

EMKOO

FULL HÍBRIDO





EMKOO
FULL HÍBRIDO



TABLA DE INSUMOS

Insumo	Ref.	Precio
Aceite de motor 5L	0W-20	\$219.000
Filtro de aceite, tapón y arandela		\$140.000
Filtro de aire		\$120.000
Filtro A/C		\$120.000
Filtro transmisión		\$118.000
Sello filtro		\$28.000
Arandela de llenado y drenaje de aceite		\$12.000
Aceite de transmisión 5L	DEXRON VI	\$258.000
Refrigerante 13L	DF-6, 35°C	\$225.000
Liquido de frenos 2	DOT4	\$92.000
Bujias		\$440.000
Filtro de carbón		\$48.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.
*Los lubricantes utilizados varían de acuerdo a la marca usada por el concesionario.

LECTURA ODÓMETRO																		
Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Tiempo / minutos	60	115	100	115	100	205	100	145	100	265	100	115	100	235	100	115	100
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Aceite de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite , tapón y arandela	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujía	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Filtro de carbón	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Inspección sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Filtro de elemento de transmisión, sello y arandelas.	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Inspección aceite de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección mazo de cables y conector de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección convertidor CC/CC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección caja de distribución de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tubería de entrada/salida del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de conexión entre el sistema de accionamiento eléctrico y el soporte.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conexión entre motor y reductor.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Batería alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Perno de fijación de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de olores de la batería eléctrica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección unión entrada/salida refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conector/arnés de cables de alto/bajo voltaje de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de fijación del conjunto del marco del juego de baterías	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



TABLA DE MANTENIMIENTOS

Kilometraje	Repuestos	M. Obra	Total
1.000 km / 1 meses	\$0	\$0	\$0
5.000 km / 3 meses	\$625.000	\$230.000	\$855.000
10.000 km / 6 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
20.000 km / 12 meses	\$599.000	\$230.000	\$829.000
30.000 km / 18 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
40.000 km / 24 meses	\$916.000	\$410.000	\$1.326.000
50.000 km / 30 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
60.000 km / 36 meses	\$1.087.000	\$290.000	\$1.377.000
70.000 km / 42 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
80.000 km / 48 meses	\$1.320.000	\$530.000	\$1.850.000
90.000 km / 54 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
100.000 km / 60 meses	\$599.000	\$230.000	\$829.000
110.000 km / 66 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
120.000 km / 72 meses	\$1.404.000	\$470.000	\$1.874.000
130.000 km / 78 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000
140.000 km / 84 meses	\$599.000	\$230.000	\$829.000
150.000 km / 90 meses	\$479.000	\$200.000	\$679.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.