anticorrosiva y la pintura de cobertura deben aplicarse al área corroída, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su tratamiento.

Mantenimiento de las ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas puede mantener el acabado de la superficie de la rueda y prolongar la vida útil.

Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad a las llantas de aleación de aluminio cada tres meses, o lavar las llantas de acero regularmente con una esponja especial.



Advertencia:

- ◆ No trate la superficie de la rueda con abrillantadores automotrices u otros limpiadores abrasivos.
- ◆ En el caso de las ruedas con capas protectoras de la superficie dañadas, deben repararse de manera oportuna.

Mantenimiento de las piezas exteriores de plástico

Por lo general, con agua, un paño suave, un cepillo suave se puede limpiar, si no se puede limpiar, se puede usar un agente de limpieza especial para piezas de plástico.



Atención:

- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que esto puede dañar las piezas de plástico.

Mantenimiento del interior

El mantenimiento interior debe basarse en la limpieza interior, que se realiza después de haber limpiado el interior.

Mantenimiento del salpicadero

Después de la limpieza del salpicadero, para frenar el envejecimiento de las piezas de plástico como el salpicadero, se puede aplicar una capa de cera de agua limpia y protectora en el salpicadero para prolongar la vida útil del material plástico.

Mantenimiento del cuero

Los accesorios de cuero pueden ser rociados con cera especial de cuero y luego pulido con un paño seco.

Mantenimiento del cristal de ventana

Después de limpiar el cristal de ventana, puede pulverizar sobre él productos de revestimiento de cristales para evitar que se empañe en días de lluvia o nieve o al conducir en invierno.

Mantenimiento de sello

El mantenimiento regular y adecuado de los sellos de goma en puertas, ventanas, etc., puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También mejora el sellado, hace que la puerta sea fácil de abrir, reduce el sonido de la puerta al cerrarse y es menos propenso a congelarse en invierno. Los pasos para mantener el sello son los siguientes:

1. Utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie del sello.
2. Aplique regularmente el sello de goma con un agente protector especial.

Mantenimiento de neumáticos

Los neumáticos defectuosos aumentan el riesgo de conducir, y debe adquirir el hábito de revisar sus neumáticos antes de conducir.

Presión de los neumáticos

Se recomienda contactar con una tienda de ventas de GAC AION para comprobar la presión de los neumáticos. Si se descubre que falta un tapón de válvula de neumático, debe equiparse rápidamente.



Peligro:

- ◆ La presión insuficiente de los neumáticos exacerbará la flexión del neumático y el neumático será muy susceptible al sobrecalentamiento, lo que puede provocar descascarones y pinchazos en la banda de rodadura. Una presión demasiado alta o demasiado baja acelerará el desgaste de los neumáticos, reducirá la estabilidad del manejo del vehículo, causará fácilmente accidentes de tráfico e incluso pondrá en peligro vidas.



Advertencia:

- ◆ Preste atención a mantener la presión adecuada de los neumáticos para evitar accidentes.



Consejo:

- ◆ El neumático debe estar frío al verificar la presión de los neumáticos, y la presión de aire es ligeramente más alta que la presión de aire especificada cuando aumenta la temperatura, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.
- ◆ Verifique la presión de los neumáticos o equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje al inflar el neumático, evite la sección inclinada y ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga del vehículo.
- ◆ Después de verificar la presión de los neumáticos o inflarlos, asegúrese de volver a colocar las tapas de las válvulas en los núcleos de las válvulas.



Daño insidioso

Los daños en los neumáticos y las ruedas a menudo ocurren de forma insidiosa, y las vibraciones anormales o el desalineamiento del vehículo mientras se conduce indican que los neumáticos pueden estar dañados. Si sospecha que sus neumáticos están dañados, asegúrese de reducir la velocidad de inmediato y deténgase para verificar si hay daños. Si no se encuentran daños desde el exterior, se recomienda contactar con una tienda de ventas de GAC AION para revisar los neumáticos lo antes posible.

Medidas de prevención de averías en las ruedas

Cuando un vehículo pasa por encima de un bordillo u obstáculo similar, debe conducir lentamente en la dirección vertical del obstáculo tanto como sea posible.

Inspeccione regularmente el estado de los daños en los neumáticos (por ejemplo, astillado, desgaste, desprendimiento, deformación, protuberancia, etc.).

Retire regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

Neumáticos y ruedas nuevos

Asegúrese de que el tamaño, el rango de carga, la clasificación de velocidad y el tipo de construcción de los neumáticos nuevos sean lo más idénticos posible a los neumáticos originales.

Trate de no reemplazar solo un neumático individualmente, al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.

No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, y no mezcle neumáticos de verano, invierno o temporada.

Después de cada instalación de la rueda, es necesario verificar si el par de apriete del perno de la rueda cumple con los requisitos.



Advertencia:

- ◆ Está prohibido utilizar neumáticos que no cumplan con las especificaciones del automóvil y no hayan pasado la certificación nacional de producto, de lo contrario puede causar accidentes.

Neumáticos de invierno y verano

◇ Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen un buen rendimiento de agarre en carreteras heladas y nevadas y en entornos de baja temperatura, y tienen una excelente capacidad de frenado, lo que puede mejorar la seguridad de conducción en invierno.
- Los neumáticos de invierno se recomiendan para su uso en nieve y hielo invernales o cuando la temperatura es inferior a 7 °C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso con el vehículo y que tengan el mismo tamaño, carga y velocidad que los neumáticos originales.
- La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm.
- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

◇ Neumáticos de verano

- Llueve en verano y la profundidad de la banda de rodadura del neumático afecta directamente a la seguridad del vehículo en días de lluvia. La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm.

◇ Los neumáticos de invierno y verano se diseñan de acuerdo con las condiciones de conducción típicas de cada carril en la temporada respectiva. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno y neumáticos de verano en verano, de lo contrario la adherencia y la capacidad de frenado serán deficientes.

- En condiciones de frío severo, si se usan neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, causando daños en los neumáticos, aumentando el ruido de los neumáticos y perdiendo el equilibrio.
- Cuando se utilizan neumáticos de invierno, puede haber una disminución de la tracción en carreteras secas, un aumento del ruido de la carretera y una



disminución de la vida útil de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

- La velocidad máxima de los neumáticos de invierno es relativamente baja, por lo que no exceda la velocidad máxima permitida por los neumáticos durante la conducción.
- Cuando la temperatura supere los 7 °C, vuelva a cambiar a tiempo los neumáticos de verano para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.

Vida útil del neumático

La vida útil de un neumático depende, entre otras cosas, de la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y el estado del conjunto de neumáticos.

Si los neumáticos delanteros están más desgastados que los traseros, las ruedas delanteras y traseras se pueden rotar para que todos los neumáticos duren aproximadamente el mismo tiempo. (Para la rotación de neumáticos, consulte la sección "Tratamiento de emergencia - Emergencia del propietario del automóvil - Operación de reemplazo de neumáticos")

Equilibrado de ruedas

La rueda del nuevo automóvil está equilibrada dinámicamente, pero en el proceso de conducción, la rueda puede estar desequilibrada por varias influencias; cuando el volante tiembla en el proceso de conducción, la rueda puede estar desequilibrada y la rueda debe equilibrarse dinámicamente.

Una rueda desequilibrada puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, el mecanismo de suspensión de la rueda y los neumáticos.

El equilibrado dinámico debe llevarse a cabo después de la instalación de un neumático nuevo o la reparación de un neumático.

Alineación de ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afecta a la seguridad de

la conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente desgastados, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION lo antes posible para comprobar la alineación de las ruedas. La alineación de las ruedas es necesaria en las siguientes situaciones:

- ◇ Hay defectos de rendimiento en la conducción, como el desalineamiento.
- ◇ El chasis resultó dañado como resultado del accidente y se reemplazaron piezas.
- ◇ Las piezas de suspensión han sido retiradas o reemplazadas.
- ◇ Los neumáticos se desgastan de manera desigual y excesiva.

Neumáticos marcados con la dirección de rodadura

Los lados de algunos neumáticos están marcados con flechas o caracteres en la dirección de rodadura, y los neumáticos deben montarse en la dirección de rotación marcada con flechas o caracteres. Si el neumático se invierte en la dirección de rodadura, el neumático puede temblar, el ruido aumenta, el desgaste se acelera y el agarre se debilita significativamente durante la conducción.

Instrucciones para guardar los neumáticos

Si no hay una marca de dirección de rodadura en el costado de la llanta, se debe hacer una marca de rodadura en la llanta antes de desarmar la llanta, indicando la dirección de rotación de la llanta, y la llanta debe restablecerse de acuerdo con la marca al instalar la llanta, de modo que la dirección de rotación y el estado de equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.

Las ruedas o neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar seco, preferiblemente lejos de la luz.

Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical, y los neumáticos no montados en la llanta deben almacenarse en posición vertical (aterrizaje lateral de la banda de rodadura).

Precauciones para el uso de neumáticos

Cuando use y mantenga los neumáticos, lea y observe lo siguiente.



Advertencia:

- ◆ Durante los primeros 500 km, la adherencia a la carretera de los neumáticos nuevos puede no ser óptima, por lo que el vehículo debe circular con precaución a una velocidad moderada para evitar accidentes.
- ◆ Si un neumático explota o gotea mientras se conduce, puede provocar fácilmente un accidente de tráfico grave.
- ◆ No continúe conduciendo con llantas y ruedas dañadas, o llantas que hayan sido desgastadas hasta el punto de marcar el desgaste de la banda de rodadura de la llanta.
- ◆ No utilice neumáticos usados que tengan más de 6 años de antigüedad.
- ◆ En ningún caso se deben utilizar ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido, de lo contrario la conducción puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo y provoque un accidente de tráfico.
- ◆ No utilice neumáticos reciclados, ya que la carcasa puede cambiar a medida que pasa la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, y la durabilidad puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.



Atención:

- ◆ No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.
- ◆ Durante la conducción, si descubre que el vehículo vibra o se desvía de forma anormal, debe detenerse inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.
- ◆ La falta de adherencia a la carretera en neumáticos sin rodaje o neumáticos desgastados afecta directamente el efecto de frenado. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente desgastados, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION lo antes posible para su inspección.

Medidas anticorrosión

El vehículo tiene una protección eficaz contra la corrosión. No obstante, para reducir al mínimo el riesgo de corrosión, debe observarse lo siguiente:

- ◇ Lave su automóvil con regularidad para mantenerlo limpio.
 - Si conduces por una carretera con sal en invierno, o vives cerca del mar, lava tu vehículo cuidadosamente al menos una vez al mes para reducir la corrosión.
 - Limpie cuidadosamente el chasis con regularidad para eliminar el barro y la suciedad del chasis y el paso de rueda.
 - Limpie el chasis del vehículo a tiempo después de conducir por la carretera de hielo y nieve para evitar que el agente derretido de nieve residual corroa el vehículo.
- ◇ Inspeccione la pintura y las partes de la moldura de la carrocería.
 - Si encuentra que hay astillas o grietas en la capa de pintura, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para repararla y evitar la corrosión.
- ◇ Mantenga seco el interior del compartimento.
 - La humedad y el polvo tienden a acumularse debajo de las alfombras, por lo que la parte inferior de las alfombras debe inspeccionarse con frecuencia para asegurarse de que estén secas y limpias para evitar la corrosión.
 - Cuando se transportan productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales, etc., deben almacenarse en recipientes adecuados, y si se encuentran derrames o fugas, deben limpiarse inmediatamente y mantenerse secos.
- ◇ Usa guardabarros.
 - Al conducir en áreas salinas o caminos de grava, se pueden usar guardabarros para evitar la adhesión de solución salina y grava a las partes del vehículo.



- ◇ Estacione su vehículo en un garaje completamente ventilado o en un área cubierta, y no estacione su vehículo en un ambiente húmedo y hermético.

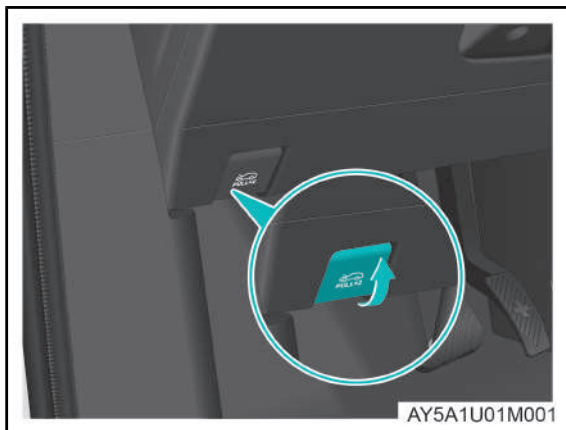
Almacenamiento de coche a largo plazo

Un buen entorno de estacionamiento ayuda a evitar que el estado del vehículo se deteriore y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, estacione su vehículo en el interior. Si el vehículo debe almacenarse durante mucho tiempo, se deben hacer los siguientes preparativos:

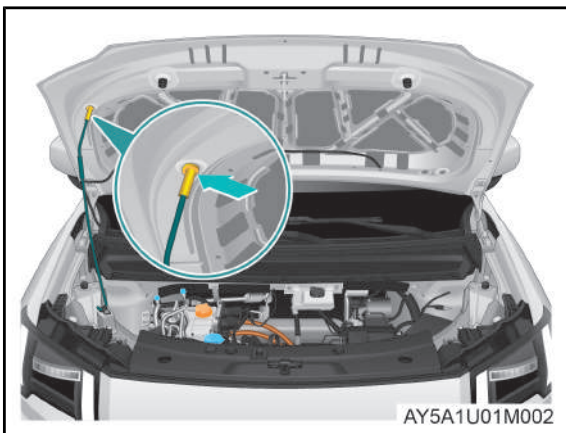
- ◇ Antes de estacionar, asegúrese de que la carga de la batería del vehículo esté entre el 50% y el 70%.
- ◇ El mantenimiento se realiza cada tres meses y la batería se carga completamente mediante carga lenta (si está configurada) y luego se descarga entre un 50% y un 70% antes de estacionar.
- ◇ Mantenga el entorno de estacionamiento lo más seco y ventilado posible, lejos de fuentes de calor.
- ◇ Lave y seque bien las superficies exteriores del vehículo.
- ◇ Barre el interior del vehículo para asegurarte de que las alfombras, tapicería, etc. estén completamente secas.
- ◇ Abra ligeramente una ventana lateral (si lo almacena en el interior).
- ◇ Desconecte el polo negativo de la batería de bajo voltaje.
- ◇ Coloque la escobilla del limpiaparabrisas delantero con una toalla o un paño para que no entre en contacto con el parabrisas.
- ◇ La carrocería está cubierta con una librea hecha de un "material poroso" como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la superficie de la pintura.
- ◇ Si es posible, encienda el vehículo durante unos momentos a intervalos regulares (preferiblemente una vez al mes).
- ◇ Si el vehículo está estacionado durante más de tres meses, confirme si el salpicadero tiene una alarma antes de volver a usarlo, si es así, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento.

Apertura y cierre de la cubierta delantera

Abra la escotilla delantera

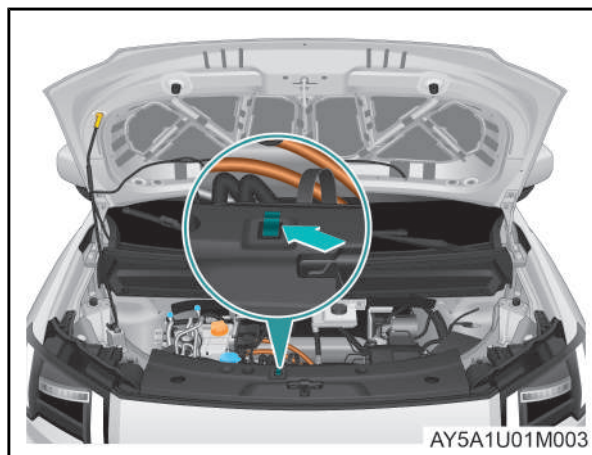


1. Tire dos veces la manija de apertura de la escotilla delantera en la cabina. La escotilla delantera se desbloqueará y se levantará ligeramente.
2. Levante el capó delantero hacia arriba.



3. Retire la varilla de soporte e insértela en la posición ilustrada para asegurar la cubierta de la escotilla delantera.

Cierre la escotilla delantera



1. Sostenga la escotilla delantera con la mano, retraiga la varilla de soporte y asegúrela a la posición que se muestra.
2. Baje la escotilla delantera a una altura de unos 30 cm por encima de la rejilla delantera y déjela libre para dejarla caer y bloquearla.



Advertencia:

- ◆ Después de abrir la escotilla delantera, asegúrese de que la varilla de soporte esté firmemente sujeta la cubierta de la escotilla delantera en caso de un cierre repentino peligroso de la escotilla delantera.
- ◆ Antes de conducir, verifique y confirme que la escotilla delantera esté completamente cerrada y bloqueada, de lo contrario, mientras conduce, la escotilla delantera puede abrirse repentinamente y provocar un accidente.

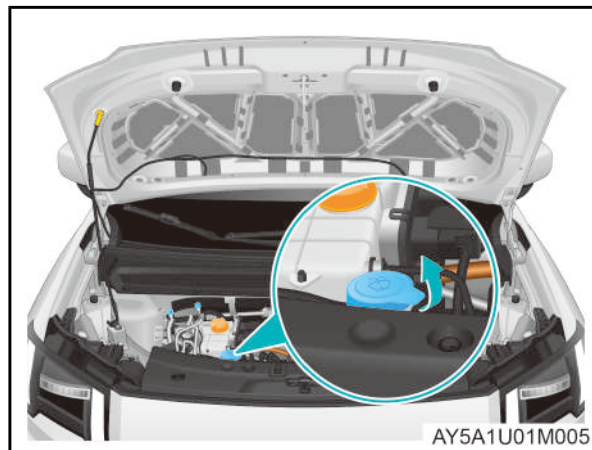


Atención:

- ◆ Antes de cerrar la escotilla delantera, asegúrese de volver a colocar la varilla de soporte en el clip. Cerrar la tapa de la escotilla delantera con la varilla de soporte no devuelta correctamente puede hacer que la escotilla delantera se deforme.

**Consejo:**

- ◆ Antes de cerrar la escotilla delantera, asegúrese de que no queden herramientas, paños de desecho, etc. en la cabina delantera.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la ilustrada, y los detalles están sujetos al vehículo real.

Añadir detergente para limpiaparabrisas

Abra la tapa de la escotilla delantera, abra la tapa de la olla de lavado en la dirección de la flecha, verifique el líquido de lavado dentro de la olla de lavado, si el líquido de lavado es demasiado pequeño, debe agregar el líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua.

**Advertencia:**

- ◆ No agregue ningún aditivo al detergente del parabrisas, de lo contrario dejará manchas de aceite u otros desechos en el parabrisas durante la limpieza, lo que afectará la visión del conductor.
- ◆ Si el lavado del parabrisas se derrama en sus manos u ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia.

**Atención:**

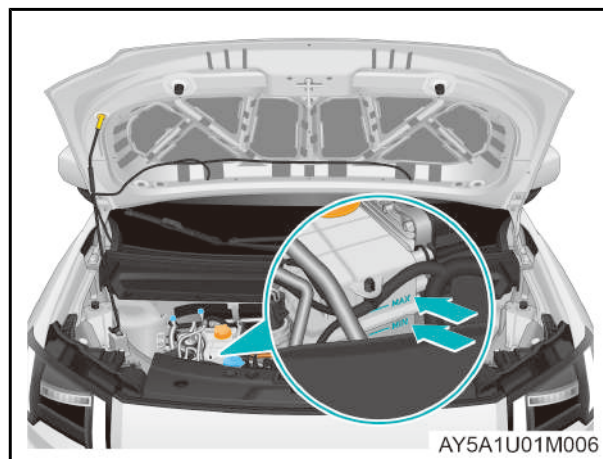
- ◆ No utilice otros líquidos en lugar de líquidos de lavado, ya que esto puede causar marcas en la pintura del vehículo.
- ◆ No mezcle la fregadora de parabrisas con el limpiador, ya que esto puede obstruir la boquilla de la fregadora de parabrisas.



Consejo:

- ◆ Es difícil limpiar completamente el parabrisas con agua pura.
- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la ilustrada, y los detalles están sujetos al vehículo real.

Comprobar el refrigerante



Abra el capó delantero y verifique el nivel de refrigerante en el depósito de expansión. Si es inferior a la marca "MIN", agregue refrigerante a tiempo hasta el nivel entre las marcas "MIN" y "MAX".



Advertencia:

- ◆ Cuando el vehículo esté caliente, no retire el tapón de llenado para evitar quemaduras.
- ◆ El refrigerante debe almacenarse en un recipiente etiquetado y fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si el refrigerante salpica sus manos u ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia.



Atención:

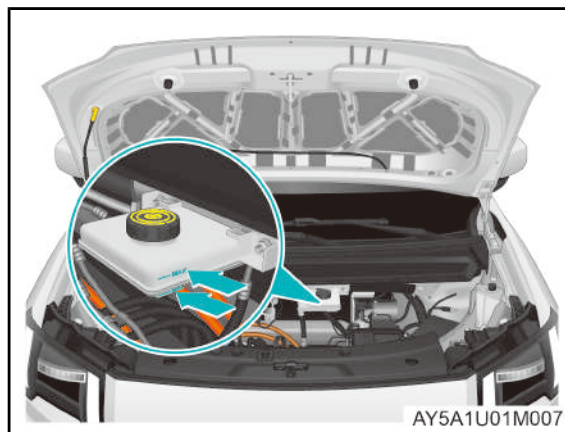
- ◆ Si el refrigerante se derrama al agregar refrigerante, límpielo con un trapo para evitar daños a las piezas o a la pintura.
- ◆ Se recomienda ir a una tienda de ventas de GAC AION para agregar o reemplazar el refrigerante.
- ◆ Utilice el mismo refrigerante que el fabricante original y no mezcle diferentes tipos de refrigerante.

 Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la ilustrada, y los detalles están sujetos al vehículo real.

**Protección del medio ambiente:**

- ◆ El refrigerante residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y regulaciones ambientales, y no debe desecharse directamente en la basura, en el alcantarillado o en el suelo.

Comprobar el líquido de frenos

Abra la tapa de la escotilla delantera, verifique el nivel de líquido de frenos en el hervidor de líquido de frenos, si es más bajo que la posición grabada "MIN", reponga el líquido de frenos a tiempo entre las líneas grabadas "MIN" y "MAX".

**Advertencia:**

- ◆ El líquido de frenos debe almacenarse en un recipiente etiquetado y fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si el líquido de frenos entra en contacto con las manos o los ojos, enjuague el contacto inmediatamente con agua limpia. Si sigue sintiéndose mal, debe buscar atención médica.

**Atención:**

- ◆ No salpique líquido de frenos en la superficie de la pintura, si el líquido de frenos salpica la superficie de la pintura, lávelo inmediatamente con agua.
- ◆ Se recomienda acudir a una tienda de ventas de GAC AION para añadir o sustituir el líquido de frenos.
- ◆ Utilice el mismo líquido de frenos que el fabricante original y no mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.



**Consejo:**

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la ilustrada, y los detalles están sujetos al vehículo real.

**Protección del medio ambiente:**

- ◆ El líquido de frenos usado debe desecharse de acuerdo con las leyes y regulaciones ambientales, y no debe desecharse directamente en la basura, en el alcantarillado o en el suelo.



Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado está ubicado en la parte delantera del panel de instrumentos del pasajero delantero. La limpieza regular del filtro del aire acondicionado puede mantener fresco el aire de la cabina.

Atención:

- ◆ Para evitar dañar el vehículo usted mismo, se recomienda comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para limpiar el filtro del aire acondicionado.

Consejo:

- ◆ Es necesario limpiar el elemento del filtro de aire de la cabina junto con la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento regular" del "Manual de garantía y mantenimiento", y el intervalo entre la limpieza del elemento del filtro de aire de la cabina debe acortarse en áreas polvorientas o de tráfico pesado.
- ◆ Antes de usar el sistema de aire acondicionado, asegúrese de que el elemento del filtro de aire de la cabina esté instalado correctamente.

Comprobación y sustitución de fusibles

Todos los circuitos del vehículo están equipados con fusibles para evitar daños en los aparatos eléctricos debido a cortocircuitos o sobrecargas.

Si alguna de las partes eléctricas no funciona, es posible que uno de los fusibles se haya fundido. Si esto sucede, verifique y reemplace el fusible si es necesario.

La verificación y el reemplazo de un fusible se pueden realizar siguiendo estos pasos:

1. Desconecte la corriente del vehículo completo.

2. Abra la tapa de la caja de fusibles.

- Caja de fusibles del compartimento delantero

La caja de fusibles del capó delantero está ubicada en la parte trasera izquierda del capó delantero. Abra la tapa del capó delantero, presione los pestillos en ambos lados de la cubierta de la caja de fusibles y levante la cubierta de la caja de fusibles para verificar los fusibles del capó delantero.

- Caja de fusibles del panel de salpicadero

Retire el conjunto del guardabarros inferior del lado del conductor para verificar los fusibles del tablero.

3. Retire el fusible dentro de la caja de fusibles.
4. Revise el cable dentro del fusible y reemplácelo si se ha fundido.
5. Si el fusible se ha fundido, reemplácelo con un fusible del mismo amperaje.
6. Después de reemplazar el fusible, verifique si las piezas eléctricas vuelven a funcionar correctamente. Si vuelve el funcionamiento normal, instale la cubierta de la caja de fusibles o el conjunto del guardabarros inferior del lado del conductor.

Atención:

- ◆ No utilice un fusible superior al amperaje nominal, ni reemplace el fusible con cualquier otra cosa, ya que esto puede causar daños al vehículo, incendios o lesiones personales.
- ◆ Está prohibido sustituir un fusible por un cable, aunque sea temporalmente.
- ◆ Está prohibido modificar los fusibles o las cajas de fusibles.
- ◆ El interior de la caja de fusibles debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.
- ◆ Si se reemplaza el fusible correcto y aún se funde en poco tiempo o las partes eléctricas no vuelven a funcionar normalmente, indica que el vehículo puede tener una falla en el sistema eléctrico, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para el mantenimiento.

Mantenimiento de la batería de bajo voltaje

Compruebe la batería de bajo voltaje

Revise con frecuencia la superficie de la batería y los terminales positivo y negativo para asegurarse de que los terminales positivo y negativo de la batería no estén sueltos ni corroídos.

Compruebe si la apariencia de la batería está agrietada, hinchada y otros fenómenos. Si se produce el fenómeno anterior, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Para obtener más elementos de inspección y mantenimiento, consulte la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento regular" del "Manual de garantía y mantenimiento".

Reemplace la batería de bajo voltaje

Al reemplazar la batería, se debe utilizar la batería del mismo modelo y especificación. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para extraer, reemplazar o instalar la batería.



Protección del medio ambiente:

- ◆ El reciclaje de las baterías debe ser realizado por unidades calificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y el daño a los operadores.

Almacenamiento de vehículos

Debido a los efectos de la descarga natural y el desgaste de ciertos equipos eléctricos, la cantidad de electricidad almacenada en la batería se agota gradualmente, incluso cuando el vehículo no está en uso. Si el vehículo está inactivo durante mucho tiempo, la batería puede quedarse sin energía, lo que hace que el vehículo no pueda arrancar, por lo que se debe desconectar el polo negativo de la batería, y el nivel de la batería debe verificarse regularmente, y el vehículo debe arrancarse para cargar la batería si es necesario.

Cuando la batería de bajo voltaje se agote y el vehículo no se pueda arrancar, comuníquese con una tienda de ventas de GAC AION para reemplazar la batería y arrancar su vehículo.



Advertencia:

- ◆ No trate de arrancar su vehículo conectando cables de puente a la batería de bajo voltaje de otro vehículo. Si los cables de puente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico que cause daños al vehículo o lesiones al personal, y las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía.
- ◆ Al quitar los terminales de la batería, asegúrese de quitar primero el terminal negativo. Si el terminal positivo entra en contacto con cualquier metal en el área circundante cuando se retira, puede causar una chispa que puede iniciar un incendio y también puede causar una descarga eléctrica que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- ◆ Antes de volver a encender la batería, todos los equipos eléctricos del automóvil deben estar apagados. Primero se conecta el terminal positivo y luego el terminal negativo. Nunca instale las baterías en el orden incorrecto, ya que existe riesgo de incendio.
- ◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso, de lo contrario puede causar incendios o lesiones personales.
- ◆ Compruebe siempre si la abrazadera del poste de unión de la batería está firme y en buen contacto para evitar chispas y explosiones de la batería.
- ◆ El hidrógeno producido cuando se carga la batería es un gas inflamable y explosivo, por lo que la batería debe retirarse cuando la batería se carga con un cargador.
- ◆ Siempre use gafas de seguridad cuando trabaje con la batería y tenga cuidado de no permitir que ningún electrolito de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o el cuerpo.



Advertencias (continuación):

- ◆ Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, el área de contacto debe lavarse inmediatamente con agua y se debe visitar el hospital. Siempre cubra las áreas de contacto con una esponja o un paño húmedo antes de su cita.
- ◆ Asegúrese de lavarse las manos después de realizar trabajos en los soportes de las baterías, los terminales y otras piezas relacionadas con las baterías.
- ◆ No se incline sobre la batería.
- ◆ No permita que los niños alcancen la batería.

Atención:

- ◆ Evite sobrecargar la batería o perder energía durante mucho tiempo.
- ◆ Evite la descarga prolongada de alta corriente de la batería.
- ◆ Evite el uso de equipos eléctricos durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté encendido, lo que puede provocar la pérdida de la batería.
- ◆ La batería debe montarse de forma segura en el vehículo para evitar vibraciones.
- ◆ Deben limpiarse los óxidos y sulfatos de las abrazaderas de sujeción de los terminales de la batería.
- ◆ Cuando el vehículo conduzca en un área fría, no descargue completamente la batería para evitar congelar el electrolito de la batería.

Mantenimiento de la batería

Precauciones para el uso y mantenimiento de las baterías eléctricas

Peligro:

- ◆ Está estrictamente prohibido desmontar, desmontar o modificar la batería de alimentación, o utilizar la batería de alimentación para otros fines.
- ◆ La batería de alimentación debe mantenerse alejada de la fuente de fuego para evitar incendios o explosiones.
- ◆ Las baterías deben mantenerse alejadas de fuentes de ignición para evitar incendios o explosiones.
- ◆ Está prohibido rociar, pisotear, golpear y destruir la batería de energía para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones.
- ◆ Está estrictamente prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de la batería eléctrica con ambas manos en cualquier momento.
- ◆ Está estrictamente prohibido apretar, perforar, quemar y otros comportamientos que dañen el sistema de la batería de potencia.
- ◆ Si la batería de alimentación está gravemente dañada mecánicamente, exponiendo los componentes de alto voltaje en el interior, existirá el riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar graves víctimas y contaminación ambiental.
- ◆ Los daños en la batería de alimentación o las fugas de electrolitos pueden provocar un incendio. Si esto sucede, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de ventas de GAC AION de inmediato. No toque el electrolito que gotea con las manos, y si su piel u ojos entran en contacto con el electrolito, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- ◆ El paquete de baterías de energía es un componente de alto voltaje y está estrictamente prohibido abrir o mantener el paquete de baterías de energía sin permiso.

Atención:

- ◆ La batería de energía se encuentra en la parte inferior del vehículo y se debe tener cuidado para evitar que la batería de energía se golpee o inunde tanto como sea posible durante la conducción.
- ◆ Los vehículos que no están en uso durante mucho tiempo deben recibir un mantenimiento regular, de lo contrario, el rendimiento de la batería de energía se reducirá.
- ◆ Para aprovechar al máximo el rendimiento de la batería de potencia, trate de evitar la descarga completa.
- ◆ El vehículo debe utilizarse en un lugar seco, no corrosivo, explosivo o que dañe el aislamiento con gas o polvo conductor, y lejos de fuentes de calor.
- ◆ Evite usar con frecuencia la carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo, lo que afectará la vida útil de la batería eléctrica.

Consejo:

- ◆ Este vehículo utiliza una batería para almacenar energía eléctrica y se puede recargar repetidamente. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de conducir. Durante la conducción del vehículo, la batería de energía se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando la batería de energía es insuficiente, la batería de energía debe cargarse, de lo contrario, el vehículo no puede circular.
- ◆ El tiempo necesario para completar la carga de la batería eléctrica se ve afectado por la potencia de carga, la energía restante, la temperatura de la batería, el tiempo de uso del vehículo, la temperatura ambiente y otras condiciones.

Aviso (continuación):

- ◆ Para los automóviles nuevos, cuando la batería está en condiciones normales, debido a diferentes hábitos de conducción (como aceleraciones y desaceleraciones frecuentes), condiciones de la carretera (como subidas continuas durante mucho tiempo) y temperatura (como bajas temperaturas), la autonomía del vehículo se reducirá en consecuencia, lo cual es un fenómeno normal.
- ◆ Cuando estacione su vehículo en verano, estacione su vehículo a la sombra y evite la luz solar directa tanto como sea posible.
- ◆ Cuando hay un bache en el área del chasis del vehículo, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y mantenimiento.

Precauciones para la batería de litio-ferrofosfato eléctrica

Si su vehículo está equipado con una batería de litio-ferrofosfato eléctrica, lea y cumpla con lo siguiente.

Consejo:

- ◆ Para mantener la batería de energía del vehículo en las mejores condiciones, realice una operación de carga completa en la batería de energía al menos una vez a la semana y una operación de carga completa después de una descarga profunda cada 3 ~ 6 meses. (Descarga profunda, de modo que la carga sea inferior al 10%)
- ◆ Cuando el vehículo detecta que no ha estado completamente cargado durante mucho tiempo, puede realizar automáticamente una autoprueba y el proceso de autoprueba consumirá algo de energía.

Reciclaje de baterías

Las baterías de alimentación son componentes de seguridad, y se recomienda consultar a las tiendas de venta de GAC AION para el mantenimiento, la reparación, el desmontaje, la reutilización o la eliminación de las baterías de potencia.

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de energía, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su reciclaje, y la tienda de ventas registrará la información de trazabilidad del vehículo y del propietario a través del sistema de trazabilidad.

**Peligro:**

- ◆ Si la batería eléctrica no se maneja correctamente, puede sufrir una descarga eléctrica, causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida. El desmantelamiento, desmontaje y desecho de la batería eléctrica sin permiso causará contaminación al medio ambiente, y el propietario del vehículo asumirá la responsabilidad correspondiente por la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por esto.

**Advertencia:**

- ◆ Cuando el vehículo debe ser desguazado, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su reciclaje. Si la batería de alimentación se retira sin permiso cuando el vehículo se desguace y entra en contacto con componentes de alto voltaje, como piezas de alto voltaje, cables y conectores, puede haber un grave riesgo de descarga eléctrica.



Instrucciones de descarga

Introducción a los métodos de descarga.

Este vehículo puede suministrar energía a electrodomésticos, vehículos sin energía, etc. a través del equipo externo. Es decir, la descarga del vehículo a una carga (V2L), y la descarga del vehículo a otro vehículo (V2V).

- ◇ Descarga del vehículo a la carga (V2L): Proporciona energía de 220V a electrodomésticos (como teléfonos móviles, ordenadores, etc.) a través de la pistola de descarga V2L.
- ◇ Descarga del vehículo a otro vehículo (V2V): Descargar a un vehículo sin energía a través de la pistola de descarga V2V. (Si está configurado)

Indicación del estado de descarga

La luz indicadora de descarga y la luz indicadora de carga son la misma luz indicadora y ambas son intermitentes del vehículo. El estado del vehículo durante la descarga es el siguiente:

Estado del indicador	Significado
Amarillo fijo	En espera, detenido manualmente
Parpadean en amarillo durante unos segundos.	Ingresa exitosamente de descarga

Precauciones para la descarga externa

Antes de descargar el vehículo, lea atentamente y cumpla con los siguientes asuntos.



Advertencia:

- ◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión de descarga sin permiso; de lo contrario, podría provocar fallos en la descarga y provocar un incendio.
- ◆ Está prohibido descargar cuando el dispositivo de conexión de descarga esté rayado, oxidado, agrietado o la superficie de la pistola de descarga, el cable de descarga, el enchufe de descarga u otras partes estén dañados, etc.



Advertencias (continuación):

- ◆ Está prohibido descargar cuando la pistola de carga/descarga y el puerto de carga del vehículo estén deformados, ennegrecidos o desgastados; de lo contrario, podría causar daños al vehículo o al dispositivo de conexión de descarga y, en casos graves, lesiones personales.
- ◆ Está prohibido descargar en lugares con materiales inflamables. Se recomienda descargar en un lugar ventilado.
- ◆ Se prohíbe a los menores utilizar el dispositivo de conexión de descarga y se prohíbe que los menores se acerquen durante la descarga.
- ◆ Está prohibido realizar operaciones de descarga al aire libre en lluvia y tormenta. La lluvia o la humedad pueden provocar fugas y los rayos pueden dañar el dispositivo.
- ◆ Para evitar lesiones personales, está prohibido tocar los cables de descarga y las tomas de descarga cuando el vehículo está descargando.
- ◆ Durante la descarga, los usuarios de dispositivos médicos, como marcapasos implantados en el cuerpo, deben mantenerse alejados del vehículo que se descarga para evitar interferencias electromagnéticas que afecten la eficacia normal del equipo médico.
- ◆ Al descargar, si encuentra algún olor peculiar o humo proveniente del vehículo, deje de descargar inmediatamente y comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION.
- ◆ Después de la descarga, está prohibido usar las manos mojadas o permanecer en agua para desconectar el dispositivo de conexión de descarga; de lo contrario, podría causar descargas eléctricas y lesiones personales.



Atención:

- ◆ No tire el cable directamente para mover el dispositivo de conexión de descarga; manipúlelo con cuidado.



Atención (continuación):

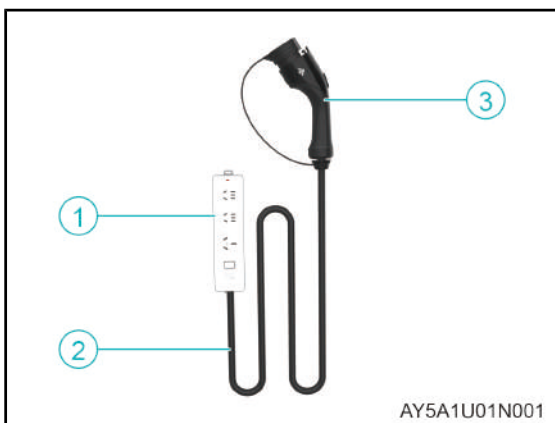
- ◆ Antes de descargar, verifique si la pistola de carga/descarga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de materias extrañas; de lo contrario, podría causar fallas en la descarga o daños al puerto de carga del vehículo.
- ◆ Al insertar la pistola de carga/descarga, debe presionar su botón de carga/descarga para que ésta se inserte en el puerto de carga en paralelo y evite sacudidas y operaciones violentas; de lo contrario, el puerto de carga se dañará.
- ◆ Al descargar, no utilice un dispositivo de lavado de alta presión para lavar el puerto de carga; de lo contrario, podría provocar una falla en la descarga y, en casos graves, daños al vehículo o al dispositivo de conexión de descarga.
- ◆ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de descarga esté desconectado y que la tapa del puerto de carga esté cerrada.

Consejo:

- ◆ Se recomienda utilizar la función de descarga en un ambiente donde la temperatura máxima no supere los 55°C.
- ◆ Cuando utilice la función de descarga externa en un ambiente de baja temperatura, para garantizar una función de descarga normal, utilícela en interiores tanto como sea posible. Cuando la temperatura es demasiado baja, es posible que la función de descarga externa no funcione correctamente.
- ◆ Intente utilizar la función de descarga cuando la carga de la batería sea relativamente alta; de lo contrario, podría verse restringida.
- ◆ Cuando la batería del vehículo está baja, es posible que la función de descarga externa no esté disponible.
- ◆ Cuando la batería del vehículo está baja, la función de descarga externa puede detenerse automáticamente.
- ◆ Se recomienda utilizar la función de descarga externa cuando el vehículo esté bien cargada.
- ◆ Antes de descargarse, el vehículo debe estar estacionado.
- ◆ Cuando el equipo de descarga no esté en uso, la pistola de descarga al vehículo debe desconectarse a tiempo para evitar un aumento en el consumo de energía.
- ◆ La potencia máxima de descarga fuera del vehículo es de 3,3 kW y el voltaje de descarga es de 220 V. Se recomienda que la potencia máxima de los equipos eléctricos no supere los 3kW.
- ◆ El valor de energía que debe descargarse se puede configurar a través de la pantalla de control central (la descarga se detendrá cuando alcance este valor).

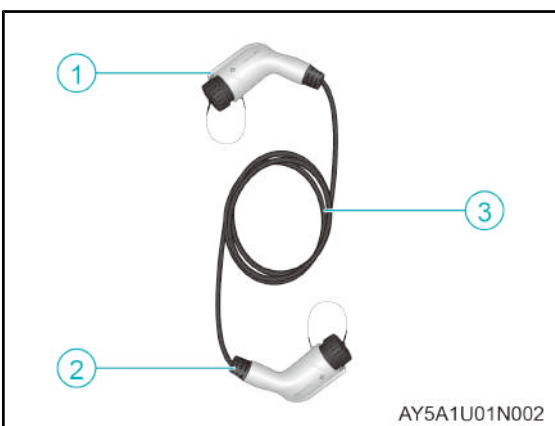
Descargar fuera del vehículo

Pistola de descarga V2L



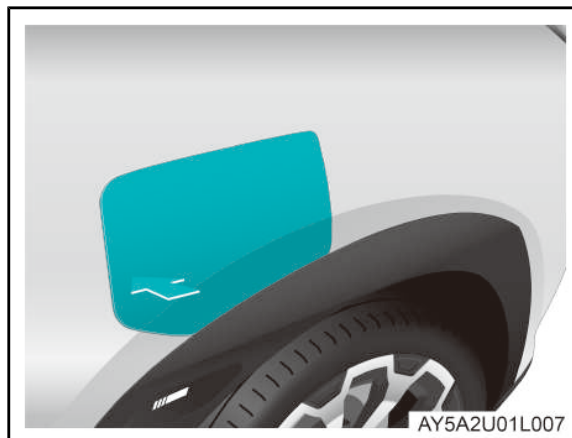
- ① Enchufe de descarga
- ② Cable de descarga
- ③ Pistola de descarga

Pistola de descarga V2V*

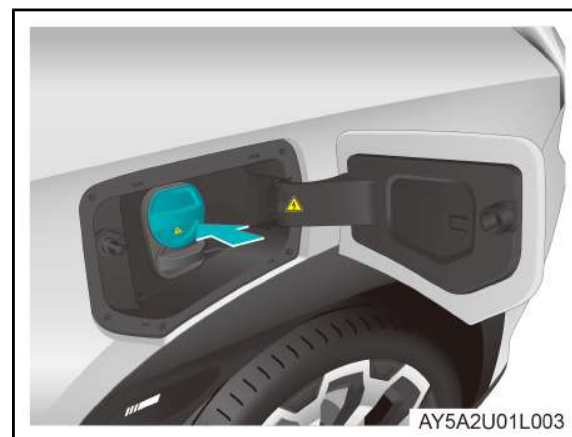


- ① Pistola de carga/descarga
- ② Pistola de carga/descarga
- ③ Cable de descarga

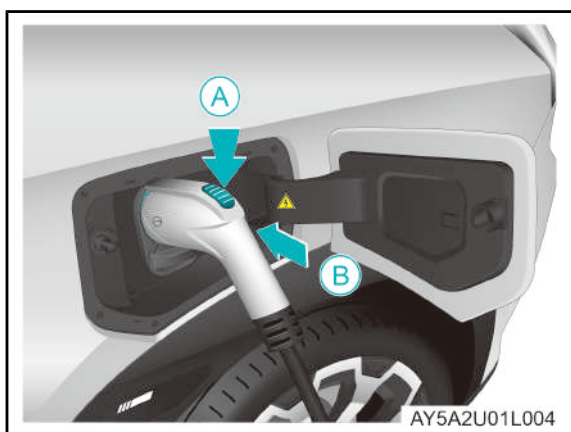
Método de descarga del vehículo a una carga ((modelos con el puerto de carga del estándar europeo))



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.



2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mientras presiona el botón de la pistola de descarga en la dirección de la -flecha A-, inserte la pistola de descarga en la dirección de la -flecha B-.

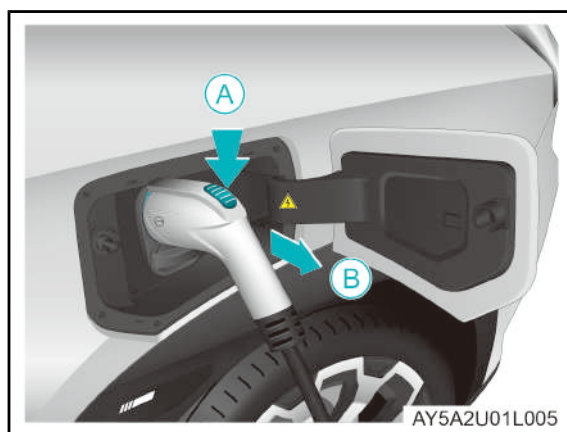


4. Dentro de los 140 segundos, haga clic en el botón blando de descarga en la pantalla de control central para activar la función de descarga. La luz indicadora roja en la regleta de descarga se enciende. Conecte los aparatos eléctricos.

Consejo:

- ◆ En algunos modelos se puede configurar el vehículo para que, al descargar a la carga, active automáticamente la función de descarga a través de la pantalla de control central sin la necesidad de presionar el interruptor de descarga.

5. Después de usar la función de descarga, desenchufe el aparato eléctrico del enchufe de descarga, apague la función de descarga a través de la pantalla de control central y la luz indicadora del enchufe de descarga se apagará.

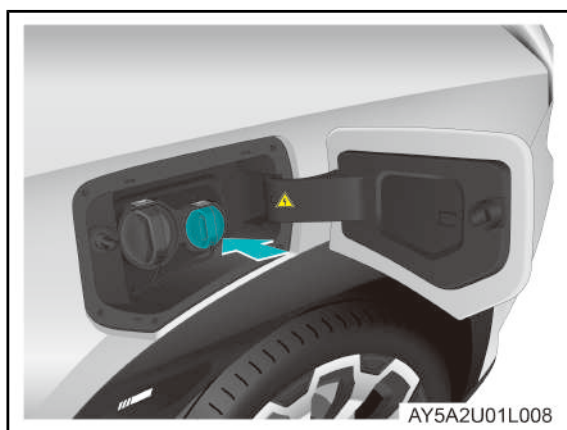


6. Una vez completada la descarga, mientras presiona el botón de la pistola de descarga en la dirección de la -flecha A-, extraiga la pistola de descarga en la dirección de la -flecha B-.
7. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la cubierta del puerto de carga, coloque el dispositivo de descarga y complete la descarga.

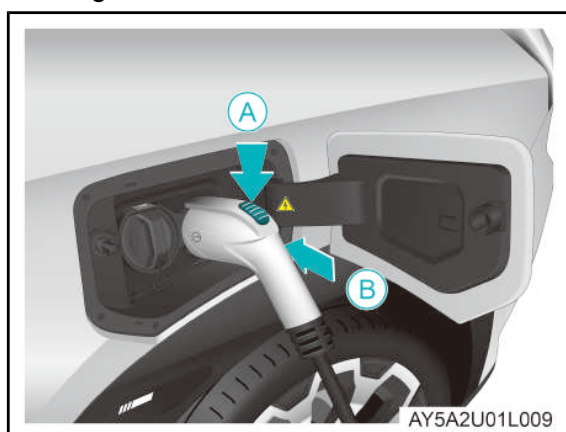
Método de descarga del vehículo a una carga ((modelo con el puerto de carga del estándar nacional de China)



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.



3. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mientras presiona el botón de la pistola de descarga en la dirección de la -flecha A-, inserte la pistola de descarga en la dirección de la -flecha B-.



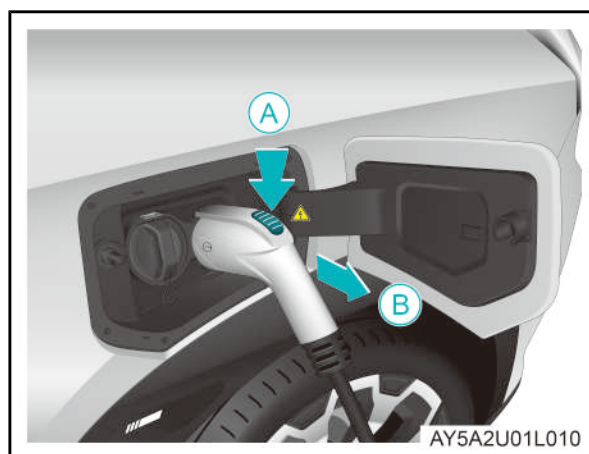
4. Dentro de los 140 segundos, haga clic en el botón blando de descarga en la pantalla de control central para activar la función de descarga. La luz indicadora roja en la regleta de descarga se enciende. Conecte los aparatos eléctricos.

Consejo:

- ◆ En algunos modelos se puede configurar el vehículo para que, al descargar a la carga, active automáticamente la función de descarga a través de la pantalla de control central sin la necesidad de presionar el interruptor de descarga.

5. Después de usar la función de descarga, desenchufe el aparato eléctrico del enchufe de descarga, apague la función de descarga a través de la pantalla de control central y la luz indicadora del enchufe de descarga se apagará.

6. Una vez completada la descarga, desbloquee el vehículo y la pistola de descarga se desbloqueará automáticamente.



7. Mientras presiona el botón de la pistola de descarga en la dirección de la flecha A, extraiga la pistola de descarga en la dirección de la flecha B. .
8. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la cubierta del puerto de carga, coloque el dispositivo de descarga y complete la descarga.

Método de descarga del vehículo a otro vehículo ((modelos con el puerto de carga del estándar nacional de China)

1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la cubierta del puerto de carga para abrirla.
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.
3. Conecte la pistola de descarga.
4. Dentro de los 140 segundos, haga clic en el botón blando de descarga en la pantalla de control central para activar la función de descarga, inserte el otro extremo de la pistola de descarga V2V en el vehículo que necesita cargarse y comience a descargar.
5. Una vez finalizada la descarga, apague la función de descarga a través de la pantalla de control central y retire la pistola de carga del vehículo que necesitaba cargarse.
6. Desbloquee el vehículo y la pistola de descarga se desbloqueará automáticamente. Saque la pistola de descarga.
7. Cubra la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la cubierta del puerto de carga, coloque el dispositivo de descarga y complete la descarga.



Consejo:

- ◆ Al descargar, también puede activar primero la función de descarga a través de la pantalla de control central y luego conectar la pistola de descarga dentro de los 140 segundos.
- ◆ Durante la descarga, si la función de descarga no está activada o la pistola de descarga no está conectada durante más de 140 segundos, deberá volver a ingresar a esta función.
- ◆ Durante el proceso de descarga, la cerradura electrónica bloqueará la pistola de descarga para evitar que la roben o que la función de descarga se interrumpa inesperadamente.
- ◆ Durante el proceso de descarga, después de desbloquear la pistola de descarga, si no se saca la pistola de descarga durante mucho tiempo, el bloqueo electrónico se volverá a bloquear.
- ◆ Después de cada descarga, si necesita volver a esta función, vuelva a enchufar y desenchufar la pistola de descarga y haga clic en el botón de descarga en la pantalla de control central.
- ◆ La pistola de descarga V2L mencionada anteriormente es una pistola de descarga suministrada especialmente por AION. Si necesita equiparla, puede comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para consultar y comprarla.
- ◆ Se recomienda utilizar la pistola de descarga especialmente proporcionada por AION para evitar afectar la función de descarga externa del vehículo.



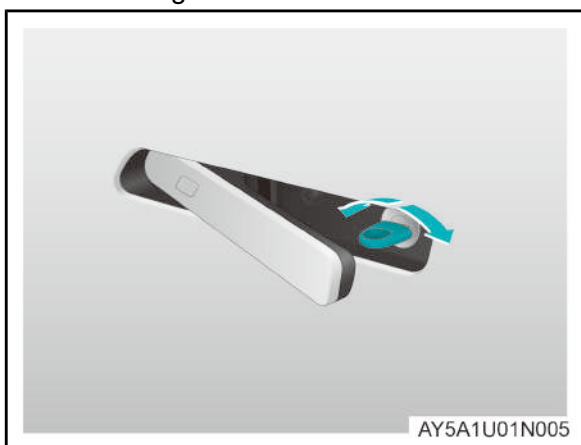
Desbloqueo/bloqueo de emergencia

El dispositivo de desbloqueo/bloqueo de emergencia del vehículo incluye desbloqueo / bloqueo de emergencia de la puerta con la llave mecánica, bloqueo de emergencia de la puerta del lado del pasajero, programa de desbloqueo automático por colisión, dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón trasero y dispositivo de desbloqueo de emergencia de la pistola de carga.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia de llaves mecánicas

Si no se puede desbloquear/ bloquear con la llave inteligente o el control remoto, se puede utilizar la llave mecánica para desbloquear/ bloquear la puerta. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Presione la parte delantera de la manija de la puerta hacia el interior del automóvil para que la parte trasera se incline en cierto ángulo.



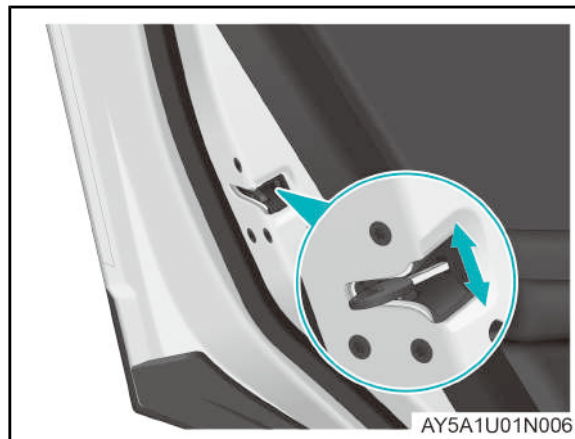
2. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura y gírela para desbloquear o bloquear la puerta.

Consejo:

- ◆ Cuando la manija de la puerta oculta está congelada y no se puede desplegar, puede usar una herramienta con una cabeza pequeña, como un destornillador de punta plana, para quitar el hielo a lo largo de los espacios alrededor de la manija. Después de la limpieza, la manija de la puerta se podrá desplegar.

Las puertas del lado del ocupante están bloqueadas en caso de emergencia

1. Abra la puerta del lado del ocupante que debe cerrarse.



2. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, pulse la llave hacia abajo hasta la posición de bloqueo, saque la llave mecánica y cierre la puerta para bloquearla.

Consejo:

- ◆ Todas las puertas del lado del ocupante se pueden cerrar en caso de emergencia.
- ◆ Después de bloquear el vehículo con la llave inteligente, se activa una alarma antirrobo cuando se utiliza la llave mecánica para desbloquear la puerta nuevamente. En este momento, ingrese al vehículo, coloque la llave inteligente en la marca de la llave, presione el pedal del freno y encienda la emergencia para levantar la alarma antirrobo.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando se detecta una colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente y la función de bloqueo del vehículo se desactiva temporalmente.

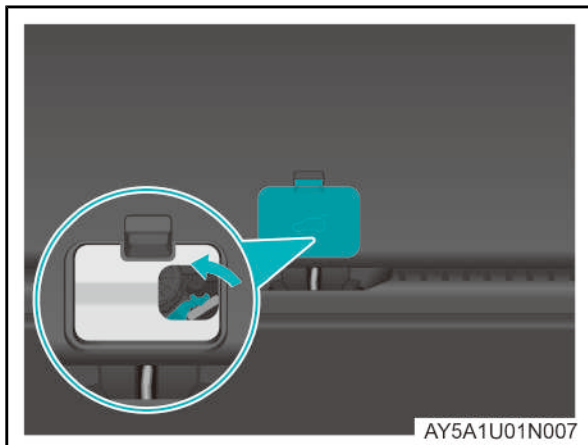
Consejo:

- ◆ Dependiendo de la fuerza y el alcance del impacto, la función de desbloqueo automático por colisión puede fallar en situaciones extremas.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

En caso de emergencia, si no puede abrir las puertas y el portón trasero normalmente en el automóvil, puede desbloquear el portón trasero con el dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón trasero. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Ingrese al área del maletero.

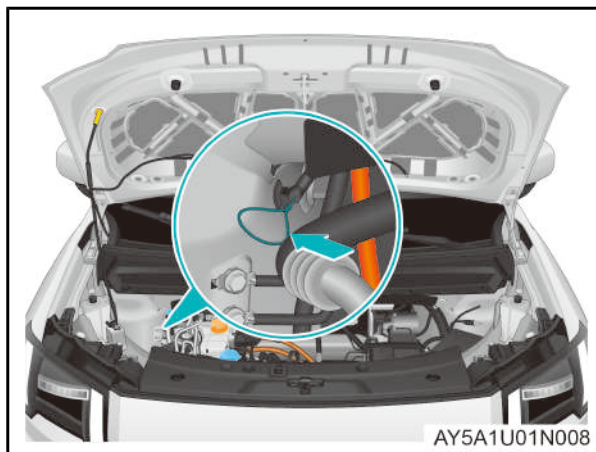


2. Retire la cubierta de desbloqueo de emergencia del portón trasero en el protector del portón trasero, mueva el interruptor de desbloqueo en la dirección de la flecha, como mostrado en la figura, para desbloquear el portón trasero.

Desbloqueo de emergencia de la pistola de carga

Cuando la pistola de carga no se puede desbloquear a través del botón de desbloqueo de la pistola de carga con llave inteligente o la APLICACIÓN AION, se puede usar el dispositivo de desbloqueo de emergencia de la pistola de carga para desbloquear la pistola de carga. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Abra la escotilla delantera y apóyela firmemente con una barra de soporte.



2. Tire de la pistola de carga para desbloquear manualmente el cordón para desbloquear la pistola de carga.

Inicialización de ventanas

Si la función de elevación con una tecla y la función antipinzamiento del elevador eléctrico fallan, o la función falla debido a múltiples disparadores de anti-pellizco en un corto período de tiempo, el elevador eléctrico debe inicializarse nuevamente.

Operación de inicialización de ventanas

Cierre la puerta, arranque el vehículo y levante el botón de la ventana (la ventana que necesita inicializarse) hasta que la ventana esté completamente cerrada y manténgalo presionado durante 2 a 3 segundos para completar la inicialización.

1. Cierre la puerta, arranque el vehículo y presione el botón de la ventana para abrirla completamente.
2. Levante el botón de la ventana (la ventana que debe inicializarse) hasta que esté completamente cerrada y manténgalo presionado durante 3 a 4 segundos.
3. Presione el botón de la ventana nuevamente para bajar el vidrio hasta el fondo hasta que la ventana esté completamente abierta y manténgalo presionado durante 3 a 4 segundos para completar la inicialización.



Advertencia:

- ◆ Durante el proceso de inicialización, la ventana no tiene una función antipellizco y está prohibido obstruir el cierre de la ventana con cualquier parte del cuerpo u otros objetos, de lo contrario, puede provocar fallas en la inicialización o daños en la ventana, o incluso lesiones personales.



Consejo:

- ◆ Si la clave se suelta durante el movimiento de la ventana, será necesario reinicializarla.
- ◆ Si la función de elevación con una tecla y antipellizco del elevador eléctrico no se puede restaurar después de la operación inicial, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para realizar tareas de mantenimiento.

Inicialización del parasol

En algunos casos (la batería pierde energía repentinamente, el vehículo se usa durante mucho tiempo o el parasol está desalineado después de múltiples operaciones), puede ser necesario una inicialización y autoaprendizaje del parasol.

Operación de inicialización del parasol

Con el parasol completamente abierto, presione y mantenga presionado el botón blando para abrir el parasol en la pantalla de control central durante un período de tiempo. Después de que el botón blando para abrir se vuelva gris, presione y mantenga presionado el botón blando para cerrar el parasol. Espere a que el parasol se cierre por completo y se detenga, y luego manténgalo presionado durante 2 segundos para completar la inicialización del parasol.



Advertencia:

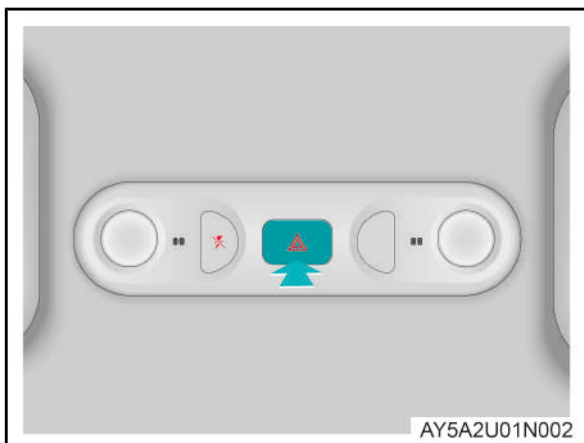
- ◆ Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, el parasol no tiene la función de anti pellizco. No utilice ninguna parte de su cuerpo ni otros objetos para evitar el cierre del parasol. De lo contrario causará daños y afectará los resultados del aprendizaje de inicialización.



Consejo:

- ◆ Si las funciones de apertura y cierre automático y anti pellizco del parasol no se pueden restaurar después de la operación de inicialización, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para realizar el mantenimiento.



Encender las luces de emergencia


Si su vehículo se descompone o se ve involucrado en un accidente de tráfico, encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a otros vehículos.

Las luces de advertencia de peligro se pueden encender o apagar con solo presionar un interruptor.

 Atención:

- ◆ Después de apagar el vehículo, si no es necesario, apague las luces de advertencia de peligro para evitar que se agote la batería.

 Consejo:

- ◆ Si las luces de advertencia de emergencia no funcionan correctamente, debe tomar otras medidas para llamar la atención de otros conductores sobre su vehículo, y los métodos utilizados deben cumplir con las leyes de tránsito pertinentes.

Llevar chalecos reflectantes


El vehículo está equipado con un chaleco reflectante que puedes colocar en la cabina para usarlo cuando lo necesites.


Advertencia:

- ◆ Si necesita salir de su vehículo para inspeccionar o lidiar con una avería del vehículo, debe usar un chaleco reflectante para llamar la atención de los transeúntes y otros conductores, independientemente de las condiciones de iluminación.


Consejo:

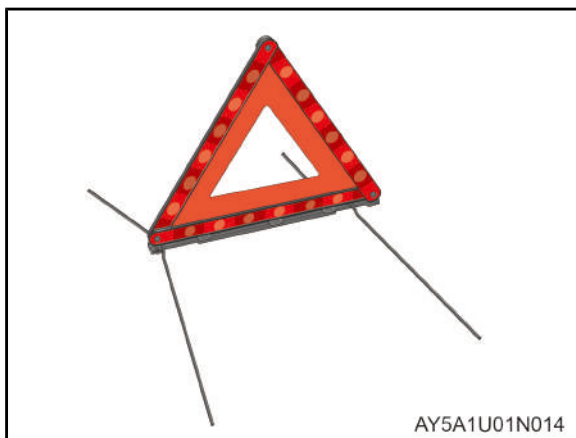
- ◆ Si el chaleco reflectante está seriamente dañado o sucio, afectará el efecto reflectante, y se recomienda reemplazarlo con un nuevo chaleco reflectante a tiempo.

Instalación de triángulos de advertencia

Ubicación del triángulo de advertencia

El vehículo está equipado con una placa triangular de advertencia, que se coloca en el maletero. Para utilizarla, saque y despléguela.

Distancia de colocación del triángulo de advertencia



Ítem	Carreteras generales	Autopista
Distancia de colocación L	Día: $L \geq 50m$ Noche: $L \geq 80m$ Condiciones especiales (lluvia o esquina, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$



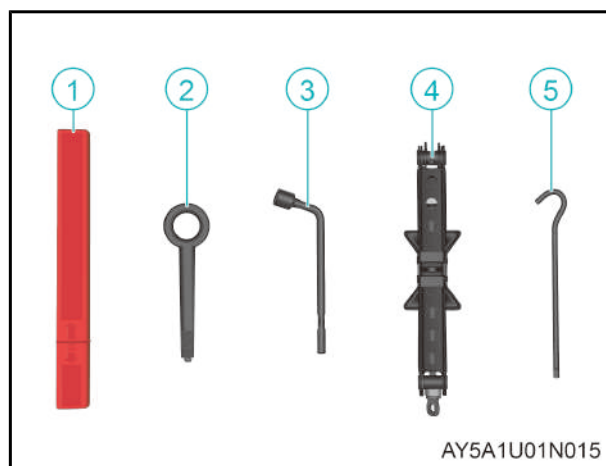
Consejo:

- ◆ Los valores se facilitan aquí sólo como referencia.
- ◆ Utilice correctamente el triángulo de advertencia de acuerdo con las leyes y normativas nacionales correspondientes.

Conocer las herramientas a bordo

Las herramientas del vehículo se encuentran en el maletero.

Herramientas equipado con el vehículo



- ① Triángulo de advertencia
- ② Gancho de tracción
- ③ Llave de tornillos de rueda
- ④ Gatos
- ⑤ Llaves especiales para gatos



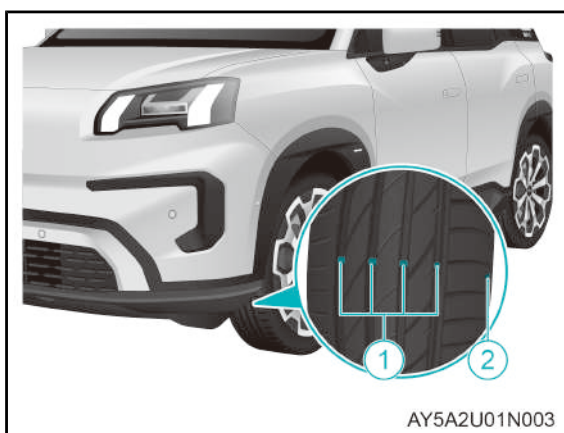
Consejo:

- ◆ Para responder a diversas situaciones de emergencia, debe estar familiarizado con la ubicación y el uso de cada herramienta.
- ◆ Después de su uso, debe limpiarse a tiempo y volver a colocarse en su lugar.
- ◆ Las herramientas de a bordo serán diferentes en función de las diferentes configuraciones de los modelos, y el equipo específico estará sujeto al equipamiento real del vehículo.



Operación de cambio de neumáticos

Control del desgaste de los neumáticos



La parte delantera del neumático está equipada con una "marca de desgaste de la banda de rodadura" elevada ①. Si el patrón de la banda de rodadura se desgasta hasta la superficie marcada, indica que este neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse de inmediato.

La posición de la marca de desgaste de la banda de rodadura se indica por el patrón ② en cada pared lateral del neumático.

Rotación de neumáticos

Para evitar un desgaste irregular y prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda realizar rotación de neumáticos periódica.

Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la presión estándar.

Reventón de neumático

Si se produce un reventón con el vehículo en marcha, proceda como se indica a continuación:

1. Sujete firmemente el volante con ambas manos para evitar que gire libremente.
2. Al mismo tiempo, presione suavemente el pedal del freno y reduzca la velocidad.
3. Asegúrese de que el vehículo conduzca en línea recta en la dirección original.
4. Después de que la velocidad del vehículo haya disminuido, conduzca lentamente hasta un área segura y deténgase.

5. Reemplace las llantas o pida ayuda según sea necesario.



Advertencia:

- ◆ No pise a fondo el pedal del freno, ya que podría hacer que el vehículo perdiera el centro de gravedad y volcara.
- ◆ Encienda las luces de advertencia de peligro a tiempo y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo de acuerdo con las regulaciones para evitar accidentes secundarios.



Consejo:

- ◆ Comunicarse con la tienda de ventas de GAC AION para la rotación o reemplazo de neumáticos.

Neumático de repuesto

El neumático de repuesto se encuentra en el maletero y, antes de desmontarlo, debe retirar la alfombrilla del maletero y las herramientas que la acompañan.

Desenrosque el volante de fijación del neumático de repuesto en el sentido antihorario y saque la rueda de repuesto.



Atención:

- ◆ Compruebe periódicamente la presión de aire del neumático de repuesto para asegurarse de que se encuentra al nivel de presión estándar.
- ◆ Revise regularmente los neumáticos de repuesto y no utilice los neumáticos de repuesto que ya están dañados.
- ◆ Después de montar el neumático de repuesto, compruebe que tiene la presión de inflado normal.
- ◆ No junte el aceite con los neumáticos de repuesto para evitar la corrosión de los neumáticos de repuesto debido a las fugas de aceite, reduciendo la vida útil de los neumáticos de repuesto.
- ◆ Se recomienda sustituir un neumático de repuesto que lleva más de 4 años.





Consejo:

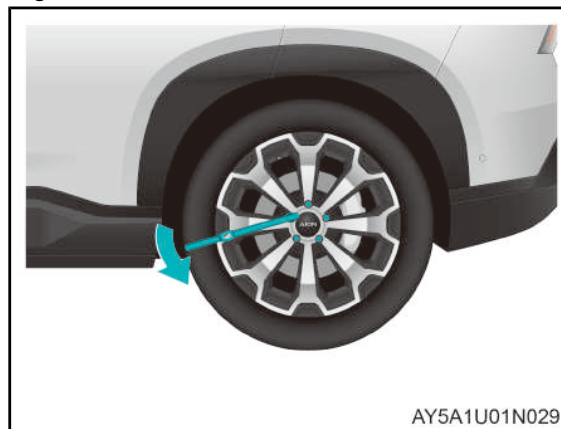
- ◆ Los neumáticos de repuesto sólo se pueden utilizar para uso temporal de emergencia, la velocidad máxima de conducción no excederá los 80 km/h y el kilometraje de conducción no excederá los 50 km. Trate de evitar aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia.
- ◆ El neumático de repuesto equipado en este vehículo no es de tamaño completo.

Sustitución de neumáticos

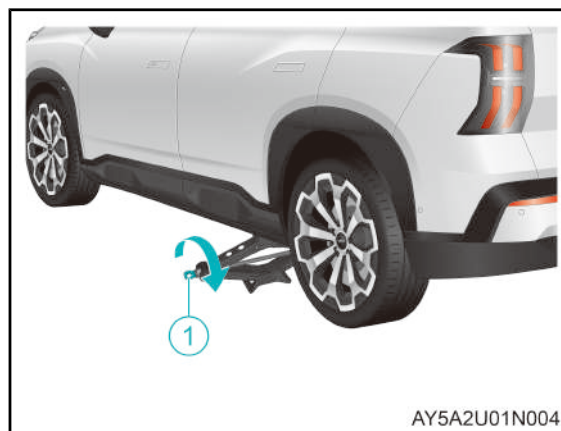
Preparación:

- ◇ Aparque el vehículo en un lugar seguro duro y plano.
- ◇ Cambie a "P" para activar el freno de estacionamiento.
- ◇ Encienda las luces de emergencia.
- ◇ Todo el personal baja del coche y espera en un lugar seguro.
- ◇ Desconecte la corriente del vehículo completo.
- ◇ Coloque triángulos de advertencia en la parte trasera del vehículo según lo requiera la situación.
- ◇ Evite que el vehículo se deslice colocando bloques delante de los neumáticos orientados en diagonal del neumático que pierde presión.
- ◇ Retire el gato, la llave de tornillos de rueda y otras herramientas que vienen con el vehículo.
- ◇ Saque el neumático de repuesto.

El desmontaje del neumático puede realizarse de la siguiente manera:

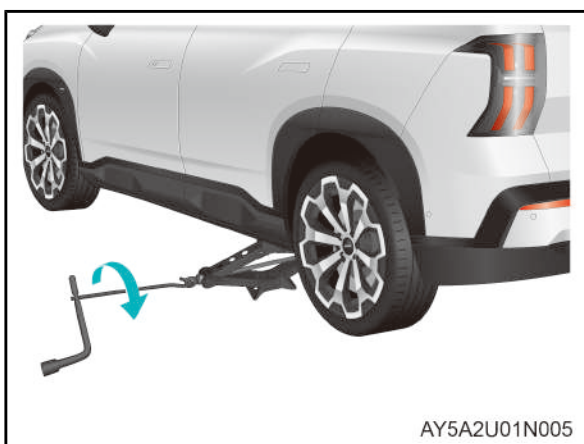


1. Utilice una llave de tornillos de rueda para girar el tornillo de rueda en el sentido contrario a las agujas del reloj y aflojarlo de 1 a 2 vueltas.

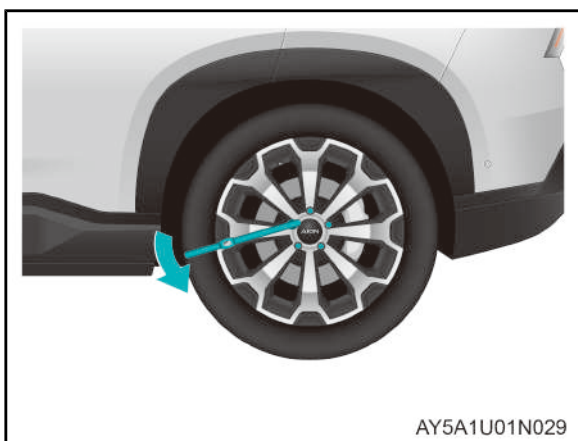


2. Gire la posición superior del gato ① en el sentido horario para que la altura del gato esté cerca de la posición de elevación de la carrocería del vehículo.





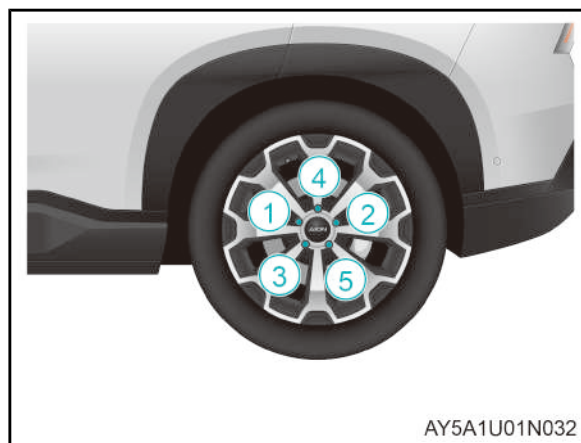
3. Inserte la llave especial para gatos en el gato, gire la llave especial para gatos en el sentido de las agujas del reloj con la llave para tornillos de rueda y levante lentamente el gato hasta que el neumático se despegue ligeramente del suelo.



4. Quite los tornillos de la rueda y retire la rueda dañada.

Para instalar un neumático de repuesto, siga estos pasos:

1. Antes de instalar el neumático de repuesto, limpie todo el material corrosivo de la superficie de instalación con un trapo.
2. Coloque el neumático de repuesto verticalmente en la posición de instalación, apunte al agujero de instalación del perno, apriete el perno de la rueda lo más cerca posible con la mano y apriete ligeramente el perno de la rueda con una llave inglesa del perno de la rueda.
3. Baje el vehículo.



4. Apriete los tornillos de las ruedas con el par de apriete especificado en el orden indicado en el diagrama.
5. Retire el gato y vuelva a colocar el neumático de repuesto y todas las herramientas que lo acompañan en el maletero para asegurarlo.

Inspección después del cambio de neumáticos:

- ◇ Compruebe la presión de aire del neumático sustituido y ajuste la presión del neumático al valor de presión estándar. Si el valor de la presión de aire es inferior al valor estándar de la presión de los neumáticos, conduzca el vehículo lentamente hasta un punto de venta GAC AION cercano para inflarlo.
- ◇ Confirme que todas las herramientas que acompañan al vehículo se han colocado correctamente.



Advertencia:

- ◆ La zona alrededor de las ruedas y los frenos puede estar muy caliente después de conducir el vehículo, no toque las ruedas ni la zona alrededor de los frenos inmediatamente o puede quemarse.
- ◆ Está prohibido instalar decoraciones en las ruedas que hayan sufrido daños graves, ya que podrían desprenderse de las ruedas con el vehículo en movimiento y provocar un accidente de tráfico.
- ◆ Está prohibido utilizar tornillos de rueda agrietados o deformados, ya que esto puede provocar el aflojamiento de los tornillos de rueda o el desprendimiento de la rueda, causando un accidente de tráfico.

**Advertencias (continuación):**

- ◆ Al bajar el vehículo después de completar la operación de cambio de neumáticos, es necesario asegurarse de que ninguna parte del cuerpo de todo el personal resulte herida por la caída del vehículo al suelo.

**Consejo:**

- ◆ En el caso de los vehículos equipados con sistemas de control de la presión de los neumáticos, se recomienda ponerse en contacto con los concesionarios GAC AION para la rotación o sustitución de los neumáticos.
- ◆ Las llantas de neumáticos utilizadas en las ilustraciones anteriores son solo esquemáticas. Para más detalles, consulte el estado del vehículo real.

Arranque de emergencia del coche**Emergencia de llave inteligente**

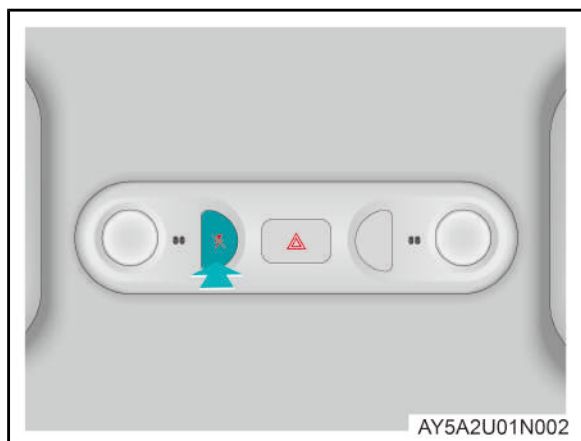
Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o sea insuficiente, después de ingresar al vehículo, coloque la llave inteligente en la marcación de llave dentro del apoyabrazos central delantero y presione el pedal del freno al mismo tiempo para encender el vehículo en caso de emergencia, y mueva la palanca de cambios lo antes posible

**Consejo:**

- ◆ para arrancar el vehículo. De lo contrario, deberá realizar la operación de encendido de emergencia nuevamente.



Apagado de emergencia del coche



Cuando el vehículo esté encendido o conduciendo, presione el interruptor de apagado de emergencia y en el instrumento se mostrará el mensaje relevante. En este momento, siga presionando el interruptor de apagado de emergencia durante un período de tiempo, o presione el interruptor de apagado de emergencia tres veces seguidas para realizar un apagado de emergencia.

Después de un apagado de emergencia, en el instrumento se muestra un mensaje indicando que se puede cambiar de marcha para reanudar la conducción. Mueva la palanca de cambios para cambiar de marcha para reanudar la conducción.

Atención:

- ◆ Cuando el vehículo está encendido y el interruptor de apagado de emergencia falla, en el instrumento aparecerá información de alarma relevante. Comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación a tiempo.

Coche fuera del bache

Si su vehículo está atascado en una superficie blanda como arena, barro o nieve, puede seguir estos pasos para salir de la fosa:

1. El vehículo se apaga para eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de las ruedas delanteras.
2. Coloque bloques, piedras u otros objetos bajo las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la fricción de adherencia.
3. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la fosa.



Advertencia:

- ◆ Si usa un empuje de adelante hacia atrás para sacar un vehículo de una fosa, asegúrese de que el área circundante sea espaciosa y despejada para no golpear a otros vehículos, objetos o personas. Se debe tener especial cuidado, ya que el vehículo puede tambalearse repentinamente hacia delante o hacia atrás al salir de una fosa.

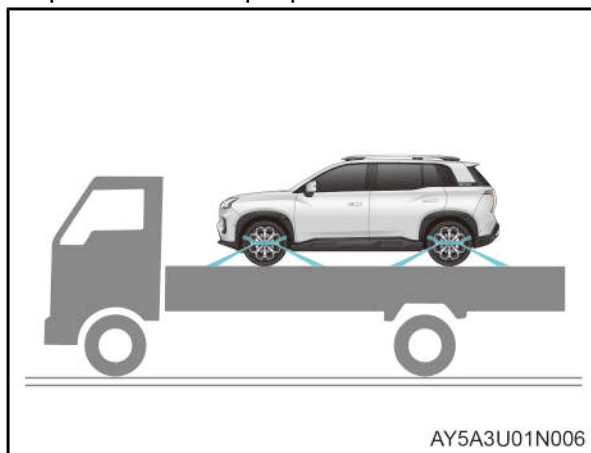


Consejo:

- ◆ Si no puedes salir de la fosa tras varios intentos, necesitarás que te rescate una grúa.

Tracción de coche

Si es necesario remolcar el vehículo, deberá hacerlo un taller de ventas de GAC AION o una empresa de remolque profesional.



Se recomienda un remolque con plataforma.



Atención:

- ◆ Las ruedas delanteras y traseras no deben tocar el suelo mientras se remolca el vehículo.
- ◆ El uso de un remolque elevador está prohibido, ya que puede dañar el vehículo.



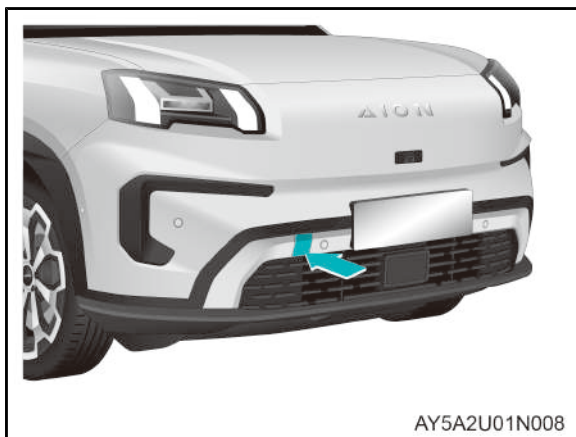
Consejo:

- ◆ Todo el remolque está sujeto a un sistema de cadena de seguridad y al cumplimiento de los requisitos legales nacionales/provinciales (municipales) y locales.



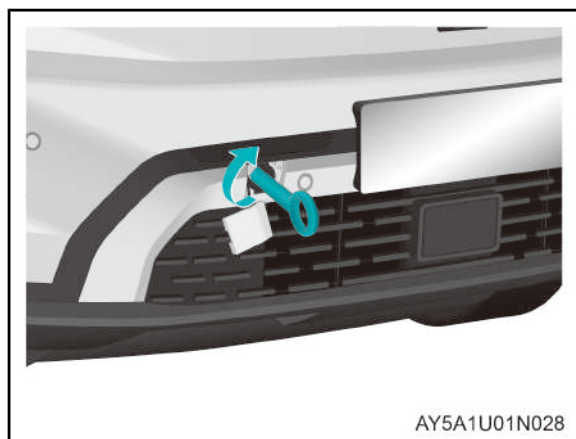
Instalación de ganchos de remolque

El método de instalación para los ganchos de remolque delanteros y traseros son iguales. El siguiente contenido es el método de instalación del gancho de remolque delantero.



AY5A2U01N008

1. Abra la tapa de remolque en la parte inferior derecha del parachoques delantero.



AY5A1U01N028

2. Inserte el gancho de remolque en el puerto de remolque, gírelo en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.



Advertencia:

- ◆ Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de que esté bien apretado. Si el gancho de remolque está suelto, puede soltarse durante el remolque, provocando lesiones graves al personal o daños al vehículo.



Advertencias (continuación):

- ◆ Si el vehículo queda atrapado en el barro, la arena u otras circunstancias que requieran el uso de un gancho de remolque para sacar el vehículo, asegúrese de que el vehículo se retire de la fosa, de lo contrario, el cable o la cadena de remolque pueden romperse debido a la tensión excesiva aplicada, lo que puede provocar lesiones personales graves y daños al vehículo.
- ◆ Al remolcar un vehículo, el conductor debe sentarse dentro del vehículo para maniobrar el volante y el pedal de freno, a fin de evitar lesiones a las personas y daños al vehículo durante el remolque.



Atención:

- ◆ Antes de remolcar, compruebe si el gancho de remolque está roto o dañado.
- ◆ Al remolcar el vehículo, trate de mantenerlo en línea recta. No lo remolque desde un lado o en ángulo vertical para evitar dañar el gancho de remolque y el vehículo.
- ◆ No tire con fuerza del gancho de remolque, aplique una fuerza suave y equilibrada.
- ◆ No sujete cables o cadenas de remolque a los componentes de la suspensión.
- ◆ Si resulta difícil mover el vehículo remolcador, no continúe remolcándolo a la fuerza, sino póngase en contacto con un punto de venta GAC AION para que lo remolquen.
- ◆ El remolque con gancho de remolque solo es adecuado para ayudar al vehículo a salir de problemas, y el remolque está prohibido, de lo contrario puede causar daños al vehículo.

Rescate de vadeo de coche

Si existe la posibilidad de que entre agua cuando el vehículo circula por el agua, siga los pasos a continuación:

1. Conduzca el vehículo lejos del área de agua estancada y estacione en un área segura, verifique si hay agua dentro del vehículo y límpielo si es así.
2. Si no se puede alejar el vehículo de la zona encharcada, desconecte inmediatamente la corriente del vehículo completo.
3. Desconecte el electrodo negativo de la batería cuando sea posible.
4. Llame a la línea de atención al cliente de AION para solicitar asistencia.
5. Si el vehículo está muy inundado, todas las personas que se encuentren en él deben ser evacuadas inmediatamente a un lugar seguro.



Advertencia:

- ◆ Si el vehículo cae accidentalmente al agua o se sumerge en ella por causas meteorológicas o especiales, está prohibido conectar la electricidad del vehículo, ya que de lo contrario podría provocar accidentes de seguridad o daños secundarios en el vehículo.

Rescate de fugas de batería



Advertencia:

- ◆ En caso de colisión de un vehículo que provoque una fuga de líquido de la batería de potencia, debe ser manipulado por rescatadores profesionales, que deben llevar máscaras protectoras y guantes de aislamiento de disolventes, y no deben tocar el líquido directamente.
- ◆ En caso de contacto accidental con líquidos que gotean, trate de quitarse la ropa contaminada y enjuague inmediatamente con jabón y abundante agua durante 15 minutos hasta que no quede ningún producto químico. Si experimenta algún síntoma, busque atención médica de inmediato.



Rescate de bomberos de vehículos

Si el vehículo está en llamas, abandone el vehículo inmediatamente y evacúe a un lugar seguro, y llame a la policía y al rescate al mismo tiempo.

Después de que el vehículo se apague, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para recibir tratamiento y no tocar precipitadamente el vehículo después del accidente de incendio para evitar accidentes como descargas eléctricas y quemaduras.



Peligro:

- ◆ Cuando el salpicadero muestra el mensaje de texto de "PARADA CON SEGURIDAD, SALIDA DE EMERGENCIA" acompañado de un aviso de timbre, significa que la temperatura interna de la batería aumenta bruscamente y está a punto de ocurrir un accidente de seguridad de fuga térmica (sobrecalentamiento, incendio, fenómeno de explosión), en este momento, deténgase de manera segura de inmediato y manténgase alejado del vehículo.

Para prevenir incendios en el vehículo de forma oportuna y eficaz, es importante prestar atención a las siguientes cuestiones durante su uso:

- ◇ Está prohibido almacenar sustancias inflamables y explosivas en el vehículo.
 - En el caluroso verano, si se guardan encendedores, agentes de limpieza, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos en el automóvil, es fácil provocar un incendio o incluso una explosión.
- ◇ Está prohibido modificar las líneas del vehículo e instalar componentes eléctricos.
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, etc.) causará una carga excesiva en la línea, y el arnés de cableado es fácil de calentar y provocar un incendio.
- ◇ Visite regularmente las tiendas de ventas de GAC AION para su inspección y mantenimiento.

- Verifique regularmente si hay fugas de aceite, limpie a tiempo la incrustación de aceite y la contaminación por aceite en el motor y evite el fuego causado por la volatilización de la incrustación de aceite y la contaminación por aceite en condiciones de alta temperatura.
- Inspeccione regularmente toda la línea del automóvil, verifique si el aislamiento y la fijación de los dispositivos eléctricos y los conectores del arnés de cableado son normales.

◇ Se recomienda tener un extintor en el coche y saber utilizarlo.

- Para garantizar la seguridad durante la conducción, usted mismo puede equipar su vehículo con un extintor de incendios. Revise y reemplace los extintores con regularidad y familiarícese con su uso.

◇ Notas de conducción.

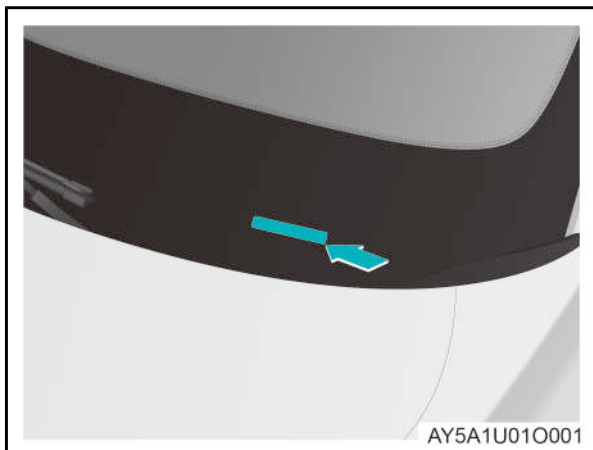
- Al aparcar, especialmente en verano, asegúrese de que no haya materiales inflamables (como heno, hojas muertas o paja de trigo) debajo del vehículo, ya que esto puede provocar un incendio.
- Durante el proceso de conducción, el vehículo debe tratar de evitar la sección de la carretera con materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo, malezas, etc., o detenerse a tiempo después de pasar por dichas secciones de la carretera para verificar si hay materiales inflamables colgando en la parte inferior del vehículo. Al aparcar, procure evitar las zonas soleadas.



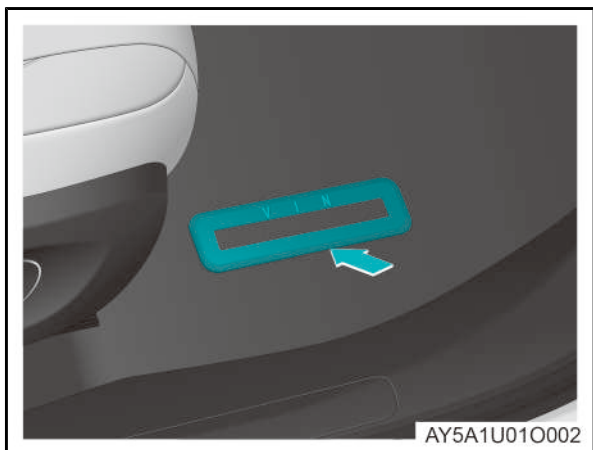
Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identidad del vehículo y es único.



- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está fijado en la parte inferior izquierda del parabrisas delantero en una muesca reservada.

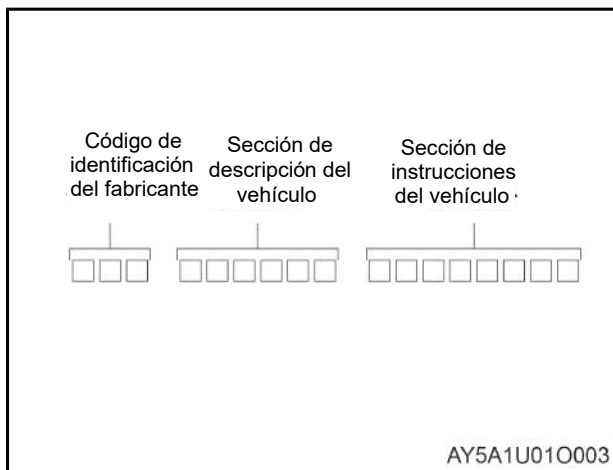


- ◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está estampado en el piso frente al asiento del pasajero.

Consejo:

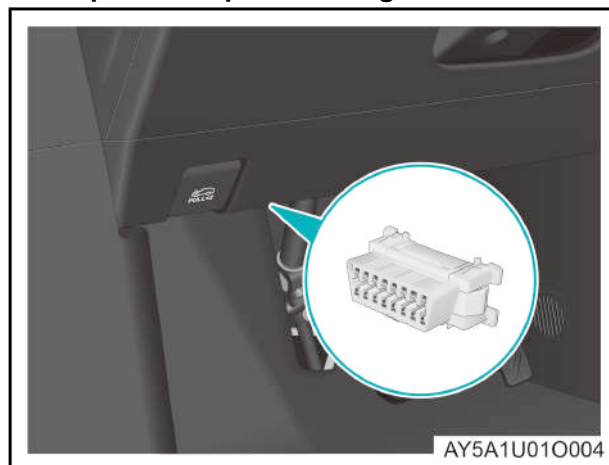
- ◆ La ubicación y cantidad del número de identificación del vehículo (VIN) no están completas, por favor consulte el coche real.

Composición del número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.

Número de identificación del vehículo (VIN) leído por la máquina de diagnóstico



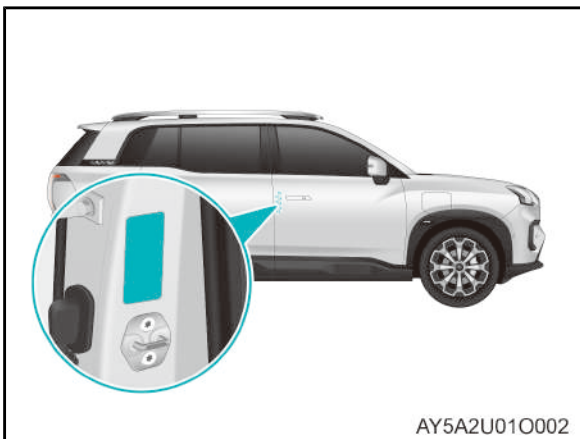
La interfaz de diagnóstico OBD está ubicada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos. Los datos como el número de identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un instrumento de diagnóstico dedicado conectado a la interfaz de diagnóstico OBD.

Consejo:

- ◆ Para diagnosticar si los datos del vehículo son normales o no, puede ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para el diagnóstico de datos.

Placas y etiquetas de identificación del vehículo

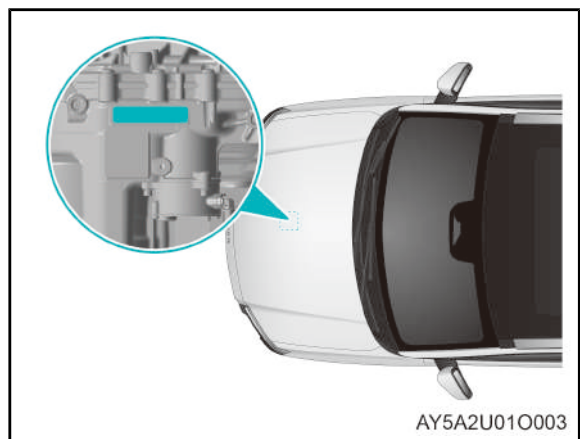
Placa del fabricante



La placa del fabricante está fijada en el lado del pasajero delantero del vehículo, cerca del pestillo de la puerta delantera, en el montante B.

La placa de identificación del fabricante está marcada con información como el país de fabricación, el mes y el año de fabricación, el número de identificación del vehículo (VIN), los parámetros del motor de accionamiento y los parámetros de la batería de potencia.

Modelo y número de motor

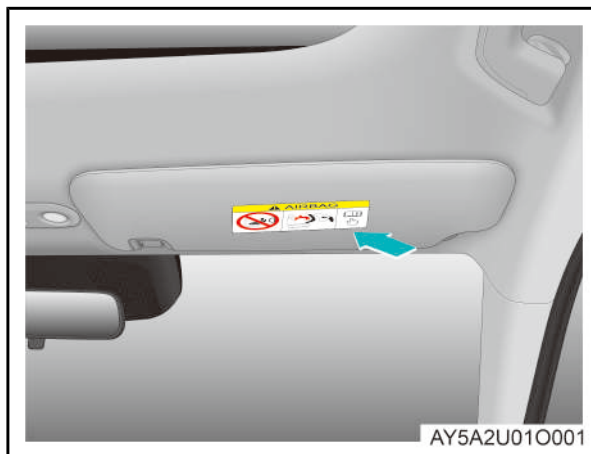


El modelo y el número del motor están grabados en la carcasa del motor.

Pegatina del vehículo

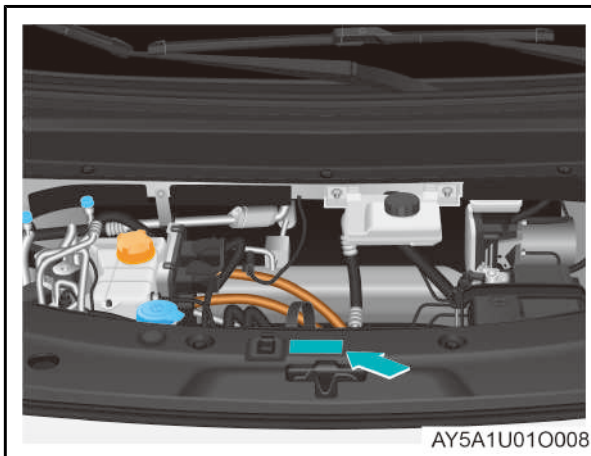
Las etiquetas del vehículo incluyen etiquetas de advertencia de airbags, etiquetas de advertencia de refrigerante del ventilador, etc. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de las etiquetas.

- ◇ Señales de advertencia de la bolsa de aire



- Las etiquetas de advertencia del airbag están situadas en los paravientos del lado del acompañante.

- ◇ Etiqueta de advertencia del refrigerante del ventilador

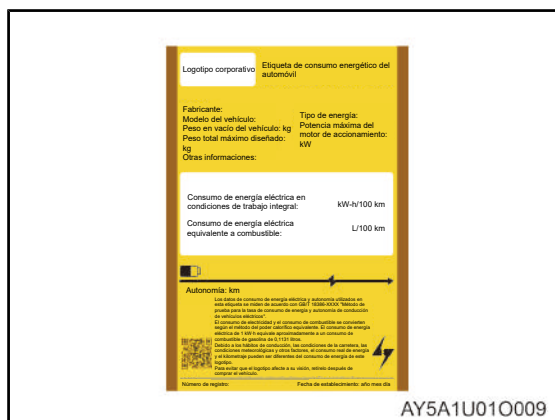


- Las pegatinas de advertencia del ventilador de enfriamiento y del refrigerante se encuentran en el protector del compartimento delantero.

Consejo:

- ◆ La cabina delantera de algunos modelos es diferente de la ilustrada, y los detalles están sujetos al vehículo real.

◇ Etiqueta de consumo energético del automóvil



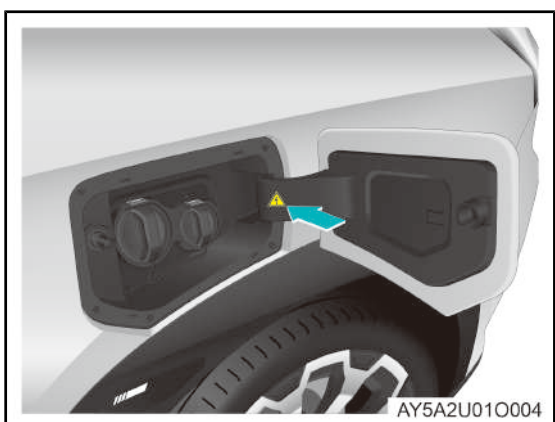
- La etiqueta de advertencia de carga del vehículo se encuentra en la cubierta del puerto de carga. (Aquí se presenta un ejemplo de modelo con puerto de carga estándar nacional)

- La marca de consumo de energía del vehículo se encuentra en el parabrisas delantero.
- La etiqueta de consumo de energía del automóvil incluye información como el fabricante, el modelo del vehículo, el tipo de energía, los parámetros de calidad del vehículo y el consumo de energía eléctrica.

Consejo:

- ◆ Para evitar que el logotipo afecte a su visión, retírelo después de comprar el vehículo.

◇ Etiqueta de advertencia de carga del vehículo



Parámetros técnicos del vehículo completo

Ítem		Paramétrico	
Dimensiones (mm)	Largo	4605	
	Ancho	1854/1876	
	Alto	1660/1686	
Ancho de vía (mm)	Delantero/trasero	1600/1600	
Distancia entre ejes (mm)		2775	
Suspensión delantera/suspensión trasera (mm)		925/905	
Peso en marcha (kg)		1860/1920	1840/1880
Masa bruta máxima admisible (kg)		2350	
Carga por eje (masa total máxima admisible) (kg)	Adelante	1202	
	Trasero	1148	
Distancia mínima al suelo a plena carga (mm)		150	
Diámetro mínimo de giro (m)		11.2	
Velocidad máxima 1 km (km/h)		160	
Autonomía de cruce CLTC (km)		650	
Consumo de energía eléctrica del CLTC (kWh/100km)		12.8	
Gradabilidad máxima (%)		30	
Ángulo de aproximación (°)		19	
Ángulo de salida (°)		27	
Número de ocupantes (personas)		5	

Ítem		Paramétrico	
Dimensiones (mm)	Largo	4605	
	Ancho	1854/1876	
	Alto	160/1686	
Ancho de vía (mm)	Delantero/trasero	1600/1600	
Distancia entre ejes (mm)		2775	
Suspensión delantera/suspensión trasera (mm)		925/905	
Peso en marcha (kg)		1740/1780	1780/1840
Masa bruta máxima admisible (kg)		2280	
Carga por eje (masa total máxima admisible) (kg)	Adelante	1166	
	Trasero	1114	
Distancia mínima al suelo a plena carga (mm)		150	
Diámetro mínimo de giro (m)		11.2	
Velocidad máxima 1 km (km/h)		160	
Autonomía de cruce CLTC (km)		520	
Consumo de energía eléctrica del CLTC (kWh/100km)		12.8	
Gradabilidad máxima (%)		30	
Ángulo de aproximación (°)		19	
Ángulo de salida (°)		27	
Número de ocupantes (personas)		5	

Parámetros técnicos del motor

Ítem	Paramétrico	
Modelo de motor	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF56
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes	
Tipo de accionamiento	Tracción delantera	
Potencia nominal (kW)	50	50
Velocidad nominal (r/min)	7000	7000
Par nominal (N · m)	105	105
Potencia punta (kW)	135	150
Velocidad punta (r/min)	20000	20000
Par máximo (N · m)	240	240

Parámetros técnicos de la batería

Ítem	Paramétrico	
Tipo de batería	Batería de litio-ferrofosfato	
Tensão nominal especificada (V)	301.44	351.68
Capacidade nominal especificada (Ah)	214	214
Método de refrigeración	Refrigeración líquida	
Temperatura de carga (°C)	-20 ~ 55	
Temperatura de descarga (°C)	-30 ~ 55	
Temperatura de almacenamiento (°C)	-40 ~ 60	
Grado de protección	IP67	



Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem		Paramétrico
Especificaciones de los neumáticos		225/45 R19
Presión de los neumáticos (kPa)		250
Par de apriete de los tornillos de rueda (N·m)		115~135
Especificaciones del neumático de repuesto		T125/80 R17
Presión del neumático de repuesto (kPa)		420
Equilibrado dinámico de ruedas		1. Los bloques de equilibrio adhesivos se utilizan tanto en el interior como en el exterior, y la suma de peso de los bloques de equilibrio utilizados en ambos lados es ≤ 120 g; 2. Tras la nivelación, el desnivel dinámico residual en un lado es ≤ 8g.
Alineación de las cuatro ruedas	Haz delantero de la rueda delantera	$5' \pm 5'$
	Inclinación exterior de la rueda delantera	$-6' \pm 45'$
	Inclinación del perno principal de la rueda delantera	$6^{\circ} 7' \pm 45'$
	Ángulo de inclinación del capo de la rueda delantera	$12^{\circ} 50'$
	Ángulo de inclinación de la rueda trasera	$-1^{\circ} 15' \pm 30'$
	Ángulo de la viga frontal de las ruedas traseras	$-6' \pm 24'$
	Ángulo de empuje de la rueda trasera	$0 \pm 24'$



Parámetros técnicos del sistema de frenos

Ítem		Paramétrico
Tipo de sistema de frenado de servicio		Freno hidráulico, freno de disco
Tipo de sistema de freno de estacionamiento		Aparcamiento electrónico con las ruedas traseras
Modo de refuerzo del servofreno		Asistencia de control electrónico
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		≤ 3.7
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		148
Rango de uso razonable del par de fricción del freno	Espesor total del disco de fricción frontal (mm)	9
	Espesor de desgaste admisible del disco de fricción delantero (mm)	6
	Grosor total del disco de freno delantero (mm)	25
	Espesor de desgaste admisible del disco de freno delantero (mm)	2
	Espesor total del disco de fricción trasero (mm)	7.5
	Espesor de desgaste admisible del disco de fricción trasero (mm)	5.5
	Grosor total del disco de freno trasero (mm)	11
	Espesor de desgaste admisible del disco de freno trasero (mm)	2

Tipo y cantidad de líquido de recarga para el vehículo completo

Ítem	Especificación	Dosis	Observaciones
Líquido de freno	DOT4	1~1.1 L	/
Refrigerante	HFC-134a	850~950g	/
Refrigerante para sistemas de control de temperatura	G30, -35°C	9.9~10.1L	/
Líquido para limpiaparabrisas	Metanol, que alcance el punto de congelación -30 °C, 44% de metanol y 56% de dureza no más de 205 g/t de mezcla de agua	1L	/
Aceite para engranajes reductores diferenciales	MS304	1.7~1.9L	Aplicable a los modelos de motor TZ180XYXOF54/ TZ180XYXOF56



Índice

(Enumerados por orden de aparición de Hanyu Pinyin)

A

AION APP.....	5
Instrucciones del cinturón de seguridad.....	20
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado.....	24
Pretensor del cinturón de seguridad	24
Tirador de seguridad	54
Despliegue del airbag.....	28
Luz de advertencia del airbag	27
Instrucciones del airbag	25

B

Vincular el vehículo	5
----------------------------	---

C

Inicialización de ventanas	178
Control de ventanas	41
Asistencia de salida de carril.....	105
Almacenamiento de coche a largo plazo ..	158
Apagado de emergencia del coche.....	185
Control de vehículos.....	7
Placas y etiquetas de identificación del vehículo	191
Rescate de bomberos de vehículos.....	189
Tracción de coche	186
Rescate de vadeo de coche.....	188
Número de identificación del vehículo (VIN)	190
Coche fuera del bache	186

Arranque de emergencia del coche	184
Parámetros de ruedas y neumáticos	197
Mantenimiento del interior.....	154
Abrir la puerta en el interior.....	134
Iluminación interior	19
Desbloqueo del coche en el interior	134
Puerta de bloqueo interior.....	45
Antirrobo de la carrocería	138
Mantenimiento del exterior.....	153
Abrir la puerta de fuera del coche.....	18
Descargar fuera del vehículo	172
Desbloqueo del coche en el exterior	12
Bloqueo del coche en el exterior.....	136
Refrigerador de coche*	58
Instrucciones de cargar.....	139
Espacio de almacenamiento.....	52
Llevar chalecos reflectantes	179
Asistente de crucero integrado	117

D

Interfaz de alimentación de 12 V	57
Apagado retardado de faro	133
Sistema de radar de marcha atrás	127
Control de la iluminación.....	88
Sistema de pitido de baja velocidad	86
Mantenimiento de la batería de bajo voltaje ..	166
Rescate de fugas de batería	188

Parámetros técnicos del motor.....	195
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	131
Mantenimiento de la batería.....	165
Parámetros técnicos de la batería	196
Panel de control multimedia	60
Notas sobre el uso de multimedia.....	69

E

Dispositivos de protección infantil ISOFIX/ISIZE	32
Dispositivo de protección infantil LATCH.....	32
Instrucciones de viaje para niños	30
Candado para niños	31
Información sobre la idoneidad de los asientos infantiles para su instalación	34

F

Ajuste del volante	45
Control del volante.....	44
Medidas anticorrosión	157
Instrucciones de descarga	170

G

Cerrar las ventanas	133
Cerrar el portón trasero	17

H

Conducción en temporada de frío.....	125
Advertencia de colisión trasera	100
Advertencia de cruce por detrás	103

Espejos de maquillaje y lámparas de tocador .	55
Cambiar de marcha.....	80
Operación de cambio de neumáticos	181

J

Operaciones básicas.....	61
Conmutación del modo de conducción.....	79
Comprobación y sustitución de fusibles	165
Comprobar el refrigerante.....	161
Comprobar el líquido de frenos.....	162
Carga lenta de CA.....	141
Mantenimiento de carril de emergencia.....	108

K

Aviso de apertura de puertas	102
Encendido y apagado del coche completo	37
Abrir el portón trasero	14
Encender las luces de emergencia.....	179
Control del aire acondicionado	48
Filtro de aire acondicionado.....	164

L

Teléfono Bluetooth	65
Consejos de seguridad para salir	135
Mantenimiento de neumáticos	154

M

Control de ángulo muerto	101
--------------------------------	-----

N

Limpieza interior	151
Ajuste del retrovisor interior	41

Q

Sistema de imagen panorámica de 360° ..	128
Arrancar el vehículo	79
Apertura y cierre de la cubierta delantera ..	159
Asistencia de mitigación de colisión frontal ..	96
Confirmar ubicación del vehículo	12

R

Conocer las herramientas a bordo	180
--	-----

S

Instalación de triángulos de advertencia ...	180
Carga inalámbrica para móviles	46

T

Pedal	82
Sistema de control de la presión de los neumáticos	78
Añadir detergente para limpiaparabrisas ..	160

U

Interfaz de USB	58
-----------------------	----

W

Limpieza exterior	149
El espejo retrovisor exterior se abate al dar marcha atrás	127
Ajuste del retrovisor exterior	40
Plegado del espejo retrovisor exterior	137
Conducción en el clima nublado	123

X

Centro de mensajes	68
Mesita*	56
Pantalla de información	77
Inspección previa a la conducción	9

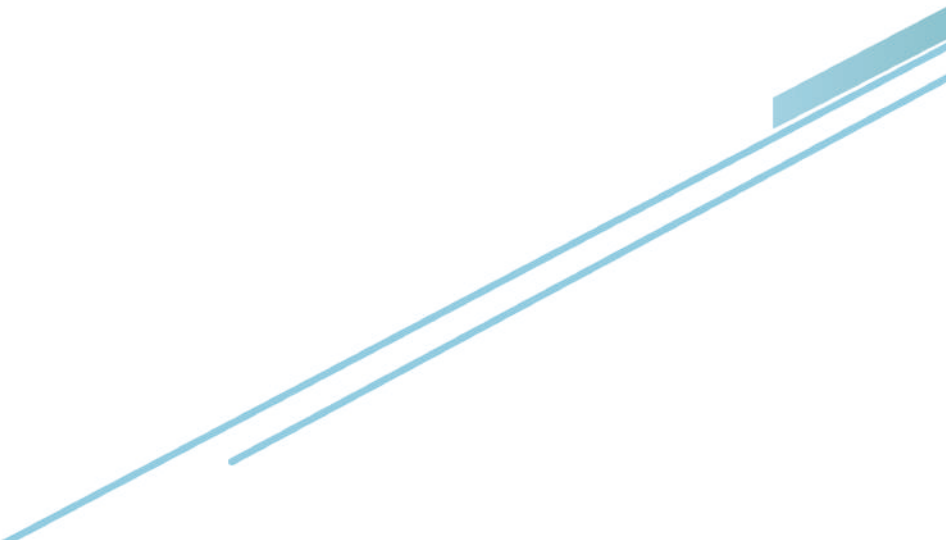
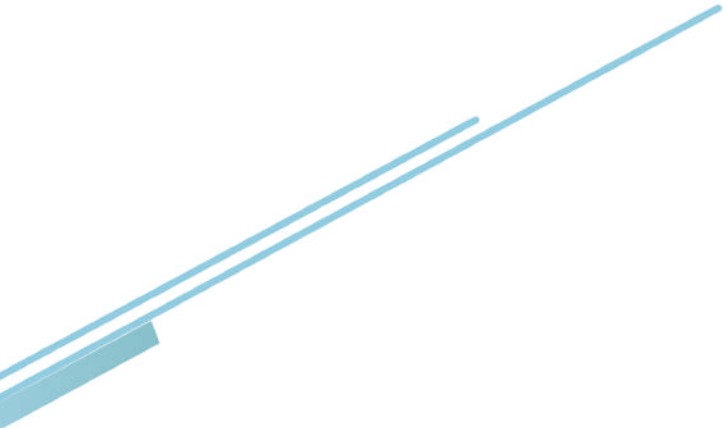
Y

Conducción en temporada de calor	124
Luz de advertencia del salpicadero	74
Vista del salpicadero	76
Indicador de salpicadero	71
Desbloqueo/bloqueo de emergencia	176
Asistente de voz	66
Control del limpiaparabrisas	93
Conducción bajo la lluvia	123
Configuraciones remotas	9
Cómo usan los cinturones de seguridad las mujeres embarazadas	23

Z

Parasol	54
Inicialización del parasol	178

Control del parasol	43
Parámetros técnicos del vehículo completo	193
Tipo y cantidad de líquido de recarga para el vehículo completo.....	199
Instalar correctamente los asientos de seguridad para niños	33
Posición sentada correcta	21
Uso adecuado de los cinturones de seguridad	22
Carga rápida de CC.....	146
Sistema auxiliar de control de frenado.....	83
Parámetros técnicos del sistema de frenos	198
Sistema de percepción inteligente *	121
Llave inteligente.....	10
Sistema inteligente de luz alta.....	91
Estacionamiento automático (AUTO HOLD).....	86
Crucero adaptativo	111
Ajuste del asiento	38
Ventilación/calefacción del asiento	51



AION