

EMKOO

Full Híbrido



V. 03 080925

ENKOO

Full Híbrido

Tabla de insumos



Insumos	PVP
Aceite de motor 5L: 0W-20	\$ 225.000
Filtro de aceite y arandela	\$ 48.250
Filtro de aire	\$ 73.000
Filtro A/C	\$ 85.300
Filtro transmisión	\$ 75.000
Sello filtro	\$ 16.100
Arandela de llenado y drenaje de aceite	\$ 8.000 c/u
Aceite de transmisión 5L: DEXRON VI	\$ 234.000
Refrigerante 13L: DF-6, 35°C	\$ 227.500
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000
Bujías	\$ 328.700
Filtro de canister	74.200

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.



Full Híbrido

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																		
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Aceite de motor		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C		I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de carbón		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de elemento de transmisión, sello y arandelas.		I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección aceite de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección limpiaparabrisas , batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección mazo de cables y conector de alto voltaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección convertidor CC/CC		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección caja de distribución de alto voltaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tubería de entrada/salida del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de conexión entre el sistema de accionamiento eléctrico y el soporte.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conexión entre motor y reductor.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Batería alto voltaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Perno de fijación de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de olores de la batería eléctrica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección unión entrada/salida refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conector/arnés de cables de alto/bajo voltaje de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de fijación del conjunto del marco del juego de baterías		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)		I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I	I

EMKOO

Full Híbrido

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 437.250	\$ 210.000	\$ 647.350
10.000 km o 6 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
20.000 km o 12 meses	\$431.550	\$ 210.000	\$ 641.550
30.000 km o 18 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
40.000 km o 24 meses	\$ 725.050	\$ 260.000	\$ 985.050
50.000 km o 30 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
60.000 km o 36 meses	\$ 834.350	\$ 260.000	\$ 1.094.350
70.000 km o 42 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
80.000 km o 48 meses	\$ 1.066.150	\$310.000	\$ 1.376.150
90.000 km o 54 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
100.000 km o 60 meses	\$431.550	\$ 210.000	\$ 641.550
110.000 km o 66 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
120.000 km o 72 meses	\$ 1.127.850	\$ 310.000	\$ 1.437.850
130.000 km o 78 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250
140.000 km o 84 meses	\$431.550	\$ 210.000	\$ 641.550
150.000 km o 90 meses	\$ 346.250	\$ 185.000	\$ 531.250



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

ENZOOM

R - Style

Gasolina



V. 03 080925

EMZOOM

R - Style

Tabla de insumos



Insumos	PVP
Aceite de motor 4.2 L: 0W-20	\$ 189.000
Filtro de aceite	\$ 48.250
Filtro de aire	\$ 81.500
Filtro A/C	\$ 124.100
Filtro transmisión	\$ 75.000
Sello filtro	\$16.100
Arandela de llenado y drenaje de aceite	\$8.000 c/u
Aceite de transmisión 5L: Shell Spirax S5 DCT12 plus	\$ 235.000
Refrigerante 11.5 L: DF-6, 35°C	\$ 201.250
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000
Filtro de canister	\$90.000
Bujías	\$221.200
Correa de accesorios	\$117.500

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

EMZOOM

R - Style

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																		
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Aceite de motor		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C		I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	
Inspección correa de accesorios		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R
Filtro de carbón		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	
Inspección sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	
Filtro de elemento de transmisión		I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección aceite de transmisión		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de suspensión (Inspeccionar templete, rótulas, terminales, axiales y demás componentes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección limpiaparabrisas, batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación, las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar **R:** Reemplazar

EMZOOM

R - Style

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 409.900	\$ 160.000	\$ 569.900
10.000 km o 6 meses	\$ 318.800	\$ 135.000	\$ 453.800
20.000 km o 12 meses	\$ 442.900	\$ 160.000	\$ 602.900
30.000 km o 18 meses	\$ 436.300	\$ 160.000	\$ 696.300
40.000 km o 24 meses	\$ 710.150	\$ 210.000	\$ 920.150
50.000 km o 30 meses	\$ 569.800	\$ 160.000	\$ 729.800
60.000 km o 36 meses	\$ 871.600	\$ 235.000	\$ 1.106.600
70.000 km o 42 meses	\$ 318.800	\$ 135.000	\$ 453.800
80.000 km o 48 meses	\$ 801.250	\$ 235.000	\$ 1.036.250
90.000 km o 54 meses	\$ 436.300	\$ 160.000	\$ 596.300
100.000 km o 60 meses	\$ 442.900	\$ 160.000	\$ 602.900
110.000 km o 66 meses	\$ 569.800	\$ 160.000	\$ 729.800
120.000 km o 72 meses	\$ 1.138.850	\$ 285.000	\$ 1.423.850
130.000 km o 78 meses	\$ 318.800	\$ 135.000	\$ 453.800
140.000 km o 84 meses	\$ 442.900	\$ 160.000	\$ 602.900
150.000 km o 90 meses	\$ 436.300	\$ 160.000	\$ 596.300



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION Y *Plus*

100% eléctrico



AION Y *Plus*

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C: 5230040006	\$ 83.000
Aceite de transmisión 1.43L : IDEMITSU MOTF TS	\$ 165.000
Refrigerante 12L: G30, -35°C (Y)	\$ 210.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION Y Plus

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C		I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)		I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)		I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION Y *Plus*

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 83.000	\$ 230.000	\$ 313.000
20.000 km o 24 meses	\$ 149.000	\$ 250.000	\$ 399.000
30.000 km o 36 meses	\$ 248.000	\$ 230.000	\$ 478.000
40.000 km o 48 meses	\$ 359.000	\$ 270.000	\$ 629.000
50.000 km o 60 meses	\$ 83.000	\$ 230.000	\$ 313.000
60.000 km o 72 meses	\$ 314.000	\$ 250.000	\$ 564.000
70.000 km o 84 meses	\$ 83.000	\$ 230.000	\$ 313.000
80.000 km o 96 meses	\$ 359.000	\$ 270.000	\$ 629.000
90.000 km o 108 meses	\$ 248.000	\$ 230.000	\$ 478.000
100.000 km o 120 meses	\$ 149.000	\$ 250.000	\$ 399.000
110.000 km o 132 meses	\$ 83.000	\$ 230.000	\$ 313.000
120.000 km o 144 meses	\$ 524.000	\$ 270.000	\$ 794.000
130.000 km o 156 meses	\$ 83.000	\$ 230.000	\$ 313.000
140.000 km o 168 meses	\$ 149.000	\$ 250.000	\$ 399.000
150.000 km o 180 meses	\$ 248.000	\$ 230.000	\$ 478.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION *ES*

100% eléctrico



AION ES

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C: 5230040010	\$ 83.500
Aceite de transmisión 1.43L : IDEMITSU MOTF TS-1	\$ 165.000
Refrigerante 14L: G30, -35°C (ES)	\$ 245.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION ES

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C		I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)		I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)		I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION ES

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
20.000 km o 24 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
30.000 km o 36 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500
40.000 km o 48 meses	\$ 394.500	\$ 270.000	\$ 664.500
50.000 km o 60 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
60.000 km o 72 meses	\$ 314.500	\$ 250.000	\$ 564.500
70.000 km o 84 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
80.000 km o 96 meses	\$ 394.500	\$ 270.000	\$ 664.500
90.000 km o 108 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500
100.000 km o 120 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
110.000 km o 132 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
120.000 km o 144 meses	\$ 559.500	\$ 270.000	\$ 829.500
130.000 km o 156 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
140.000 km o 168 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
150.000 km o 180 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION V

100% ELÉCTRICO



V. 03 080925

AION V

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C: 8105005CVNS204	\$ 100.000
Aceite de transmisión 1.9L: MOBIL 304	\$ 219.000
Refrigerante 10L: G30, -35°C (ES)	\$ 175.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION V

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C		I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)		I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)		I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION V

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
20.000 km o 24 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
30.000 km o 36 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000
40.000 km o 48 meses	\$ 341.000	\$ 270.000	\$ 611.000
50.000 km o 60 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
60.000 km o 72 meses	\$ 385.000	\$ 250.000	\$ 635.000
70.000 km o 84 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
80.000 km o 96 meses	\$ 341.000	\$ 270.000	\$ 611.000
90.000 km o 108 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000
100.000 km o 120 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
110.000 km o 132 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
120.000 km o 144 meses	\$ 560.000	\$ 270.000	\$ 830.000
130.000 km o 156 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
140.000 km o 168 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
150.000 km o 180 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.